

### 工部局火政处的成立

由于租界的开辟,外国资本大量涌入,外国的银行、洋行、公司纷至沓来,在上海设立分支机构。中外巨商豪门竞相购地造房,洋楼耸立在交错的街道上,中式的砖木结构楼房相杂其间,鳞次栉比,火灾事故频频发生。1852年,有两家洋行为自保,设立了两支义勇消防队。1865年,工部局开始和保险商洽谈组织消防队。租界内救火人员和消防器材都属于各洋行和火险公司。1866年5月28日,工部局董事小海斯向董事会递交了一份“建议成立火政处(即水龙公所)的计划”,工部局董事会采纳了该建议,于1866年7月20日成立了上海第一泵浦车队,正式注册的外籍队员60名,本地队员40名。这是我国土地上出现的第一支近代消防队。8月初,虹口第二救火泵浦车队继之建立。8月17日《字林西报》刊登了公共租界工部局小海斯的信,宣告了公共租界工部局火政处的成立,下属第一、第二泵浦车队外,还有一个钩梯救火队。小海斯成为火政处首任总机师。火政处的人员组成为:总机师(火政处长)、助理机师、救火队(由队长指挥)。处员(各层负责人)由全体成员选举产生,并由董事会投票通过,确认职位。这是我国城市中出现的第一个消防处。它为上海租界的消防事业奠定了基础,并发挥了重大作用。

当时,公共租界、法租界合办消防,由工部局火政处负责公共租界、法租界消防队伍的管理及两租界内消防事务。在1863年至1869年5月间,法租界并无消防机构,仅有一架手抽水龙机,遇火警由巡捕临时召集苦力帮助救火。1866年至1867年间,法租界巡捕房总巡鉴于界内小偷猖獗,巡捕很难兼顾治安与救火,要求公董局

改善设备,组织一支消防队。公董局接受了这个请求,于1869年5月17日组成了由29人参加的志愿消防队,制定了消防队的章程和规章制度,并加入公共租界火政处。租界大部分消防队员为外籍侨民,他们列入工部局人员名册,但不领取薪水,属义务性质,负责火政处工作的总机师和区机师(火政处处长)也如此。外籍消防队员为雇佣制,白天或黑夜出动一次每人领取200文报酬,整夜工作的300文。工部局向消防队提供钩梯、斧头及制服。消防费用除工部局拨款外,大部分由各保险公司和其他中外商家捐助。上海道台从1867年开始每年捐银400两给火政处,直至1902年。华商会馆、公所也捐银给予支持。1868年,火政处设立第一(原美租界)、第二(原英租界)、第三(原法租界)三个火政区。随着租界的扩大,火政区也逐渐增多。为确保有效管理,公董局和工部局建议成立火政委员会,代表几方面的利益,监督该处的具体事务,并向保险公司筹集经费。当时的华商同业公会每年向火政委员会捐助白银1500两,并供给外籍队员制服,制服上印有所属同业会名称的中英文标志及工部局印章。发生火灾时,穿制服的人准予进入火灾现场,以便协助救火,抢救财物。1907年,工部局火政处设有10支救火队:“灭火龙”救火队、法租界钩梯队、上海救火队、虹口救火队、金利源救火队、“水枪”蒸汽救火队、水上信号队等。火政处的经费不断上升,1905年为白银27594两,到1914年,增加至69856两。

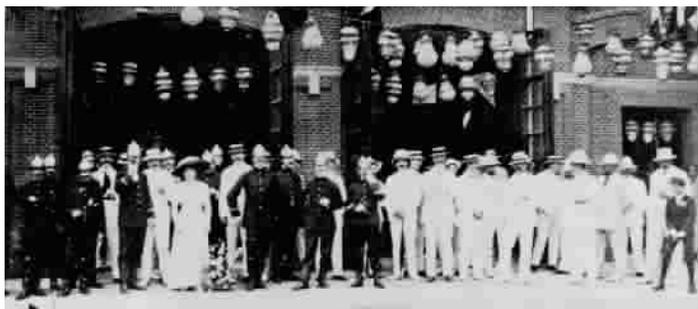


工部局火政处庆祝成立50周年纪念,举行盛大的消防表演和游行

# 中国近代消防第一支

◆ 黄臻睿

今天是中国“消防日”,对中国消防近代的发展轨迹,曾有学者作了以下评估:中国的近代消防始于民国,民国的近代消防又始于上海,而上海的消防近代化又始于租界。西方列强把工业文明中迅速发展起来的现代火政,殖移到上海租界的消防管理中。通过消防设备的近代化以及消防组织的转型与发展,使上海城市租界内的消防功能趋于健全和完善。



1911年法租界救火会新的总部开张

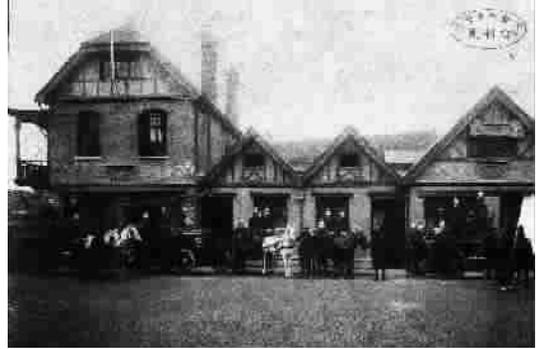
### 法租界救火会实行独立

法租界救火队加入公共租界火政处后,公董局每年补贴工部局1000两左右,此后逐渐增加,1907年增至5000两。同年,工部局要求公董局补贴增至每年1万两,公董局拒绝,工部局则致函公董局称:按1907年的预算,两租界火政经费需4万两。据通常统计,有四分之一的火灾发生于法租界,公董局应负担四分之一的经费,并表示若不答应增加经费,则由洋泾浜两岸的当局各自经管火政组织。公董局接函件后,决议成立自己的消防组织。1908年5月1日,法租界救火会成立。火政委员会取消,法租界同时也不再列入火政区划,各救火队由警务委员会控制。此后,公董局开始充实其独立的消防机构,更新设备。但公共租界与法租界在发生火灾时仍互相支援。

1911年8月30日,公共租界义务性质的总机师难以承担火政处日益繁杂的工作,工部局准备设置专职火政处处长,经8个月的调查和协商,原新加坡消防队总监佩特被任命为工部局第一任专职火政处处长。1919年,原来志愿性质的外籍消防队员也不能应付租界所面临的消防形势,于该年年底辞职。1920年,工部局消防队全部改为雇佣性质,新设立的消防队不仅承担城区灭火工作,还设立视察员进行火灾预防。工部局火政处除了管理调度所管辖的救火站和消防队,也管理城市建筑防火。早期火政处参与对一些公共娱乐性建筑的防火事务的监督,后期通过颁发房屋建造许可证来实行城市建筑防火管理。火政处设有许可证股,专门对剧场、戏院、电影院等公共娱乐场所和危险品、易燃品仓库等按照消防规章颁发消防许可证,并检查这些场所的消防设施。以后,火政处还设立工厂,制造和维修消防器械。上世纪30年代初,火政处设立急救车股,将在各种事故和突发事件中受伤者以最快的速度送往附近的医院,并在途中进行急救。当时每个救火站配备了一辆急救车。急救车股人员全部由消防队员担任,对因火灾受伤者实行免费服务。法租界救火会脱离公共租界火政处实行独立后,下设中央站、车站、公馆站、西站、顾家宅站等5个救火站。1929年2月28日,江南大旅社发生火灾,法租界救火会控制不住火势,不得不求助于公共租界火政处。次年,公董局决定解散救火会,代之以火政处,作为公董局附属机关之一。1935年,公董局机构改组,火政处改称消防队。



1893年7月,消防队扑灭外滩中国通商银行大楼的火灾



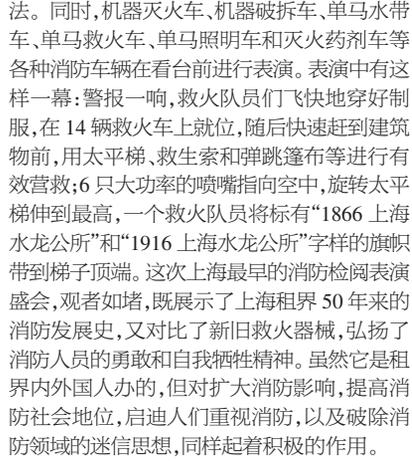
公共租界虹口救火队队员



中、英、法各救火会举行的宴会

### 最早的消防宣传日

租界举办消防队之初,对救火人员的训练除炎热季节暂停外,其余各日经常组织灭火练习。练习内容有车辆操作,救生器和氧气呼吸器使用等。每年还组织大型消防演习,民间称作“水龙会”,也是上海最隆重和热闹的社会性消防宣传日。其中以庆祝上海消防组织成立五十周年庆典活动最为壮观。1916年6月17日,公共租界和法租界联合举行消防庆祝活动,并进行大型灭火表演。消防人员全副武装,从外滩出发,游行到跑马厅。工部局在跑马厅搭了看台,看台一端放置一个大油盘,燃起熊熊大火,比赛各种救火方法。同时,机器灭火车、机器破拆车、单马水带车、单马救火车、单马照明车和灭火药剂车等各种消防车辆在看台前进行表演。表演中有这样一幕:警报一响,救火队员们飞快地穿好制服,在14辆救火车上就位,随后快速赶到建筑物前,用太平梯、救生索和弹跳篷布等进行有效营救;6只大功率的喷嘴指向空中,旋转太平梯伸到最高,一个救火队员将标有“1866上海水龙公所”和“1916上海水龙公所”字样的旗帜带到梯子顶端。这次上海最早的消防检阅表演盛会,观者如堵,既展示了上海租界50年来的消防发展史,又对比了新旧救火器械,弘扬了消防人员的勇敢和自我牺牲精神。虽然它是租界内外国人办的,但对扩大消防影响,提高消防社会地位,启迪人们重视消防,以及破除消防领域的迷信思想,同样起着积极的作用。



公共租界火政处队员合影



马达救火会汽船



马达泵浦救火车

### 消防科技与西方相同步

西方现代消防科技,通过租界当局的引入,促进了上海消防的大飞跃。1856年,公共租界从国外进口手掀泵和机械消防装备。此后,上海开始使用以燃煤获得蒸汽作动力,推动泵浦活塞快速上下,抽压出水的蒸汽机救火车,人们称之为“洋龙”。1867年,上海消防有了蒸汽救火车和水龙带。当时,工部局火政处装备情况:第一、第二、第三消防队均有手摇救火车;第四消防队配有蒸汽救火车;还有钩梯队,从旧金山买来水龙带,引进部分灭火器。工部局耗资2000两,从宝顺洋行购买了第一辆亚摩斯开格蒸汽救火车,标志着消防装备由原始人力向机械动力的发展迈进了一步。此后,又成立了“水枪”蒸汽救火车队和维多利亚蒸汽救火车队等几个救火车队,并添置了一批消防器材。1872年,工部局花1000英镑购进一辆蒸汽救火车,上海轮船公司还购置了第一艘水上蒸汽救火艇。在1893年11月17日上海开埠五十周年大型庆典活动中,曾专门组成了一支展示租界消防设施的游行队伍,以英界洋龙装成旗灯,并立西童二名,身穿红衣,头戴铜帽,手持号叫,作救火会员模样。皮带车十辆,亦扎成灯彩,旁插流星九龙,随路燃放。美租界洋龙龙头扎成奇灯,法租界洋龙扎冬青柏枝,缀以明灯,插以彩旗。

租界后期,欧美资本主义国家的工业已相当发达,消防工业也很现代化,新型内燃机为动力的消防泵浦车、自动云梯车等相继问世。工部局火政处紧随着先进工业国的消防事业,于1908年从美国购得一辆以内燃机为动力的汽油马达转盘救生梯消防队。这是在中国土地上出现的第一辆泵浦消防车,也是当时世界上最先进的消防队。同年,又分别从美国、法国进口了两辆汽油马达泵浦车,一辆为凯迪拉克,一辆为菲亚特。这是进入我国的第一批以内燃机为动力的汽车泵浦联动的消防车。另外,还购置了一辆小汽车,供火政处处长进出火场专用,这就是最早的指挥车了。自此以后,上海公共租界几乎每年都有新消防车投入使用。1919年,工部局开始将5个消防队的马拖曳的蒸汽机更新为内燃机的马达泵浦消防车,淘汰了马拉的拖车。消防装备进入机械化时代。