

首个央企项目落户上海自贸区

进口商品“生活体验馆”年内或开幕

依托上海自贸区的进口商品直销模式又添新平台。从德国的橱柜、厨具到南非的果汁、希腊的橄榄油,38类近3000种首次进入中国市场的进口商品在此汇聚,打造会员制的“生活体验馆”。日前,我国轻工产品、日用消费品的主要进出口商之一,中国轻工业品进出口总公司进入上海自贸区,以总代理加总经销的模式为消费者“海淘”,成为首个落地的央企项目。

独家代理海外顶尖品牌

在自贸区富特东三路的一幢红砖小楼里,“MIG品质生活体验馆”正在为规模化运作做最后的准备。

和DIG进口商品直销中心不同,MIG生活体验馆更注重商品的展示和体验功能,空间开阔,货物摆放精细,消费者可以直接走到德国进口橱柜前,伸手感受其感应式橱柜的开合,也能在货架前比较不同功能和材质的德国厨具,或者在摆放着餐具的餐桌前选择瓷器。

目前MIG体验馆共有两层,其商品以“德国制造”为主,此外还包括南非、意大利、西班牙等国的葡萄酒、饮料、儿童食品、厨房用具、洗涤日化等38类近3000种商品。还有瓷器、橱柜、厨具、包装袋品类的展区。中轻海通恒业进出口公司总经理刘浩表示,今后产品数量将增加

到13000种。

售价不高于原产地15%

“MIG销售的产品都是由中轻总公司独家代理的原产地商品,也是尚未进入国内市场的海外顶尖品牌。”刘浩告诉记者,国内(包括港澳地区)独家代理权意味着对源头的掌控,这不但能保证产品品质,也撤去了中间环节,保证其在MIG的会员价不超过原产地零售价的15%。

“我们采用上下游一体化战略,所有进驻产品都是由中轻总公司独家代理的原产地产品,同时通过在海外成立合资公司并控股的形式,更好地控制上游。”MIG的运营方、上海恒天宇拓商贸有限公司总经理王保廷说,目前德国合资公司已成立,西班牙公司则在筹备中。

这样的合作模式自然带来价格优势。以德国著名的雷司令酒为例,国内售价每瓶超过千元,而在MIG,最低一两百元就能买到。

“等到12月底,大批货物抵达自贸区后,MIG就能正式对外营业了。”刘浩表示,计划在2017年前开出不少于200家的门店。

“自贸购”迎来爆发期

从“保税展示交易”“跨境电商”到“进口商品直销”,自贸区内的新型商业模式迎来爆发期,为消费者

带来实惠。从贸易到商业的拓展,其中就有自贸区各项创新政策支持。

“在岸与离岸、仓储与保税、物流与结算、内贸与外贸,在这些政策前提下,上海自贸区是一个最好的结合点。”刘浩说,自贸区保税政策让货物通关、商检、仓储过程中都无需缴纳关税,“先进口、后报关”也缩短了通关周期,这些政策都有利于企业降低成本,提高效率。“比方说保质期有限的果汁,原本报关需要37天,现在不需要了,直接延长了它的有效销售期。”

由于MIG引进的产品不少货值较高,商检的破坏性试验成本颇高,但现在有了变通。“商检部门要对进口货物预检验,有的甚至是破坏性试验,进口的刀具、瓷器每一款都要存6件。现在有一定信誉的企业,如提供全面详尽的原产地品质证明,可免去破坏性试验或者说一次检验后同款免检,降低了成本。”

上海自贸区成立一年多以来,从跨境通、亚马逊等网上平台,到森兰商都、DIG直销中心和MIG生活体验馆,各种商业模式的“自贸购”正迎来爆发期。业内人士认为,这类全新模式能解决海外代购市场中的诸多弊端,不仅满足消费者海外购物需求,还能帮助解决关税流失等问题,是一种全新的创新模式。

本报记者 张钰芸

今年上海自贸区6项新措施获批

外商可“独资”从事铁路货物运输

本报讯(记者 姚丽萍)日前,市人大常委会主任会议正在集中督办2014年代表书面意见,市交通委对市人大代表宋玉勤书面意见答复显示,今年上海自贸区交通港航领域有6项新的扩大开放措施获得批准。

来自市交通委的信息显示,自贸区运行以来共有9项措施促进交通领域对外开放。其中,2013年推出3项措施——

● 允许外商控股设立中外合资、中外合作企业经营国际船舶运输业务。

● 允许设立外商独资国际船舶管理企业;截至目前,已有3家公司获批设立外商独资国际船舶管理公司,并有多家企业正在办理注册登记。

● 允许中资公司拥有或控股拥有的非五星旗船,先行先试外贸进出口集装箱在国内沿海港口和上

海港之间的沿海捎带业务;截至目前,中远集运已有30多艘非五星旗船向交通运输部和上海海关提出申请,近期将有船舶开始试点运营,海关正积极研究后续监管流程。

今年的6项措施则涉及——

● 允许外商以独资形式从事铁路货物运输业务。

● 允许外商以合作形式从事道路客运站经营。

● 允许港澳台投资者以合资(股比不超过49%)或合作形式从事出境汽车货物运输业务。

● 允许外商以独资形式从事国际海运货物装卸、国际海上集装箱站和堆场业务。

● 允许外商以合资、合作形式从事公共国际船舶代理业务,外方持股比例放宽至51%;

● 允许外商以独资形式从事地方铁路及桥梁、隧道、轮渡和场站设施的建设、经营。

“两轮执法队”滚动巡逻高架

严查机动车违法变道等影响交通秩序行为

本报讯(记者 潘高峰)高架下匝道排长队,有些驾驶员就通过实线变道、随意“加塞”的方法抢行,既违反了交通法规,又影响了公共交通的秩序,极易引发交通事故。

针对即将到来的冬令交通高峰,上海交警总队高架支队在日常执法管理基础上,增加8人机动两轮摩托力量,组成“高架两轮执法队”,在早晚高峰时段,不间断在延安、南北高架滚动巡逻、流动执法,严查严处包括违法变道在内的严重影响交通秩序的交通违法行为。

昨天上午8时半,延安高架福建路下匝道上车流密集,一辆白色依维柯客人在高架下匝道上实线变道,刚驶下高架就被执法队民警拦下。交警通过高清探头,将在高架道

路上违法变道的车辆违法事实固定后,由“高架执法队”民警在福建路下匝道地面道路的左侧辅道,对驾驶员进行处罚。短短半小时内,就有20多名驾驶员接受了记3分、罚款200元的处罚。执法队队长杨君说:“实线变道看似能抢到几秒钟时间,但对整个高架路段都会产生影响,尤其在高峰时段更加添堵。”

“高架两轮执法队”在昨天上午的整治行动中查处机动车违法禁止标线(实线变道)等违法行为40余起。这支两轮机动力量将以延东立交为核心,辐射延安、南北两条高架线路,一旦在高架巡逻过程中发现车辆有违法行为,立即对驾驶员进行处罚,进一步提高高架道路的见警率、管事率和快处率。



邻里自发组织 亲子运动

邻里自发组织举办的大型公益社区活动,丰富了居民的文化生活……近日,由闵行区浦江镇新浦江社区民间体育俱乐部联合发起的“新浦江亲子运动

嘉年华”亲子活动在上海师范大学附属中学闵行分校举行。2000多名家长和孩子一起参与多种运动游戏。

本报记者 孙中钦 摄影报道

10:30 上午首发

本报讯(记者 张欣平)今天上午,国家电网公司在京宣布“淮南-南京-上海、锡盟-山东、宁东-浙江”特高压工程正式开工。这是国家大气污染防治行动计划12条重点输电通道中首批获得核准并率先开工建设的特高压工程。

国家电网“两交一直”特高压工程开工 上海电网将迎来清洁能源

“两交一直”特高压工程总投资683亿元,新增变电(换流)总容量4300万千瓦伏安(千瓦),新建输电线路4740公里,全部工程于2016年

竣工投产。该工程建成后,将完成华东特高压环网,上海电网将通过南、北两个特高压通道获得外部的清洁能源和电力,可满足远景上海用电

需求。同时,淮南-南京-上海交流特高压工程建成后,将进一步发挥现有皖电东送交流特高压通道的送电潜力,有效解决上海乃至华东电

网短路电流大面积超标问题,增强上海电网的安全性和运行灵活性。

发展特高压电网已成为国家能源发展、清洁发展的战略重点。淮南-南京-上海特高压工程建成后,本期新增上海受电能力300万千瓦,每年新增受电120亿千瓦时,节约燃煤消费540万吨,减少地区二氧化碳排放1050万吨、二氧化硫2.5万吨、氮氧化物2.8万吨。