

锋芒动感兼备卓越空气动力学性能 上海大众汽车凌渡挑战更低风阻



间,而 Lamando 凌渡的风阻系数仅为 0.281, 诠释卓越空气动力学性能,相信其燃油经济性也值得期待。

Lamando 凌渡突出的空气动力学性能源自其动感流畅的轿跑车身设计,高达 24000 分钟

金高宽比例。这一古希腊数学家毕达哥拉斯眼中最具审美意义的比例,使凌渡以较低的车身重心实现优异的风阻表现,以及出色的高速行驶稳定性。

同时,凌渡也在车身细节处精雕细琢,以实现优异空气动力学性能。俯冲下压式车头设计降低了车身重心,有效提高行驶稳定性。流线型的车顶线条、极富雕刻感的力量腰线和下沉式裙线,不仅让整车显得修长而富有张力,也进一步降低了高速行驶

驶过程中的空气阻力。车身尾部运动尾翼,辅以凸起的尾灯造型,能卓有成效地平衡尾部气流、提升尾部下压力、降低能量损失。除此之外,前后轮扰流板、中央通道扰流板、排气管护板等底部空气动力学套件的应用,使凌渡底部气流更加顺畅,大幅提升其整车空气动力学性能。

上海大众汽车 Lamando 凌渡整体和细节上独具匠心的优化,令其拥有出色的空气动力学性能。凭借动感大气的外观造型和卓越空气动力学性能,Lamando 凌渡树立了中高级轿跑动感魅力新风范。

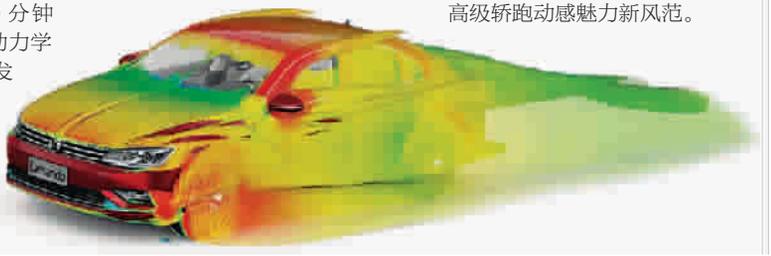
近日,上海大众汽车 Lamando 凌渡在“SCCF 冠军赛车嘉年华”中,一展时尚中高级轿跑的魅力风范。Lamando 凌渡不仅拥有锋芒动感的造型,更拥有卓越的空气动力学性能。

风阻系数是衡量汽车空气动力学性能的重要标准。汽车的风阻

系数越低,其空气动力学性能就出色,相应的燃油经济性也更突出。实验数据显示,当一辆汽车以 80km/h 的速度行驶时,60%的油耗用来克服空气阻力。在同等速度下行驶的车辆,风阻系数每降 10%,油耗可以降低 7%。目前市场上轿车的的风阻系数大多在 0.3-0.5 之

的风洞测试,以及多项空气动力学优化。这背后不仅凝聚着研发人员的心血,也是上海大众汽车卓越空气动力学研发实力的写照。

在车身尺寸方面,凌渡高宽分别为 1422mm、1827mm,遵循 1:1.3 的



大众汽车集团(中国)开展新能源汽车变革

多款新能源车将入市

大众汽车集团要实现到2018年成为全球最环保的汽车制造商的目标,新能源汽车将扮演关键的角色。插电式混合动力汽车结合了市内驾驶和长途驾驶出行的优势,是大众汽车集团新能源汽车发展的重点:在短途的城市道路通过纯电驱动实现二氧化碳的零排放,而混合动力方式可在长途驾驶提供超长的续航里程,这种电池与高效内燃机相结合的模式具有广阔的前景。2013年,大众汽车集团已经向中国引进了插电式混合动力车型保时捷Panamera S E-Hybrid。为满足中国客户需求,大众汽车将于2014年年底进口electric up! 电动车。2015年,大众汽车集团将向中国市场发布大众汽车Golf电动车、Golf GTE和奥迪A3 e-tron。2016年,将有两款专门为中国市场量身打造的插电式混合动力车型上市:奥迪A6和一款新的大众汽车品牌中级轿车,这两款新能源车将实现在中国的本地化生产。但这仅仅是大众汽车集团“新能源变革”的开始:未来几年,集团还将考虑在中国推出多款插电式混合动力车型,其中包括大众汽车凌渡、帕萨特、迈腾、辉腾和途锐,以及奥迪A8和Q7。

electric up! 电动车充分展现了大众汽车源源不断的创造力和无与伦比的造车工艺。得益于大众汽车创新科技的完美运用,electric up! 电动车百公里耗电量仅为12.1千瓦时,通过家用插座,家用充电桩可轻松充电,真正实现了全天候的“零排

放”、“零油耗”、“零噪音”驾驶。这一高效节能的形象不仅充分地阐释了驾乘者的先锋思维,更表明了大众汽车履行企业责任、践行环保使命的决心。在完美呈现三项“零指标”的同时,electric up! 电动车也丝毫不缺乏城市驾驶乐趣和功能性的全部需求。60千瓦电动机、210牛·米扭矩、集成到地板的锂离子电池及动力电子设备构成了这款全新高科技车型的“强心脏”,让车辆能够源源不断地输出强劲动力,以最高时速130公里/小时的不俗表现扫除了人们对于电动车性能方面的偏见,堪称“城市电动先锋”。此外,凭借大众汽车开创性的创新科技,electric up! 电动车可提供157公里的电动续航里程以及四人舒适驾乘空间,足以满足上班族日常通勤的全部需求。

Golf电动车实用性堪比任何一辆高尔夫车,配备了全面的功能和高科技设备。Golf电动车的最高时速可达140公里/小时

(带有电子限速),最大续航里程为190公里,3种直观的驾驶模式(“正常”、“环保”、“节能”)和四个等级的制动能量回收系统可以帮助驾驶者实现单次充电的最大续航里程。Golf电动车通过作用于前轮的电机驱动,从0公里到100公里的加速时间仅为10.4秒。

Golf GTE插电混合动力汽车集电动车的环保与GTI的运动性能于一体。Golf GTE在纯电动模式下的最大续航里程为50公里,在混合动力模式下续航里程可达939公里。GTE延续广受欢迎的GTI和GTD两款车型的传统。Golf GTE搭载两款发动机:一款为110千瓦/150马力涡轮增压直喷汽油发动机(1.4升TSI),另一款是75千瓦/102马力的电动机。Golf GTE的最高速度为217公里/小时,从静止加速至100公里/小时仅需7.6秒。Golf GTE将清洁环保、超长续航里程和令人激动的运动性能完美地集于一身。



海兹曼教授 (Prof. Dr. Jochem Heizmann)

近日,大众汽车在上海成功举办主题为“e见就来电”的新能源汽车体验活动。来自大众汽车集团的技术专家与到场嘉宾分享了大众汽车集团的新能源汽车战略,并展示了三款创新的新能源汽车:electric up! 电动车、Golf电动车和Golf GTE插电式混合动力汽车,表明大众汽车集团正努力推进新能源汽车在中国的发展。

“大众汽车集团致力于为中国量身打造,并且在中国制造创新环保车型。”德国大众汽车集团管理董事会成员,大众汽车集团(中国)总裁兼CEO海兹曼教授(Prof. Dr. Jochem Heizmann)表示,“到2018年,大众汽车集团旗下将有超过20款新能源汽车产品投放到中国市场,从小型车到大型豪华轿车和SUV,从插电式混合动力车到纯电动车。”

