

首艘薄膜型液化天然气船具有完全自主知识产权 中国最大LNG船“上海制造”

10:30 上午首发

本报讯 (记者 叶薇) 今天上午, 17.2万立方米薄膜型液化天然气(LNG)船在上海长兴岛建成, 这艘中国最大的LNG船被命名为“巴布亚(PAPUA)”号, 由中船集团所属沪东中华造船(集团)有限公司建造, 其容量比上海全部居民用户一个月的用气量还要多。这也是我国自行设计、建造的第一艘出口LNG船, 具有完全自主知识产权。

LNG船被誉为造船业“皇冠上的明珠”, 是高技术、高附加值船舶的典型代表。它能保证在零下163℃下, 把天然气“压”成液态, 体积可缩小到六分之一, 这样更方便运输。长期以来, 在世界范围内, 只有少数国家能建造LNG船。

LNG船体绝缘层内壁使用殷瓦合金钢板, 0.7毫米的厚度薄如一张牛皮纸。由于钢壁太薄, 必须一小块一小块拼接, 全船焊缝达120公里, 而且要“天衣无缝”。工人在焊接时不能有一滴汗水沾上“钢衣”, 否则,

保温内壁就有可能出现纰漏, 要花1000个工时来修复。技术人员称, 焊接比绣花还要精细。为严格把关, 技术人员甚至用显微镜来检查焊缝。

货舱围护系统是薄膜型LNG船的核心之一, 难度极高, 世界造船强国韩国的船厂一般要求将单舱单层的泄漏点控制在10个以内, 而“巴布亚”号的货舱围护系统的一次提交成功率达到98.5%以上, 单舱单层的泄漏点均在3个以内。

“巴布亚”号总长290米, 型宽46.95米, 型深26.25米, 设计吃水

11.50米, 设计航速19.50节, 适航性好, 适合世界各地主要港口的靠泊要求。它配备了容量达到货舱气体挥发率110%的再液化设备, 可以确保货舱中挥发的气体能够100%被回收, 最大限度地减少了LNG在货运过程中的挥发损失。目前, 在世界上现有的近400艘LNG船中, 仅有约50艘配备了这种再液化设备。

“十一五”以来, 广东、福建、浙江、上海、江苏、山东等地纷纷投资兴建LNG项目, 随着这些LNG规划项目的实施, 预计到“十三五”末,

LNG进口量将超6000万吨/年, 基本形成国内天然气资源与国外LNG资源相互补充的沿海天然气供应体系。届时, 我国需要的LNG运输船队将超50艘, 而现有用于进口LNG运输的船仅6艘, 全部为“上海制造”。

“巴布亚”号是中船集团为商船三井株式会社、中国海运集团、中国石油化工集团等合资成立的船东公司建造的4艘LNG船的第一艘, 它将租给埃克森美孚使用。目前, 沪东中华手持17万立方米级LNG船订单13艘, 全部为国外知名船东。

市检察三分院受理首批案件

均为上海海关缉私局移送的走私案

本报讯 (通讯员 施坚轩 记者 郭剑烽) 昨天, 市检察三分院受理了成立以来的首批3起案件——上海海关缉私局移送的一起涉嫌走私武器弹药案和两起涉嫌走私普通货物案。市检察三分院

依法受理并审查后, 由专人将其录入案件管理统一业务应用系统, 移送至该院相关部门依法办理。

涉嫌走私武器弹药案为上海海关缉私局提请批准逮捕案件。犯罪嫌疑人刘某等4人因涉嫌走私

武器弹药犯罪, 被上海海关缉私局刑事拘留。市检察三分院依法审查后, 将在法定期限内对其作出是否批准逮捕的决定。另外两起涉嫌走私普通货物案, 均为上海海关缉私局移送的审查起诉案件。

上海自贸区启动 平行进口汽车试点

昨天, 市商务委官网发布《关于在中国(上海)自由贸易试验区开展平行进口汽车试点的通知》, 在上海自贸区平行进口汽车试点启动。业内人士表示, 长期处于灰色地带的汽车平行进口将迈入正规化, 消费者将可买到更便宜的进口汽车。

对申请企业设门槛

平行进口汽车, 是指未经品牌厂商授权, 贸易商从海外市场购买, 并引入中国市场销售的汽车。与授权渠道销售的汽车相比, 平行进口汽车的优势是价格较为便宜, 但过去的短板在于没法享受国内品牌4S店的“三包”及售后服务。

《通知》在准入条件上做出规定, 凡申请开展平行进口汽车试点业务的企业需从事汽车销售业务5年以上, 具有最近3年连续盈利的经营业绩, 上一财务年度汽车销售额超过4亿元人民币; 具备与经营规模相适应的维修、服务、零部件供应网点与设施。对无法满足该项要求的企业, 可依托自贸试验区区内第三方公共服务平台提供相应服务, 达到要求后方可参与试点; 信誉良好、具有采购渠道和汽车销售服务行业经验; 同时, 在自贸试验区内注册具有汽车经销资质的全资子公司或控股公司, 作为平行进口汽车试点的经销商。

记者此前获悉, 从去年四季度开始, 汽车企业就集中在自贸区内注册, 等待平行进口汽车“放闸”。

售后服务看齐4S店

平行进口汽车有着比4S店“行货”价格低20%左右的说法, 因此

受到广大消费者期待, 但其在售后服务等方面的缺憾也一直存在。《通知》中对汽车经销商的责任作出规定, 其中售后服务、汽车三包等方面的要求向4S店看齐。

《通知》规定, 试点企业及其在自贸试验区内注册的汽车经销商是平行进口汽车产品质量追溯的责任主体, 应当依法履行产品召回、质量保障、售后服务、汽车三包、平均燃料消耗量核算等义务, 不允许进口旧车和非法改装车, 并负责采用原制造商许可的方案消除质量缺陷。经销商进口的汽车产品应符合国家有关质量标准、技术规范的强制性要求, 并符合国家规定的强制性产品认证等准入要求。进口以上海口岸为主, 销售区域以试点企业现有销售区域为主。

森兰国际开展展厅

平行进口汽车现在就能购买了吗? 哪里可以买到? 市商务委表示, 《通知》为即日生效, 但相关企业需要向市商务委或上海自贸区管委会申报材料, 通过认证后, 再向商务部申请汽车进口自动许可证, 所以消费者仍需等待一段时间。

而日前竣工的森兰国际中, 已经确定开设平行进口汽车的展示厅。根据外高桥股份此前发布的公告, 森兰将建立区域汽车服务贸易中心, 建设集展示销售、文化体验、多品牌维修、适应性整改、售后信息追溯等功能于一体的平行进口汽车公共服务平台。外高桥集团相关人士还透露, 未来还将在临港开出另一家平行进口汽车展示厅。

本报记者 张钰芸



纸筒纸板 搭出环保柜台

环保创意无所不在。在西藏北路的一家大商场里, 一个用纸筒、纸板搭制而成的展示柜台近日出现在消费者眼前。纸质柜台

造型别致新颖, 便于移动, 倡导了申城商业逐渐融入环保元素的一种全新理念。

杨建正 摄影报道

“55度杯”真假难辨引热议

“摇一摇, 100度开水变成55度”。去年底, 一款被喻为“喝水神器”的“55度杯”在微信、微博等社交媒体突然走红。不少人利用“55度杯”增加流量、骗取差价, 甚至出现了“借送杯子骗取邮费”的行为。

据介绍, 往“55度杯”里倒进热水或凉水再经一分钟的摇晃后, 就能变成适宜饮用的温水。听上去很神奇, 很多消费者动了心。记者在淘宝官网上输入“55度杯”关键词, 弹出页面100多个, 价格从每只16元

到几百元不等, 品牌来自韩国、日本和中国台湾地区, 还有中国大陆江浙沪等地, 鱼龙混杂, 大多以白黄相间杯体为主, 少量掺杂卡通版和其他颜色版本。不仅是淘宝, 腾讯微商、微博、微信均涌现了上百家经销商, 售卖的杯子外观、品牌标识、海报、文案几乎一样, 消费者一时真假

难辨。

社交媒体上, “55度杯”闹得红火。一些商家的转发抽奖活动, 利用“中奖”“免费送”等名义吸引消费者汇去邮费, 结果要么送价格低廉、毫无降温功能的普通杯子, 要么干脆就骗邮费, 根本不发货。最近, 有网友爆料说, “55度杯”用了“三水合

醋酸钠、十二水磷酸1氢钠、明胶”等廉价材料, 市场上的电热水袋、暖宝宝等内部大部分也会用“三水合醋酸钠”储热, 用此材料的杯子成本每只仅十几元。

记者了解到, “55度杯”去年11月由设计公司洛可可推出, 定价为每只298元。按照公司提供的专利证

书, 杯子内部采用导热层、微米相变材料和隔热层, “相变金属”作为储热层, 而非网上解密的化学填充物“三水合醋酸钠”。该公司还称正版产品由食用级不锈钢及PP(一种聚丙烯材料)制作, 而在仿冒品中检测到了砷、铅等对人体有害的物质。该公司相关负责人向记者强调: 目前正品“55度杯”仅由天猫旗舰店、官方微信服务号及苏宁、神州数码等少数合作渠道销售, 且售价都为每只298元。 本报记者 叶薇