



■ 看伯尼能否破解 F1 遇到的难题
本版图片 IC

2014 赛季 F1 盘点·难解的方程式

一家独大不好玩 边缘车队不想玩

上周末,阿布扎比亚斯码头赛道的夜色中,汉密尔顿一路领跑,在炫目的焰火中率先冲过终点线。将悬念留到最后,成功拿到职业生涯第二个年度车手总冠军后,汉密尔顿拿着英国国旗绕场一周,其间还玩了一把烧胎让现场车迷们兴奋不已。又一个赛季的 F1 就在这一片繁华之中,绚烂落幕。英国人的喜悦与 F1 如今的没落形成鲜明对比,梅赛德斯奔驰车队的一枝独秀掩盖不了 F1 参与者减少、关注度降低的窘境。

著名作家海明威曾说,“世界上只有 3 种堪称运动,斗牛、赛车跟爬山,其他的不过是游戏而已。”F1,世界最顶级赛车比赛,因为缺乏对财务开支和技术开发的限制,渐渐沦为“权利的游戏”,成了“无解的方程式”。

难题一 少悬念内斗成焦点

2014 年是属于汉密尔顿的一年,也是属于梅赛德斯的一年。与车手总冠军归属直到最后一站才有了答案所不同的是,2014 赛季的车队总冠军悬念早就已经失去。揭幕战澳大利亚大奖赛的第一次练习过后,W05 长距离下的优势被认为至少达 1 秒/圈,到了西班牙大奖赛的周末,阿隆索就说过,梅赛德斯车队有机会赢下全年所有分站冠军。

梅赛德斯奔驰车队两位车手全年 31 次登上颁奖台一举打破了法拉利在 2004 年时创造的 (29 次)纪录,单赛季夺得 16 个分站冠军也打破了此前由迈凯轮和法拉利共同保持的单季 15 胜的纪录。

当比赛没了悬念,内斗反而成了关注焦点。值得一提的是,收官战,缠斗竞争了一整个赛季的汉密尔顿和罗斯伯格在休息室相遇。罗斯伯格微笑着向队友祝贺并拥抱了小汉。汉密尔顿透露:“罗斯伯格和我 1997 年就认识了,一直相互竞争,他恭喜我说我开得非常棒,我也要对他一样的话。一整年他开得很好,尤其是排位赛,我也要脱帽向他致敬。”

梅赛德斯的银白光环笼罩 F1 车坛,却掩盖不了赛道内外越来越多的争议。原本人们以为随着赛程的推进,梅赛德斯车队的优势应该会有所减少,因为哪台引擎无法比拟,雷诺和法拉利多少还是能通过可行的手段提升各自赛车的性能,



■ 本赛季梅赛德斯奔驰一枝独秀揽下车手和车队总冠军

然而到了收官战阿布扎比,大家却是有所感于 8 个月的时间好像不曾改变什么。

纵观 2014 赛季,梅赛德斯车队利用新规下的发动机优势领跑,堪称 F1 历史上最具统治力的表现,但没有悬念的比赛商业价值就会大打折扣。当“有一辆好车就能有冠军”成为 F1 不变的真理,早早知道的结局也就失去了观赏的意义——要知道,之前红牛车队和维特尔的双双四连冠已经让 F1 失去了很多“粉丝”。

难题二 小车队差钱难生存

相比较法拉利、梅奔等大车队在技术研发上的财大气粗,不少小车队在生存问题在今年得到了爆发。在赛季末先后退赛的玛鲁西亚、卡特汉姆车队均因资金问题进入托

管状态——难以想象,与足球世界杯、奥运会、美洲杯帆船赛并称“世界四大传统赛事”的 F1 大赛,竟有车队没钱运营?

其实,“差钱”的何止这两家——印度力量、索伯、莲花等车队也闹“钱荒”,这 3 支车队在本赛季未曾因不满 F1 收入分配两度威胁要罢赛。据称,F1 控股公司老板伯尼·埃克雷斯顿为此建议法拉利、红牛等大车队向中下游车队一次性支付一笔资金,以解决后者的财政问题。

从舒马赫、哈基宁“冰与火之歌”的鼎盛时代到小车队联名“造反”的黯淡局面,只过去了短短 10 多年,F1 发生了什么?

据业内人士称,F1 收入分配确实不均,运营成本还在飙升。大车队有赞助商支持,还能获得“额外奖金”,向 F1 支付的赛季费用却与小

车队无甚分别。大车队的“烧钱”为他们赢来更多收益,而小车队的生存空间却一再变小。

另外,技术的革新也在改变 F1 生态。尤其是 1.6 升 V6 涡轮增压引擎取代了传统的 2.4 升 V8 引擎。尽管 F1 引擎经历多次变革,但还没被规则强制一次性做出如此大的改变——新引擎在能源危机的大环境下足够“绿色环保”,但涡轮增压技术马力过大易发生事故、发动机寿命下降过快等弊端,对小车队而言无异于成本上升。

小车队的生存危机也让车手质量一路下滑。不少专业人士认为,有天赋的车手们正在成为 F1 经济危机的牺牲品。“只有四大车队——红牛、法拉利、迈凯轮和梅赛德斯没有问题。小车队大多只能靠付费车手才能生存下去。这项运动必须考虑怎样长期生存下去。”对于付费车手

的“势力”越来越大,马萨就曾说过:“老实说这对 F1 不是好事情。”如今 F1 也只有红牛、迈凯轮、法拉利和梅赛德斯四支车队,在选择车手时将对方的天赋和才华放在首位。

与此同时,F1 自身的市场前景也不容乐观。最近,欧洲酒精政策联盟公开表示,希望禁止酒类品牌赞助 F1 运动,以避免向公众传递涉嫌酒后驾驶的信息。烟酒类广告原本是 F1 的大赞助商,香烟广告在 9 年前就被禁止,如今又面临失去酒类市场,无疑会让 F1 头疼不已。

难题三 赛车手安全成隐患

波澜无惊的 2014 赛季,意外却成为赛道内外挥之不去的阴影,玛鲁西亚车手比安奇在一连串事故中,头部遭遇重伤,至今仍处昏迷状态。

针对比安奇的这起事故,关于 F1 比赛时机以及赛车安全性能的讨论再度被提及。有意见认为,在明知道恶劣天气即将到来的情况下,赛事方应该及时调整时间,让比赛时间变得更弹性灵活。不过也有质疑针对 F1 赛车的设计,认为赛车设计使车手的头部暴露在外,这无疑在事故发生时,将车手的头部置于危险当中,呼吁 F1 赛车应封闭座舱。

其实这种呼吁赛车座舱封闭的声音,在 2009 年马萨于匈牙利站被螺栓击中头部后,就已经出现了。“从技术上来说,这并不难做到。”一位威廉姆斯车队的技术代表称,“但具体到比安奇事故中,这会对他有所帮助吗?”而就在一年以前,国际汽联曾经提出过给 F1 座舱增加舱盖的提议,但遭到了 F1 车队的否决,认为这大大影响了美观。很显然,当车手安全与转播利益以及赛车美观有了冲突,F1 的大佬们更关心的,却是后者。

本报记者 厉苒苒

《新民晚报》广告代理招标公告

上海新民传媒广告有限公司经授权,就《新民晚报》(国内统一连续出版物号:CN31-0003)2015至2017年度“教育人才专版”广告代理权进行招标,欢迎符合要求的广告经营单位参加投标。

- 一. 招标项目:
《新民晚报》教育人才专版(非全日制教育)
- 二. 投标人资质要求:
符合《中华人民共和国广告法》和

国家有关法规规定,经工商行政管理部门注册核准,依法从事广告代理业务,并满足招标文件规定的资格条件的广告经营单位。

- 三. 招标项目内容及主要条款:
详见招标文件
- 四. 领取招标文件时需提交的预审资料:
1.企业简介,包括单位名称、办公地址、

- 联系方式、注册资本、股东结构等
- 2.企业营业执照和税务登记证(正本和复印件)
- 3.企业加盖公章且法定代表人签字的同意投标确认函
- 4.投标人领取每份招标文件,应向招标人缴纳投标保证金人民币贰万元,由招标人开具收据,并于招标活动结束后全额退还。若投标人在招标有效期内放弃投标,或中标后拒签有关广告代理合同,招标人有权不予退还投标保证金。

五. 领取招标文件时间地点
时间:2014年12月1日至12月4日,上午9点半至11点半,下午1点半至4点半
地点:上海市延安中路839号206室
联系人:于洁 62791333-1031
13917490461
张晓倩 62791333-1129
13916609625
招标人:上海新民传媒广告有限公司
2014年11月28日