

ETC年内将实现全国联网

本市用户超45万客服网点达41个

本报讯（记者 张欣平）上海市路政部门昨天透露，本市再增5个标准化的高速公路 ETC 直营网点，全市已有 41 个客服网点可为 ETC 用户提供安装、充值、维修等全方位服务。目前本市 ETC 用户已超过 45 万，预计今年 9 月底，高速公路 ETC 系统还将基本实现全国联网。

据了解，经过近年来的大力推广和建设，本市高速公路网开通运

行的 ETC 车道达到 280 条，已经实现了 ETC 系统路网全覆盖的目标。目前本市工作日 ETC 日均流量达 23 万辆次，约占整个高速公路网总流量的四分之一，极大地缓解了高速公路道口拥堵现象，也给 ETC 用户带来舒适的驾乘感受。

十天前，在交通运输部的牵头组织下，上海、北京、天津、河北、山西、辽宁、江苏、浙江、安徽、江西、湖

南、福建、山东、陕西等 14 省市高速公路 ETC 系统正式互联互通，到今年 9 月底，高速公路 ETC 系统还将基本实现全国联网。届时，ETC 用户可以一卡畅行全国高速路网。

为了加快发展 ETC 用户，进一步提高服务质量，本市不断扩大发行网点建设规模，昨天与卢浦大桥 ETC 客服网点同时开通的还有 G40 沪陕高速长兴岛服务区、S4 沪金高

速颛桥服务区、G2 京沪高速江桥收费站、共和新路（江场路北侧）等标准化的直营客服网点，目前全市 ETC 客户服务网点已经达到 41 个，其中标准化的直营客服网点达到 7 个，为 ETC 用户申请、安装、充值、维修提供便捷服务。

另外，全市 123 家工商银行营业网点可办理 ETC 沪通卡业务、320 余台工行自助终端可为 ETC 沪

通卡持卡人提供充资服务；全市 100 个邮政局、350 家良友便利店也开通了 ETC 充资业务。

随着全国大力发展智能交通的建设步伐，高速公路电子不停车收费系统(ETC)正步入一个快速发展阶段。2015 年底，上海高速公路网 ETC 车道数将达到 300 条以上，ETC 用户达到 60 万，为高速公路的使用者提供更便捷的服务。

冠脉搭桥术后患者再行

心尖微创主动脉瓣置换

首例手术在中山医院成功完成

本报讯（记者 施捷）复旦大学附属中山医院心外科团队再获突破，近日成功完成我国首例“冠脉搭桥术后经心尖微创主动脉瓣置换术”。71 岁的蒋老伯在接受正中开胸冠脉搭桥手术两年后，手术医生通过向左侧胸壁一个“小口”伸入一根细长导管来“释放”瓣膜的方法，顺利实现了对病变主动脉瓣的置换。患者术后第二天下床，第四天即自己步行出院。

此次蒋老伯是因为又出现胸闷心慌气急等症状，前往医院就诊的。检查显示，其当年心梗后开胸所搭的“桥”血管通畅，但却发生了“重度主动脉瓣关闭不全”，如不积极治疗将发展为心衰，唯有再次开胸手术置换人工瓣膜方能治愈。然而，由于再度开胸行心脏手术，风险要比初次手术高出好几倍，更何况冠脉搭桥术后，多根桥血管被包裹在胸骨后方的粘连组织中，位置变异极大，难以准确判定，再次开胸时若有细小

损伤，都可能导致急性心梗。更让医生头痛的是，蒋老伯由于肾血管病变，左侧肾脏已完全失去功能，传统换瓣手术必须体外循环心脏停跳，势必损害唯一的右肾甚至导致肾功能衰竭。

四处求医未果的蒋老伯最后慕名找到了国内著名微创瓣膜手术专家——中山医院心外科主任王春生教授。王教授慎重研究了蒋老伯的病情，向他推荐了“经心尖微创主动脉瓣置换术（TA-TAVI）”。这种手术无需正中开胸、无需体外循环，只需在左侧胸壁开一个小口，将一根细长的导管经心尖穿刺送入心腔，在心脏跳动下透视定位释放瓣膜即可完成主动脉瓣置换。对蒋老伯来说，既降低了正中开胸损伤桥血管的概率，又避免了体外循环破坏肾功能的风险，可以说是目前最微创的瓣膜置换术。

自去年 5 月份以来，由心外科王春生主任和魏来副主任医师领衔的团队，在国内率先开展高

龄高危患者 TA-TAVI 手术，已在学术界获得了广泛影响和充分肯定，但为冠脉搭桥术后患者实施再次 TA-TAVI 手术，在国内尚无先例。魏来仔细查阅文献后确定了周密的手术方案。

2014 年 12 月 18 日，在麻醉科保驾下，“经心尖微创主动脉瓣置换术”顺利推进。整个手术过程仅耗时 1 个半小时，几乎没有出血，新瓣膜定位准确、工作正常，没有干扰心内任何正常结构。术后复查显示，没有瓣周漏、没有栓塞、没有肾功能损害，手术取得圆满成功。目前随访已逾半个月，患者感觉良好，几乎没有伤口疼痛。

中山医院是目前国内开展 TA-TAVI 手术患者年龄最大、病情最重的医院，患者平均年龄 80 岁，其中最高龄 87 岁，最低体重 38 公斤，最差肺功能者两肺弥漫性肺大泡、术前需要呼吸机支持。在治疗团队的合作与努力下，迄今为止的手术成功率为 100%。



擦亮城市名片

今天起,为期三年的本市出租汽车行业“提升服务质量、擦亮城市名片”立功竞赛拉开帷幕。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

申城人均绿地 13 平方米

本报讯（记者 陈杰）记者昨天获悉，截至去年末，与 1998 年相比，中心城区绿化覆盖率从 19.1% 增加至 38.36%，人均公共绿地面积，从 2.96 平方米增加至 13.38 平方米。

上海的城市绿化水平，从“量”和“质”两方面都发生了巨大变化。中心城区人均绿化面积从过去的“一双鞋”“一张报”，逐步扩大到“一张床”“一间屋”。本市千方百计实现绿地“量”的扩张，结合旧区改造和城镇发展，扩建滨江森林公园等，结

合产业布局，调整和重大工程建设配套绿化建设，扩建了世博园区绿地带、虹桥商务区 11 万平方米迎宾绿地等，结合风景名胜保护区保护造林增绿，加强了园中园以及城市湿地、绿化建设等。在“量”扩张的同时关注“质”的提升。结合绿地均衡布局，努力使市民出门 500 米，就有一处 3000 平方米绿地，整个城市就此建起 158 座公园及总面积 26 平方公里的环城林带，满足了市民多方面的绿地需求。

行进中国
精彩故事

钦州南路，上海师范大学南门口，一间约七八平方米的书店，三个月前关张了。85 岁的姜婉华，是这家名为“马槽书店”的店主，人称“马槽阿婆”，一个星期前去世。然而，对姜阿婆的缅怀、对“马槽书店”的追思，却在网络上掀起阵阵涟漪。

只卖艺术人文书籍

故事还要从 1992 年说起。那年，姜婉华的“马槽书店”开张，一开始就把目标定为“只卖艺术、人文等优秀书籍”。虽说是开在大学旁，但却坚持不卖市面上热销的教辅书以及一些所谓的“畅销”低俗书。

一位已远居北京昌平，名叫“雨君”的读者回忆说：“书店很小，几乎同时容不下几个人。眼光掠过书背上大大小小的粗体字，看中了，手指轻轻一点，‘马槽’的主人便把它取出来，交到我手里。

小小书店常常客满

吸引的读书人越来越多了，店里店外常常挤满了人，他们边看书边讨论各种社会文化现象，还常常引起激烈辩论。“在这座城市里，很多人在精神上是孤独的，

小小书店名声在外，曾是读书人一方心灵家园，如今因主人离去而关张——

“马槽阿婆”伴书长眠

‘马槽’就像一把钥匙，指引着我成长为一个纯粹的、读书的、文字的人。”

上海女记者合唱团指挥桂俊杰，是姜家的常客。他说，姜阿婆是一位既爱阅读又爱古典音乐的优雅老太太。她会为大学生藏下一本好书，先借他看，分期付款；她会下岗的工人来书店帮忙，赚取一份养家糊口的钱。

实在需要有块地方远离吃喝玩乐、远离物质的束缚，让人与人纯粹地相遇与交流。‘马槽书店’就像这座城市的一个精神治疗室。”发在“豆瓣小组”群里的追思文章如是说。

姜原来是姜阿婆的长子。他说，妈妈从小就喜欢音乐，天生一副好歌喉，解放前曾参加过上海的一个音乐团体，还常常被电台邀去录唱歌曲。但老人家很“倔”，除了艺术歌曲，一概不唱流行歌曲，甚至拒绝了别人高薪聘她去歌厅唱歌的工作，这或许也是她后来开了书店却坚决只卖艺术类书籍的原因吧。

“转眼到了 1997 年，妈妈的

身体每况愈下，常常卧病在床，于是不得不将书店‘借’出去。”

出租书店不收租金

姜原来介绍说，业内人都知道，在上海开书店和书报亭须有本地户口才能申请，所以，本地人拥有一个书店或小报亭的营业执照，就等于有了一套可以每月坐收租金的住房，何况姜家的生活本来就十分简朴。

但是，姜阿婆在把“马槽书店”借给了来自安徽农村的赵广仁一家后，却十几年从不收租金，一直到书店被拆。而且，姜阿婆不仅把街道给的 6000 元拆迁补偿款全部给了赵家，还另外添加了

2000 元钱帮助他们“转行”谋生。在上海，一个农民工能免费开一家书店，堪比捡到了一个天大的馅饼。当赵家人向老乡们讲述自己当“老板”的经历时，别人都说不敢相信。

年前，“马槽书店”拆了。临终前两个月里，“马槽阿婆”变成了一个老顽童，她喜欢上了绒布玩具，因而她的木床上堆着好多各式各样的布偶。不过，她最魂牵梦萦的，还是家里堆积如山的书和古典音乐唱片。在田林 12 村一间 12.7 平方米的斗室里，三面墙从下到上摆起的都是书，那是姜阿婆的思想伊甸园。每晚，她伴书而睡，家里弥散的是肖邦、贝多芬、拉赫玛尼诺夫的音乐声；现在，老人又伴书长眠。

网友“苹果螺”忧伤地说：“当我第一次看到马槽书店的‘遗址’时，复杂的感觉至今不能忘记。然后，思绪像潮水一样涌了上来。书店里弥漫着的理想主义色彩，一直充盈着我的内心……”

本报记者 王蔚