

自贸区 2.0 时代四大自贸区错位竞争

对标国际金融中心 上海仍是龙头

在经过了一场漫长的争夺后,广东、天津、福建三地在自贸园区的争夺战中脱颖而出,成为第二批自贸区试点。而在一年前率先进入“自贸区时代”的上海,也随即迎来了扩区的好消息。

从2015年3月1日开始,在三年期间,中国(广东)自由贸易试验区、中国(天津)自由贸易试验区、中国(福建)自由贸易试验区以及中国(上海)自由贸易试验区扩展区域内将暂时调整《外资企业法》、《中外合资经营企业法》、《中外合作经营企业法》、《台湾同胞投资保护法》规定的有关行政审批,但是国家规定实施准入特别管理措施的除外。

从28.78平方公里的一个自贸区,到布局于长三角、珠三角和环渤海的480余平方公里的“四兄弟”,短短一年多,中国探索对外开放新途径的步子迈得又快又急。商务部国际贸易经济合作研究院研究员李光辉说,中国必须跟上全球自由贸易区发展的趋势,形成面向全球自由贸易区网络,才能不失去主动,继而在未来规则制定和世界经济新格局中赢得先机。

上海——

对标全球最高标准

“四大自贸区各有特色,但上海仍然是龙头。”东方证券首席经济学家邵宇认为,尽管三个“后起之秀”将以上海自贸区试点内容为主体,形成互补试验和对比试验,但上海依旧有望成为最大的风口之一。其关键就在于上海一直以来的目标:对标国际金融中心,对标全球最高标准。

上海市长杨雄在去年11月举办的第26次上海市市长国际企业家咨询会议上表示,上海要建设的自由贸易试验区,应该属于开放度最高的一类自由贸易区,是为全国深化改革开放探索新路径、积累新经验的自由贸易区,是以制度创新为核心的自由贸易区,是与国际通行规则充分衔接的自由贸易区。

邵宇认为,在全球化4.0背景下,上海的新使命和新征程是向伦敦、纽约进发,打造三足鼎立的国际金融中心。对于上海自贸区而言,金融的国际化才是其最深刻的内涵,终极目的就是推动人民币国际化。通过自贸区,可以先建立一个庞大的金融资产缓冲区和蓄水池,完善人民币的全球循环路径,并且最终在风险可控的条件下打通资本账户,进行双向投资、相互渗透,实现金融资源的全球优化配置,提升人民币的国际地位。在风险可控



■ 洋山港港区

本报记者 陈梦泽 摄

和效率提升的前提下,上海有望最终形成类似伦敦和纽约的,全面渗透型和内外一体化的真正的全球金融中心。

上海官方曾多次表示,自贸区的配套试验将全面推进,辐射浦东全区乃至整个上海。此次上海扩展的区域是上海建设国际金融中心以及推进科技创新、发展先进制造业、生产性服务业的核心区域,说明上海自贸区或将更加侧重金融和服务贸易以及新兴制造等领域的改革开放。这也将服务于国际金融中心的建设,提升上海的影响力、辐射力、创新力和资源配置能力。

天津——

辐射京津冀统筹环渤海

“天津自贸区肯定有助于整合京津冀,加快这个地区对外开放程度。”国务院发展研究中心发展战略与区域经济研究部研究员宣晓伟在接受媒体采访时表示,总的来说这对京津冀协同发展是件好事。

天津是环渤海经济圈乃至全国的重要经济枢纽。天津作为目前北方唯一的自贸区,承担着京津冀协同发展战略和自贸试验区战略的双重任务,天津的发展不单要辐射京津冀乃至环渤海,更要带动华北、东北和西北三大区域。

1月7日,作为天津自贸区主要承载体的滨海新区就拿出了万亿投资计划。从2015年起,新区计划实施5000万元以上重点建设项目1359个,计划总投资12978亿元,仅在2015年计划投资就有3663亿元。其中包括一大批工业产业项目、科技创新项目,如中石化国家原油储备库、光电产业化基地、北斗民用卫星短消息服务系统等。

大手笔的投入恰恰符合天津市委代理书记黄兴国的表态:天津自贸区建设要围绕服务京津冀协同发展、扩大高端制造业领域开放、开展融资租赁创新、行政体制改革先行等。

高端制造业和融资租赁是天津手中的两张好牌,天津社科院经济社会预测研究所所长卢卫表示,天津和上海的发展轨迹不同,因此改革的路径也会不同。比如,天津不具备上海这种金融中心的地位,但是租赁业、基金业发达,再比如,天津的制造业发达、工业基础雄厚,因此可以采取积极发展优势产业。

广东——

推动粤港澳服贸自由化

从特区时代开始,广东的开发开放就离不开香港和澳门。而当时引进资金和技术,推动国内改革开放的目标,在自贸区时代已经升级

换代。广东对应着港澳,要形成的是一个大范围的经济自由贸易区,其中粤港澳服贸一体化首当其冲。

据新华社报道,广东省有关部门介绍,广东自贸园区定位于面向港澳深度合作,承担着创新内地与港澳合作机制的重要任务。广东自贸园区将通过在CEPA框架下扩大对港澳开放、破除准入后的隐形壁垒和政策障碍、自贸园区自身体制机制的创新,进一步推动粤港澳服务贸易自由化。

此外,广东自贸区还将进一步探索粤港澳合作新机制,加快经贸规则与国际对接,成为粤港澳合作开拓国际市场、合作参与全球竞争、合作面对全球挑战的重大平台,打造粤港澳深度合作的示范区。

“事实上,广东自贸区下辖三个片区本身就各有特色。”广东亚太创新经济研究院理事长李志坚说,前海在与香港合作及金融创新方面比较突出,横琴在拓展与澳门的合作方面比较突出,南沙地理上处于珠三角的中心,具有综合性优势,“这也要求各个区域必须找准突破口”。

以前海为例,作为粤港、深港合作的战略平台,最近拿出了全国首个针对香港的整体合作方案,提出包括“向香港企业出让不少于三分之一的土地”在内的50条具体的深港合作举措。方案中明确提出,要通过建设

自贸区,促进深港市场要素跨境流动,打造投资贸易便利、服务贸易自由、金融创新功能突出的合作区。

福建——

闽台融合续演“双城记”

建立台海自由经济区,两岸经济一体化。“在上海财经大学自贸区研究院秘书长陈波看来,建设福建自贸区的关键在于下好闽台一盘棋,紧邻台湾,是福建自贸区永远不能忽略的地理和政策优势。”

“比方说厦门旅游业、服务业相对发达,但相较对岸,又有着一定差距。厦门可以学习、借鉴台湾服务业、高端制造业优秀的部分,直至最后的承接。此外也可主动出击,与台湾合作共同开发新技术、新材料等。”陈波表示,厦门的立身之本是现代服务业等新型业态。

目前福建自贸区包括平潭、福州、厦门三大片区,面积达118.04平方公里。而在海峡对岸,台湾正大力推动“六海一空一园区”(即台北港、基隆港、苏澳港、台中港、安平港、高雄港等6个港口以及一个桃园航空城自由贸易港区、一个屏东农业生物科技园区)自由经济示范区进程。

福建自贸区的成立,为对接台湾自贸区提供了最大的平台。

本报记者 张钰芸

外高桥首个5A甲级写字楼竣工

森兰国际将开设平行进口汽车展厅

本报讯(记者 张钰芸)记者日前从外高桥集团获悉,上海自贸区获批后首个落成的配套高端写字楼森兰国际日前竣工,将接纳自贸区内亚太运营商、营运中心等功能性地区总部,形成区内外联动和服务贸易功能的延伸。此外,森兰国际内将开设平行进口汽车展厅、国际艺术品展示交易中心等。

位于洲海路杨高北路的森兰国际

项目日前正式竣工,比预计时间提前了4个月,是外高桥首个国际5A甲级写字楼。外高桥集团相关人士表示,除了为自贸区企业提供办公物业,森兰国际更承载了汽车平行进口展示交易、国际艺术品展示交易等重大功能。

“除了外高桥汽车交易市场之外,我们计划在森兰国际和临港各设置一个平行进口车的展示厅。目

前汽车平行进口的各项准备工作已经基本完成,可以说是万事俱备,只欠东风。”而根据外高桥股份此前发布的公告,森兰将建立区域汽车服务贸易中心,建设集展示销售、文化体验、多品牌维修、适应性整改、售后信息追溯等功能于一体的平行进口汽车公共服务平台。此外,森兰国际还将构建完整的国际艺术品交易产业链。

已获市教委批复

上海哈罗国际学校年中竣工

本报讯(记者 张钰芸)上海哈罗国际学校项目日前通过了上海市教育评估员组织的专家评审,并取得了上海市教委同意筹建上海哈罗国际学校的批复。

上海哈罗国际学校位于森兰外高桥核心商务商业区,紧邻洲海路和张杨北路,占地面积25000平方米,建筑面积37500平方米。该校是上海自贸试验区

一项重要教育配套,将吸取英国哈罗公学和泰国、北京、香港哈罗国际学校的教育资源和经验,为在华外籍人员子女提供从学前幼儿园、小学、初中、IGCSE、AS和A-LEVEL共13个年段的英式教育课程。

上海哈罗国际学校预计将于2015年7月完成土建工程,2016年1月正式投入使用。