

一边是“沪牌难求”，另一边是“绿牌易得”。新能源车发免费牌影响汽车保有量增速控制吗——

追求环保与缓解拥堵如何兼得？

本报记者 陈杰

分流部分需求

近年来，本市积极响应、贯彻落实国家新能源汽车发展战略。2013年向国家四部委申报了《上海市新能源汽车推广应用实施方案（2013-2015年）》并获得批准。结合国家要求和上海新能源汽车发展实际，上海的方案进一步明确到了2015年上海实现13000辆新能源汽车推广应用目标。其中，外地品牌车辆不低于30%；本市新增或更新的公交、公务、环卫、物流车辆中新能源汽车比例不低于30%。进一步完善基础设施建设，实现网络化、便利化，新建各类充电桩6000个左右。

当然，今年9月起免征购置税，是新能源汽车9月和10月旺销的主要原因。据沪郊的一些汽车4S店反映，许多顾客家住郊区，上班在市区，工作日每天都有“进城”需求。如有的顾客第一辆车是沪C或外地牌照，想添置一辆上海市区牌照的车，考虑到沪牌价格和中标率等因素，往往会选择购买新能源汽车。

“不过，细加分析，这些购买需求是从购买传统汽车需求中分流出来的，买主本来就是想买车开。目前在上海，无论是‘喝油’的还是‘充电’的，养车成本确实是个重要因素，纯粹为买‘绿车’而买‘绿车’赶时髦的人毕竟不多，大家考虑的还是实用。”所以，许多市场人士认为，新能源汽车的推广，一定程度上分流了部分的购车需求，说它完全是在传统汽车市场上做增量的说法并不准确。



今年1至10月，本市销售的新能源汽车达5800辆，是去年同期的10倍多。9月份，本市上牌的新能源汽车1561辆，10月份，本市上牌的新能源汽车1845辆……在近日的2014中国绿色交通高峰论坛上，上海市新能源汽车推进办公室主任刘建华透露了一连串的数据。

按照现行鼓励政策，市民购买新能源汽车，可申领免费的新能源乘用车专用牌照额

不准确。

总量控制作用

既然有市民将沪牌和“绿牌”作比较，那有必要回顾一下今年初以来的沪牌竞拍走势。记者注意到，今年初以来，参与个人非营业性客车额度投标的人数迅速增加，今年3月份和5月份先后突破5万人和10万人的整数关口，致使中标率低走，今年7月，参与投标人数达到创纪录的136098人，中标率仅为5.44%，相当于18个人争夺一张上海车牌。

在近期连续出台的沪牌新政作用下，观察刚过去的9月、10月和11月三次沪牌拍卖，投放额度分别为8300辆、7400辆和7400辆，中标率分别为6.79%、7.01%和7.74%。虽然中标率有逐月小幅走高的趋势，但是总体仍处在“一牌难求”的状态。

而另一方面，根据市经信委公布的信息，为鼓励新能源车发展，到2015年，上海拿出2万张牌照额度

免费发放，但目前为止牌照并没有用足。而截至上月底，本市累计销售的新能源汽车为6091辆，其中外地品牌车辆超过70%，私人用户超过80%，可见余地还很广阔。比较后，你会发现，本市累计销售的新能源汽车数量还抵不上申城个人非营业性客车额度一个月的投放量。

不过，现在卖得不火，并非代表永远“温吞水”。对于新能源汽车的未来发展，相关政策也是有一定前瞻性的。沪西地区一家汽车销售公司负责人直言：“2万张免费牌照，在新能源车卖得一般时，起的是促进作用，将来卖得火爆时，起的就是总量控制作用了。”

度，即民间俗称的“绿牌”。联想到近年来低位徘徊的个人非营业性客车额度投标拍卖中标率，一边是“沪牌难求”，另一边是“绿牌易得”，两者是不是矛盾？记者在深入采访中发现，新能源汽车正处在鼓励发展的重要阶段，会分流部分购车需求，同时免费“绿牌”发放并非无限制。更重要的是，目前已发“绿牌”的数量与街头沪牌、外牌相比，还是个很小的数字。推广新能源汽车与现行沪牌拍卖政策并不冲突，追求环境保护和缓解道路拥挤是可以“兼得”的。

际使用的车型仍较少，价格偏贵。”

最突出的“瓶颈”是充换电基础设施不能满足用户的需求。“现有设施利用率低，为私人安装设施遇阻，需要引入基础设施建设运营服务



莫把开头当过头

江视

《莫把开头当过头》，是前辈范敬宜先生的成名作，1979年发表于辽宁日报，人民日报全文转载，并加编者按。在改革开放初期，许多改革举措，都会引起一些人的不适甚至非议，所以，范先生此文传诵一时。

如今，人们思想中的禁锢，比起当年，少了不知凡几，这便是改革开放的功劳。而在今天，对于政策，有一些不同意见甚至批评，是好事。关于“绿牌”的讨论，也是如此。

既然是讨论，我也不妨说说我的个人意见。我觉得，即使有这么多

优惠政策，买新能源汽车的人，不是多了，而是少了。之所以少，倒也不是说优惠的力度不够大，恐怕跟车子的性能有待改进、充电桩安装不方便关系更大。

至少在目前，担心推广新能源汽车会导致机动车保有量增长过快，确实有点多虑了。跟拥堵问题相比，空气污染问题，恐怕更重要。因为，空气污染会损害每个人的健康。推广新能源车，是全球的共识，是方向，现在，刚刚才开了个头，我们也不要吧开头当过头。

上海法官检察官遴选委员会成立

韩正向15位委员颁发聘书

本报讯（记者 宋宁华）昨天，上海市法官、检察官遴选（惩戒）委员会成立，这是全国首个省级法官、检察官遴选（惩戒）委员会。市委书记韩正出席成立会议并向15位委员颁发聘书。韩正在讲话时指出，开展司法改革试点，是中央交给上海的一项重大战略任务，这项工作的核心是要解决影响司法公正、制约司法能力的深层次问题，目的是要提高司法公信力，让司法更好地发挥维护社会公平正义最后一道防线的作用。法官、检察官在司法工作中处于核心地位，组建法官、检察官遴选（惩戒）委员会，是司法改革试点的重要基础性工作，直接关系到法官、检察官市级统一管理制度的落地实施。希望各位委员充分认识遴选（惩戒）委员会的重大使命，切实担负起责任，为深化司法改革、提升司法水平、确保司法公正提供可靠组织保障。

法官、检察官遴选（惩戒）委员会负责全面考察法官、检察官参

选人选的各方面表现和业绩，从专业角度提出遴选建议，是为把好法官、检察官入口提供专业支撑的重要平台和组织形式。今天受聘的15名委员包括7位专门委员和8位专家委员，他们是叶青、关保英、何勤华、沈志先、沈国明、张良良、陆定芳、陈福宽、郑成良、单晓光、洪基浩、盛勇强、盛雷鸣、章华、章武生（按姓氏笔画为序）。遴选（惩戒）委员会附设专家库，由资深的法学专家、律师代表等组成，共20人左右。遴选（惩戒）委员会分别在市高级法院、市检察院设立法官遴选（惩戒）工作办公室、检察官遴选（惩戒）工作办公室。

韩正要求，上海必须按照中央的统一部署，聚焦体制、机制、保障，积极稳妥扎实推进司法改革试点工作，努力为全国司法改革提供可复制、可推广的制度经验。遴选（惩戒）委员会要发挥好专业把关作用。始终秉持专业精神，发挥专

业优势，坚持从专业的角度确定和把握遴选标准，提出遴选建议，确保选任法官、检察官的专业水准。要坚持高标准、严要求，切实履行好遴选、惩戒两方面的职能。这次司法改革试点，将对纳人员额管理的法官、检察官，明确更加严格的从业要求。要抓紧研究制定上海法官、检察官从严管理“六条禁令”，切实把好入口、出口两道关。要尽快进入工作状态，选好首批法官、检察官。全程公开遴选过程，接受社会监督，确保公正性、提高公信力，充分展示司法改革试点带来的新气象、新变化。

市委常委、市委政法委书记姜平主持会议。市委常委、市委秘书长尹弘，市高级人民法院院长崔亚东，市检察院检察长陈旭出席会议。市领导还向遴选（惩戒）委员会专家库成员代表颁发聘书。市委政法委副书记王教生介绍相关情况，沈国明代表遴选（惩戒）委员会发言。

“上海十大杰出青年”评选揭晓

鼓励青年为创新驱动发展奋勇争先

本报讯（记者 陆梓华）第十七届“上海十大杰出青年”评选昨日揭晓，博士生护士方琼，追求梦想的青年舞蹈家吴虎生等十名青年脱颖而出，获得“上海十大杰出青年”称号。市政协副主席周汉民出席活动。

本次活动由上海市青年联合会、新华社上海分社、上海广播电视台、解放日报社、文汇报社、新民

晚报社、青年报社、东方网、上海杰出青年协会、上海市青少年发展基金会联合主办。评选活动面向全市各界优秀青年，涉及领域覆盖各行各业，重点举荐、选树和宣传在上海经济社会建设中做出突出业绩和重大贡献的各族各界青年榜样，鼓励广大青年为实现上海“创新驱动发展，经济转型升级”而奋勇争先、建功立业。

上海十大杰出青年名单

上海交通大学医学院附属瑞金医院乳腺疾病诊治中心护士长	方琼
上海航天局第八设计部副主任、副总设计师、型号指挥	孙刚
上海芭蕾舞团首席主要演员	吴虎生
长海医院创伤骨科主任	苏佳灿
交银国际(上海)股权投资管理有限公司副董事长、首席执行官,兼任交银国际控股首席执行官	陈维
上海市公安局闵行分局刑侦支队民警	姜峻
上海广播电视台电视新闻中心资深节目主持人	夏磊
上海市长宁区人民法院少年庭审判长	顾薛磊
上海体育职业学院自行车击剑运动中心现代五项队领队兼运动员	曹忠荣
	彭慧胜