

司机开车 十大陋习最凶险

驾车时玩手机对交通安全的威胁与日俱增



本报记者 潘高峰

震惊上海的“11·3”大巴翻车事故，原因同样让人震惊——司机在事发时弯腰捡手机，导致车辆偏离，碰擦道路侧石后侧翻。一个小小的动作，竟酿出6死43伤的惨剧，代价何等惨重。

近年来，随着智能手机的普及，开车打手机的违法行为还没有得到改善，开车刷微博、玩微信的现象又一发不可收拾。司机“低头族”对道路交通安全的威胁与日俱增。此次严重交通事故，让更多人认识到开车玩手机的凶险。

除了开车玩手机，还有哪些驾驶陋习是致命的？昨天，上海市公安局交警总队事故处对今年以来的死亡事故作了一番梳理，总结出上海交通死亡事故十大主因，提醒市民和驾驶人：很多不良驾驶习惯的代价不仅是罚款和扣分，还有血的教训。

未按规定让行 成最大“杀手”

据警方统计，截至11月11日，本市共发生死亡事故690起，造成711人死亡。其中排行前十位的原因分别是：

- 1.未按规定让行70起，占死亡事故总数的10.1%；
- 2.违反交通信号23起，占死亡事故总数的3.3%；
- 3.酒后驾驶19起，占死亡事故总数的2.8%；
- 4.无证驾驶18起，占死亡事故总数的2.6%；
- 5.超速行驶12起，在死亡事故总数的1.7%；
- 6.违法倒车10起，占死亡事故总数的1.4%；
- 7.违法上道路行驶8起，占死亡事故总数的1.2%；
- 8.违法变道6起，占死亡事故总数的0.9%；
- 9.逆向行驶4起，占死亡事故总数的0.6%；
- 10.违法占道行驶4起，占死亡事故总数的0.6%。

上述十项违法行为引发事故的起数占死亡事故总数的25.2%。

这个统计数字可能让很多人吃惊：酒驾、闯红灯、超速也就算了，未按规定让行，为何竟然成为最大的“杀手”？

事实上，这个看似不起眼的原因，一直以来都是死亡事故的大头。据交警总队事故防范处副处长侯心一介绍，所谓未按规定让行，细究起

来可能有二三十种情形，一般最为普遍的是指过斑马线时不让行人、转弯车辆不让直行车辆先行、调头时未让正常行驶车辆先行等违法行为，“这些都是驾驶人的基本常识，却是造成交通死亡事故的最主要原因。”

不良驾驶习惯 可能非常致命

据侯心一介绍，在这十大原因之外，还有一个占了最大头的死亡事故原因被归纳为“驾车时有其他妨碍安全行车的违法行为”。据统计，今年以来，因“驾车时有其他妨碍安全行车的违法行为”共引发死亡事故204起，占总数的29.6%。

什么是“驾车时有其他妨碍安全行车的违法行为”？侯心一表示，其实就是很多不良驾驶习惯。诸如开车玩手机、抽烟、喝饮料、吃东西，信号灯变时加速抢信号灯，跟车时距离过近，不习惯看反光镜，往车窗外扔垃圾，聊天分神，开车时单手驾驶，有的甚至双手脱把，在车厢内挂很多饰物、放很多玩具等等。这些行为，在交通法规上并没有明确列出，在具体操作中，都依照《中华人民共和国道路交通安全法》第二十二条“机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶”的内容来认定，统一归纳为“驾车时有其他妨碍安全行车的违法行为”。

侯心一认为，很多不良的驾驶习惯都是长期积累形成的。“比如有的驾驶员特别喜欢高速行驶中变道，可能不一定违法，但时间长了形成了猛打方向的不当习惯，这种习惯有时非常致命。”侯心一透露，2011年9月14日发生的英业达班车翻车事故，造成11死13伤的惨剧，原因就是当时司机看到前面有辆车停在路中，来不及减速而猛打方向盘，再回借时失去平衡导致车辆倾覆。

侯心一指出，这些不良的驾驶习惯，很多是较为隐蔽的，有些甚至交警很难发现，更谈不上处罚。因此，每个人都需要引以为戒。

驾校培训要求 将越来越严格

荣安驾校的培训质检员陈建良认为，很多事故的发生，也与驾驶员在培训时就没有养成良好习惯，学全技能有关。“比如滥用灯光，很多人根本不知道该怎么用灯，什么时候用远光灯，什么时候用近光灯。类似的情况还有离合器的使用。”陈建良说，其实在驾驶培训时，教练一般都会传授许多个人的经验，督促学员养成良好的驾驶习惯。最基本的就是出车前的安全检查，检查轮胎，熟悉线路等等。

对此，侯心一透露，未来驾校培训和考试将会越来越严格。“现在我们有了夜考抽查，大路考前要先考灯光使用等，未来可能会更加严格，比如针对雨天、雾天、大雨、冰雪道路等不同天气等状况，相关部门也正在研究，有意在驾校考试中新增不同道路模拟状况，以便让考生熟悉各种环境下的开车状态。这些研究已经进入实质推动阶段。”



图 孙绍波

停车后接打车软件单 的哥称“自律才安全”

日前，有网友称家人在乘坐一辆出租车时遭遇车祸而受重伤，原因是的哥在行驶中使用打车软件。有媒体经过调查后发现，不能确定这起事故是由司机使用打车软件造成的，但的哥在行驶中用打车软件的情况非常普遍，对交通安全构成隐患。

的哥们对此事有何看法？记者昨天通过微博账号“上海差头群”采访了多位的哥，他们告诉记者，即便这起事故因为打车软件而起，也不能简单地一味归罪于软件本身，因为真正拥有良好职业素养的的哥是不会犯这种低级错误的。一位的哥告诉记者，在的哥圈子里擅长使用软件的“高手”，都是在停车后再用的，因为只有集中注意力分析单子的质量，才能接到潜在的“好单”。

乘客指责“的哥” 玩手机导致车祸

事故发生在11月4日上午，市民刘先生打算到上海虹桥机场搭乘飞机到深圳出差，用打车软件叫了一辆出租车。刘先生说，的哥在行驶中一直在操作打车软件，他曾提醒的哥不要边开车边玩手机。在杨高南路立交桥的大转盘驶进外环A20的道口发生事故，车辆撞到了高架三角护栏上，刘先生和司机都受了伤。刘先生伤势较重，头部、面部共缝了17针，鼻骨骨折，眼角膜划伤。

刘先生称，车祸是因为的哥操作手机导致车辆失控。而的哥王师傅则表示，自己使用打车软件是在车祸发生之前，事故是由

于车速过快造成，与手机软件无关。虽然不承认在事故发生时使用过打车软件，但王师傅也承认，如今打车软件已成为出租车司机工作中不可缺少的一部分，司机在行车过程中不会操作打车软件，但偶尔会下意识用余光来扫一下，这已经是出租车司机的通病。

司机应加强自律 接单后安心驾驶

上周，一辆大巴因为司机捡手机导致车辆在东海大道翻车，造成6死数十人受伤的惨剧，边开车边玩手机的“低头族”司机已经成为了威胁交通安全的一大隐患。就此问题，记者采访了“上海差头群”的多位的哥粉丝。他们认为，边开车边操作手机肯定不是好事，应当严加管理，同时司机也应当加强自律。

的哥姚先生认为的哥都是专业驾驶员，能判断自己的行为是否会影响到行驶安全，他自己也使用打车软件，但车上有乘客时不用，空载时也尽量不会在行驶中使用。

“有时候接到客人后，打车软件还是叫个不停，客人听得心烦，我也心烦，听到‘好单’心痒痒又不能接，肯定会分心，所以索性就把软件关了，安安心心做好一单生意再打开。”姚先生说，就在两周前，他使用的打车软件推出了一个新功能，在的哥接到客人后软件会自动屏蔽掉大部分单子，目的地周边的叫车单会显示，但已经少了很多，不会再叫个不停，好让司机能安心开车。姚先生觉

得这个功能很不错，但即便没有这一功能，许多的哥也是会按照规范操作的。

经验丰富“高手” 向来停车接单

另一位司机孙师傅则告诉记者，边开车边接单其实效率并不高，一边要开车一边还要盯着打车软件抢单，其实是件很累的事情，而真正会用软件的“高手”并不会这么操作。

孙师傅说，打车软件对于的哥而言最大的好处是可以安排好自己的工作时间，提高工作效率，并非手快就能抢到好生意，许多时候要去分析。例如他经常在晚上休息前看看有没有次日早晨预约去机场的生意，如果能接到一单，一天的生意压力会小许多，心态也会轻松不少。

平时，经验丰富的老司机常常会吧车停在工业园区、软件园等等容易出“好单”的地段，仔细分析周边出现的叫车单，找到其中潜在的“好单”，这样效率又高，又不会影响行车安全，这是边开车边用软件所无法做到的。

“现在这种方式得到了越来越多的哥的认可，接到客人就不碰手机，做完一单停下车再看软件，这样其实不会比不停看手机接单差多少。”孙师傅说，随着管理部门对“低头族司机”监管越发严格，的哥自身的安全意识日趋提高，而软件本身也在升级，相信的哥会在“效率”和“安全”之间找到平衡点。

本报记者 李一能

最夸张低头族司机 边开车边看电影

“但凡起步慢的，多数就在玩手机。”昨天下午，在上南路、杨思路路口，一位交通协管员告诉记者，他发现一个怪现象，如今在绿灯亮起后经常会有司机停在路口不走，引得后面喇叭声四起，原因就是司机低头玩手机。协管员表示，这两年开车低头玩手机的越来越多，停下等红灯的时候最普遍，有人甚至边开车边玩，他曾

亲眼目击过路口发生两车追尾，后车司机下车后称是因为看手机走了神。

在路口，记者注意到十分钟内数十名司机在停车等红灯时看手机，其中有一人甚至戴着耳机边开车边看电影。绿灯亮起后，大部分“低头族”司机在起步后依然捧着手机，有人甚至边看手机边起步。

“玩手机出事的情况很多，

我们这里就有好几辆车是因此被送来。”在上南路的一家汽车4S点，工作人员孙先生告诉记者，每天送来维修的事故车辆中，大部分车主不会对他们说明事故原因，但也有人偶尔会和他说起。孙先生发现，除了恶劣天气之外，现在与开车玩手机有关事故在增加，特别是在车辆追尾事故中，开车玩手机与保持车距不当、低头捡东西等行为并列成为了最主要原因。

本报记者 李一能