

印度『经济达人』出任『三军总管』

——记印度新任国防部长马诺哈尔·帕里卡尔

拆除“不必要的墙”

自从2014年11月9日走马上任后，帕里卡尔便马不停蹄地视察部队，出席高端防务研讨会，并亲自前往国会，就重大国防安全议题接受质询。同年12月12日，帕里卡尔在接受记者采访时表示，经过协调，国防部与工业政策促进总局已决定发放一批国防工业生产许可证，允许民营企业参与各类军工产品生产，涉及领域包括军用飞机部件、导弹、火箭弹、鱼雷、潜航器、声呐系统、弹药和雷达，此前印度相关法律禁止民营企业涉足敏感军工领域。帕里卡尔说：“我们不能在生机勃勃的民营企业与军队之间设立一道‘不必要的墙’。”帕里卡尔强调，印度国防部会认真落实《国防生产政策》，为民营企业进入国防工业领域提供良好的条件，并挖掘中小企业本土生产的潜力，扩大国防研究与开发的基础。

为了帮助本国企业提高技术能力，帕里卡尔还推动国防部修改“全球采购”项目中的细节，坚持把“技术转移”列为对外军购的重要内容。与此同时，帕里卡尔要求印度国防部修改过时的“黑名单”制度，与之前因行贿遭封杀的外国军火商重新来往，目的是“投桃报李”，鼓励对方方向印度军工领域投资。他曾在国会举了一个例子：意大利芬梅卡尼卡集团的一个子公司前些年曾在向印度推销12架AW-101直升机时行贿，丑闻曝光后遭到制裁，“可是芬梅卡尼卡有39家子公司，我们却和所有39家子公司都停止交易，这是不恰当的”。帕里卡尔指出，印度政府努力吸引国外直接投资军工企业，愿意将外商直接投资比例从26%增加到49%，此举意在促进武器装备生产的本土化。

果阿邦的“经济达人”

1955年，帕里卡尔出生于果阿邦马普萨镇的婆罗门家庭，其父领导过果阿邦摆脱葡萄牙殖民统治的群众运动，并成为当地印度教社团的领袖。或许是受到父亲的影响，帕里卡尔于1978年从孟买理工学院毕业后，就进入代表印度教政治立场的人民党，主持青年团体“国民卫队”的工作，该组织坚持用印度教价

尽管经济面临“下行压力”，但印度军购却依然“不差钱”。据英国《简氏防务周刊》报道，印度在过去5年间用于进口国防产品的经费累计达到10340亿卢比，几乎是其他南亚国家同期军购总额的三倍。不过，最近上任的印度国防部长马诺哈尔·帕里卡尔对此却并不满意，他认为大手笔军购并不能从根本上提高国家的国防实力，他渴望走出一条全新的“强军之路”。



值观来确立国家文化意识形态。

帕里卡尔具有较强的经济头脑，堪称“经济达人”。他以创办旅游企业起步，26岁时出任果阿贸易协会主任，在经济界建立了广泛的人脉关系。在政治方面，依靠家族声望和人民党的支持，帕里卡尔于1994年当选果阿邦议会议员。1999年6月至11月，帕里卡尔担任果阿邦反对党领袖。2000年，帕里卡尔代表人民党拿下了果阿邦的执政权，出任该邦首席部长。

果阿邦是印度面积最小的邦，既无矿产资源，也没有可以依托的传统产业。帕里卡尔执政后积极打“旅游牌”和“历史牌”，以此吸引外国游客。如今，果阿已成为印度最富裕的邦，人均GDP是全国平均值的2.5倍。不仅如此，身为果阿邦首席部长的帕里卡尔不忘为人民党“拉票助选”，为人民党赢得2014年的大选立下汗马功劳。

印度新总理莫迪上台后，帕里卡尔不仅是最先被调入中央政府的地方官员，而且在过去从未与军界有过接触的情况下被任命为国防部长。

去年11月10日，帕里卡尔上任后的第二天，便召集陆、海、空三军参谋长召开记者招待会，针对记者提出近十余年来多项军购存在腐败的问题，帕里卡尔宣布除了支持前任防长加特利的政策外，还强调要在军工领域推广莫迪总理提出的“印度制造”战略，要求军方尽可能装备国产武器，并要求印度公司积极参与国际军品贸易的市场竞争。

贯彻“印度制造”战略

尽管帕里卡尔对打造“世界一流”的印度军队充满信心，但美国布鲁克林研究所高级研究员斯蒂芬·科恩认为，印度国内积习已久的弊端限制了军事潜能的发挥。具体到印度军队现代化领域，莫迪政府过分强调“扶植本土军工事业”，可是公办的“国防研究与发展组织”一直成效不彰，总是从政府拿到巨额资金支持后，无法向军队交付合格的产品，一旦出现项目流产，责任追究却又不了了之，这种现状使得印度军工产业效率极为低下。

专家指出，“印度制造”是莫迪政府提出的总战略，强调发挥印度的人口优势，吸引各方投资印度制造业，再将商品销往世界各地。作为莫迪团队的核心成员，帕里卡尔当然希望把这一战略贯彻到国防军工领域。可是“冰冻三尺，非一日之寒”，印度军队已养成使用“进口货”的习惯，而且由于印度国内制造能力普遍低下，“印度制造”的军品基本就是“低端”的代名词，很多印度军人抱怨国产装备制造工艺粗糙，质量又不稳定，因此不愿使用。

更重要的是，行政效率低下是阻碍印度发展军工的另一大顽疾。在许多外商眼里，印度国家安全机构中存在各行其是，互不协调的问题，政府和军方只是通过追加国防预算来缓解问题的尖锐程度，但涉及到机构调整和发展重心的深层次改革却难见踪影。外界普遍认为，与军工强国相比，印度仍有巨大的差距，印度可能会在一些领域培育出具有较高竞争力的高附加值企业，但就整个军工业而言，印度要想“有声有色”，还有很长的路要走。雷炎



环 球 | 军 情 |

美军调整驻欧基地部署  
预计每年节约五亿美元

美国国防部长哈格尔1月8日宣布，美国将关闭位于欧洲的15个军事基地，并称此举每年可节约5亿美元。据悉，美军将结束在英国米登霍尔空军基地的运作，撤出3200名军人及其家属，同时从2个规模较小的英国空军基地撤离。在德国、比利时和荷兰，美军将关闭一些军营、代表处等军事设施。在葡萄牙的拉什什军事基地，美军部署的人员将减少500人。美官员称，从英国和其他国家撤出的驻军将被部署到德国和意大利。目前，美国在欧洲部署了6万军事人员，该数字未来基本不变。

俄加强莫斯科防卫能力  
增配防空团和防空导弹

俄罗斯国防部人士表示，将为莫斯科防卫部队增加一个配备S-400远程防空导弹系统的防空导弹团，以便保卫莫斯科的空中安全，为国家工业中心地区安全提供保障，确保国家与军队、工业、能源部门、武装力量以及交通运输管理最高机关的安全。目前，在莫斯科郊外已经有2个防空团完成部署，还有一个团正在展开部署。据悉，S-400中远程防空导弹系统代号“凯旋”，每个导弹系统都能同时攻击36个目标，能发射的导弹数量多达72枚。该系统于2007年起开始列装俄罗斯防空部队。

日本拟再增年度防卫费  
欲购隐形战机和“鱼鹰”

日本政府相关人士1月8日透露，日本拟在2015年度预算案中计入4.98万亿日元的防务费。该数字较2014年度增加2%，将创历史新高。据悉，在该预算案中，航空自卫队将引进6架F-35隐形战机，陆上自卫队将采购5架MV-22“鱼鹰”运输机和30辆AAV7两栖装甲车。此外，新的防务预算还列入了采购20架P-1巡逻机、1架E-2D预警机、1艘宙斯盾驱逐舰的费用。外界分析称，在日本当前严峻的财政状况下仍连续三年增加防务预算，反映出日本首相安倍晋三强化军力的强烈意愿。



空军机师被IS俘虏让约旦骑虎难下

去年12月24日，1架参与打击极端组织“伊斯兰国”(IS)的约旦F-16战斗机在叙利亚北部被击落，飞行员跳伞后被俘。据报道，极端组织已在网上发布视频，声称要处决约旦飞行员。为营救飞行员，约旦可能暂停空袭行动。不过，有分析人士担心，一旦约旦与IS妥协，就会打破反IS联盟“不与IS谈判”的共同立场，为联盟埋下分裂的种子。

“第二主力”遇到麻烦

自2011年中东发生政局动荡后，约旦紧跟美国和沙特的步伐，积极参与支持叙利亚反政府武装、干预巴林国内冲突、打击IS等行动。特别是去年美国发起空袭叙利亚和伊拉克境内的IS武装后，约旦毗邻叙利亚的马弗拉克空军基地停满了各国战机，堪称空袭行动的大本营。

从执行空袭行动的力度来看，约旦空军是仅次于美国空军的“第二主力”。如果约旦选择退出(哪怕

是暂时退出)，将是美国为首的反对IS联盟的重大损失。

据英国《空中力量》报道，和多数阿拉伯国家空军依赖外籍飞行员不同，约旦空军的飞行员大部分是约旦人，他们的技术水平和作战能力也相对较强。由于深受西方空军(特别是英、美空军)影响，约旦空军不仅注重培训飞行员的空战能力，而且对飞行员的对地攻击能力也很重视。在针对IS的空袭行动中，约旦战斗机动用了大量美制AGM-65对地攻击导弹和MK82/83炸弹，摧毁了IS设在拉卡省、代尔祖尔省等地的许多地面目标(包括被IS视为经济命脉的土炼油厂)。

有消息称，与西方国家的飞行员相比，约旦飞行员更熟悉叙利亚和伊拉克的地形，因此约旦空军进入叙利亚和伊拉克境内作战时没有多少陌生感。外界担心，一旦约旦空军退出空袭行动，将使IS面临的军事压力大幅减轻，对本来就有些三

心二意的反IS联盟带来不良影响。

据悉，约旦最高国防委员会目前仍在就是否继续空袭IS进行商讨，主流意见倾向于继续行动，毕竟即便约旦空军停止战斗，也不大可能换来IS释放被俘人员，后者肯定会提出更多要求，让约旦骑虎难下。

不想再次“站错队”

有分析人士指出，在过去的数十年间，约旦空军深受中东政治格局变幻的影响，多次因“站错队”而遭受制裁。也许因为有这样的顾虑，约旦才对是否继续参战颇费思量。

据美国《空军杂志》介绍，约旦空军成立于1955年，由于国内工业能力和科技实力不足，不得不依赖美、英、法等国提供武器装备和后勤保障，从而深受国际关系变化的影响。伊拉克1990年入侵科威特后，约旦由于不想得罪伊拉克，没有参加以美国为首的“反萨达姆”联盟，结果在对外军购时受到限制。在最

困难的时期，约旦空军不得不将一些飞机作为“器官捐献者”，才让空军勉强维持最低限度的战备值班。

1991年海湾战争结束后，约旦改弦更张，特别是在1994年与以色列签署和平条约，成为第二个与以色列修好的阿拉伯国家。此后，约旦与美国的关系得到大幅改善，美国逐渐开始向约旦提供贷款和军援，仅1997年至1998年，美国就向约旦赠送了16架二手的F-16ADF战斗机(12架单座型，4架双座型)。2003年，约旦又从美国获得17架二手的F-16AM/BM战斗机，并同时获得100多枚AIM-120C先进中距空空导弹。此外，约旦空军还受邀参加在埃及举行的“明星”联合军演，以提升作战训练水平。

目前约旦空军总兵力约1.2万人(包括防空部队3400人)，装备各型飞机和直升机270余架，其中战斗机140余架。从战机构成上看，F-16已然成为主力，总数约60架

(之前有3架在服役中损毁，还有1架被IS击落)。约旦空军希望继续采购二手的F-16战斗机，使战机总数增至80架至90架。不过，由于美国提供的二手F-16已经较为老旧，约旦委托土耳其宇航工业公司将这些F-16战机升级到Block50(第50批次)的标准。

尽管约旦空军在中东地区小有名气，但其弱点也相当明显，那就是装备单一，信息化程度比较落后，缺乏侦察机、电子战飞机、预警机、先进观瞄吊舱等“软装备”。此外，约旦空军缺乏JDAM、激光制导炸弹和防区外打击武器等精确制导对地攻击武器，这就导致约旦飞行员在针对IS的空袭行动中往往不得不冒险低空投弹。换句话说，现在的约旦空军仍是一支战术型空军，而且在装备和经费等方面都严重依赖外国支持，因此约旦空军在作战对象和作战样式的选择上往往缺乏自主权，需要看别人的脸色行事。熊佳