

「标准军人」致力推动陆军现代化

记俄陆军参谋长兼第一副司令伊斯特拉科夫中将

率军奔袭500千米

伊斯特拉科夫 1959年2月5日出生在加里宁格勒州的切尔尼亚霍夫斯克。1978年,他进入巴金斯克诸兵种高等指挥学校,毕业后加入空降兵部队。入伍后,他从排长干到营长,主要服役于喀尔巴阡军区(今属乌克兰)。1990年至1992年,伊斯特拉科夫进入莫斯科伏龙芝军事学院(今俄武装力量诸兵种合成学院)学习,毕业后返回空降兵部队,先后担任副团长、团长、副师长和旅长职务。在此期间,伊斯特拉科夫写下了自己军旅生涯最浓墨重彩的一笔——袭击普里什蒂纳机场。

据俄罗斯《绝密》杂志报道,1999年6月,担任俄联邦驻波黑维和部队空降团团长的伊斯特拉科夫突然接到先遣部队司令扎瓦尔津将军的密令:由于遭受北约的高强度空袭,南联盟已被迫同意从科索沃地区撤军,但南联盟也与俄罗斯达成秘密协定,同意安排驻波黑的俄空降兵前往科索沃首府普里什蒂纳,抢占那里的机场(机场内的地堡中储藏有大批军需物资)。6月12日凌晨,伊斯特拉科夫率200名空降兵和40辆BTR-80装甲车沿着南联盟让出的通道,经克拉古耶瓦茨、阿列克辛涅茨、尼什直扑300千米外的普里什蒂纳,经过7.5小时的急行军,抢先夺占机场。最终,落后一步的英军只在机场南部得到俄军象征性让出的一小块区域。这一行动让伊斯特拉科夫声名鹊起。

同僚眼中“标准军人”

2000年,伊斯特拉科夫被保送进入总参军事学院深造,毕业后担任独立第205摩步旅旅长,两年后又升任第20近卫摩步师师长。2006年,伊斯特拉科夫被任命为第58集团军参谋长兼副军长。当时,该集团军驻扎在北高加索军区,承担着打击车臣武装分子的任务,并威慑格鲁吉亚。同年10月,格鲁吉亚安全部门以涉嫌从事间谍活动为由,逮捕数名驻格俄军军官,还包围位于第比利斯市内的俄军驻北高加索集群司令部。伊斯特拉科夫按照俄国防部的要求,一方面依法与格方交涉,另一方面下令驻阿布哈兹、南奥塞梯和北奥塞梯的俄军提高戒备等

尽管受到国际能源价格下跌和西方制裁的影响,俄罗斯的经济遭遇困境,但俄政府仍然坚持推进“2020年前国家军备计划”。据《简氏防务周刊》报道,有“钢铁洪流”之称的陆军是目前俄武装力量中装备现代化指数最高的军种。不过,仅仅依靠更新装备和改善人员待遇等措施并不足以保证俄军的战斗力,还需要有锐意进取的高级指挥员,陆军参谋长兼陆军第一副司令谢尔盖·尤里耶维奇·伊斯特拉科夫中将就是其中的佼佼者。



级。俄国防部下令撤出所有驻格军事机构后,伊斯特拉科夫又亲赴第比利斯,指挥后卫部队掩护所有人员和敏感物资撤回北奥塞梯共和国首府。

2008年8月,格鲁吉亚向受俄军保护的南奥塞梯发起进攻,伊斯特拉科夫在第58集团军军长赫鲁列夫负伤后接替指挥,迅速击溃格军主力。之后,伊斯特拉科夫又先后担任新西伯利亚诸兵种合成集团军军长(晋衔少将)和西伯利亚军区副司令。在担任军区副司令期间,伊斯特拉科夫主动受领国防部的“改革试验”任务,积极推行士官选拔制度,并在梁赞建立了一个培训基地。在伊斯特拉科夫的支持下,该培训基地第一年就择优招收了450名士官,为军区培训了一批专业士官。这些士官在培训期间每月可领津贴1.5-2万卢布,毕业后每月收入至少3.5万卢布,此外还有各种补助,对士兵们非常有吸引力。2010年,俄军组建中央军区(由西伯利亚军区和

伏尔加河沿岸—乌拉尔军区合并而成),伊斯特拉科夫担任副司令。

在同僚眼中,伊斯特拉科夫不仅是优秀的指挥员,也是以身作则的“标准军人”。在2011年7月的一次体能测试中,中央军区有8%的军人没能通过测试,52岁的伊斯特拉科夫却取得了优秀的成绩。

查找“短板”严格治军

2013年4月,伊斯特拉科夫升任陆军参谋长(晋衔中将)。同年12月,俄陆军总司令弗拉基米尔·奇尔金因涉嫌受贿被免职,伊斯特拉科夫被任命为临时代理总司令。2014年5月2日,奥列格·萨留科夫上将被任命为陆军总司令后,伊斯特拉科夫被安排兼任陆军第一副司令。

俄《军火库》杂志主编穆拉霍夫斯基指出,近年来,俄军高层对高级作战指挥人材非常重视。凭借历次参战的良好表现,伊斯特拉科夫的顺利升迁很好理解。伊斯特拉科夫本人的指挥能力也确实比较强,他非常清楚如何将部队从一个战区投送到另一个战区,以及如何选择合适的投送时机。例如在2013年7月13日至20日,东部军区和中央军区的16万俄军接受战备突击检查,伊斯特拉科夫坐镇叶卡捷琳堡,组织和领导部队投送行动。仅前3天,俄军空中投送兵力的最大距离达7000千米,铁路投送兵力的最大距离超过4000千米(动用超过1000节车皮),机械化地面行军的最大距离达1100千米。然而,伊斯特拉科夫对此只给出“及格”的评价。

伊斯特拉科夫曾向《红星报》表示,多谈俄军成绩没有必要,他更希望从演习中查找“系统性不足”,从而确保国家安全。他还明确指出俄军的多个“短板”,如:部队值班人员使用自动化指挥系统的技能普遍较弱;坦克兵与步兵战车班组使用车载武器的能力普遍不高;装备在野外执行任务时故障率偏高;许多新装备不符合军方要求等等。伊斯特拉科夫认为,对于军队而言不存在突发情况,或者说突发情况才是正常情况,必须达到“一小时完成战备”才能让对手感到敬畏。 雷炎



环球军情

韩美联合师团设参谋部 两国军官分担作战军需

据韩联社报道,韩美联合师团的参谋部1月15日正式成立,韩美各派30名军官在参谋部工作。美方军官负责作战参谋,韩方军官负责军需参谋。韩美联合师团以驻韩美军第二步兵师为基础编制,平时以韩美联合参谋部的形式运转,战时则指挥美军第二步兵师的所有部队和韩军一个装甲旅。据悉,韩美联合师团在战时除了执行常规作战任务外,还将负责执行针对朝鲜地区的民事任务和销毁大规模杀伤性武器等特殊任务。韩国军方有关人士表示,两个国家组建联合师团在全球没有先例。

印度列装首架光辉战机 研制周期创造业界纪录

印度空军1月17日接收首架代号“光辉”的国产轻型歼击机。“光辉”战机由印度斯坦航空有限公司和国防部下属国防研究与发展组织从1983年开始研制,共花费1400多亿卢比,长达30年的研制周期创造了业界纪录。印度斯坦航空有限公司负责人表示,该型飞机产量将逐年提高,从明年6架提至后年8架,直至年产16架。他还表示,首架“光辉”战机的60%部件在印度生产。印度空军计划今年组建首个“光辉”战机中队,2017年组建第二个中队。印度对该型战机的总需求预计超过200架。

美军计划训练叙反对派 叙指责美助长恐怖主义

美国国防部1月16日证实,美军计划今年春天派出数百名士兵,在沙特、土耳其、卡塔尔等国训练叙利亚反对派武装,每期训练持续数月,首批受训人员将于年底前返回叙利亚,参与对抗“伊斯兰国”的作战。此外,美军还将派出一个数百人的后勤团队。据估计,美军计划今年训练超过5000名叙反对派武装,未来培训总人数可能多达1.5万人,整个项目耗资约5亿美元。美军的训练计划一经公布,立即招致叙利亚政府的强烈反对。叙官方通讯社报道称,美国此举是在助长叙境内的恐怖主义。

周边军情

商业信誉受损,法国或丢失军售大单

据印度和俄罗斯媒体披露,印度国防部可能放弃向法国采购126架“阵风”战机的计划,转而购买俄制苏-30MKI战机。据称,印度之所以有这方面考虑,除了两种战机存在性能差异外,还对法国的商业信誉产生怀疑。此前,法国拒绝交付俄罗斯购买的西北风级两栖舰,将舰船交付与乌克兰危机挂钩。

法国企业出尔反尔

据印度《力量》杂志报道,印度国防部消息人士1月中旬透露,向法国采购126架“阵风”战机的计划可能中止,转而购买俄制苏-30MKI战机。据介绍,法国达索公司2012年在印度举办的竞标活动中击败美国和俄罗斯的企业,获得向印度出口126架“阵风”战斗机的机会。当时,印度要求全部126架中的18架由法国生产,其余108架由法国转让技术,由印度企业生产。然而,在随后的“独家谈判”中,法国方面不



印度空军列装的俄制苏-30MKI重型多用途战斗机

仅拒绝保证实现“生产本土化”,而且大幅提高“阵风”的价格。2014年1月,达索公司将“阵风”战斗机的单价从6500万美元提高到1.2亿美元,这意味着印度采购126架“阵风”的费用将从最初预计的120亿美元上涨到280-300亿美元。

最近,印度国防部长帕里卡尔在新闻发布会上表示,“我们与法国方面的谈判十分困难,对方无法保证让印度公司自行生产108架‘阵风’战斗机”。他还表示,如果“阵风”被放弃,印度国产的苏-30MKI同样能够满足印度空军的需求。

印度害怕“过度依赖”

俄罗斯《观点报》认为,法国拒绝转让核心技术,只是印度“打退堂鼓”的原因之一,更重要的原因是法国在军售政策上的“不靠谱”。俄战略与技术分析中心主任鲁斯兰·普霍夫表示,法国突然阻止俄罗斯接收已交付全款的西北风级两栖舰,让印度感到“刺骨寒意”。从印度的角度看,如果印度与他国发生战争,法国可能会拒绝向印度提供武器零部件,这将是最令人担忧的“噩梦”。普霍夫乐观地表示,从武器来源的稳定性看,印度更欣赏俄罗斯,后者即便在印度1998年因进行核试验而遭到许多国家反对的情况下,仍继续向印度出售先进军事装备。

俄罗斯《莫斯科共青团员报》分析,印度既想引进先进战斗机维持和提升空军的作战能力,又害怕过度依赖某个国家的武器供应而受制于人。事实上,美国就曾多次制裁印

度,如果印度与美国的“非北约盟国”巴基斯坦爆发冲突,作为美国盟友的法国就有可能因为“非商业性原因”,停止向印度交付战斗机,甚至拒绝为已经交付的战斗机提供零部件和维护服务。在此情况下,印度将难以维持必要的军事能力。

俄军事专家季莫什科表示,法国“阵风”是中型多用途战机,作战半径仅1800千米;而苏-30MKI是重型多用途战机,作战半径达2300千米。印度军事专家普利·文萨尼表示,无论是单价,还是性能指标,苏-30MKI都比“阵风”更有优势,且印度空军对苏-30MKI已相当熟悉,后勤维护和人员培训都驾轻就熟,因此放弃“阵风”很可能是明智之举。不过,印度空军发言人并未证实有关“放弃购买法国战机”的报道。另据法国《每日航空》报道,为了挽救这项对印军售合同,法国计划向印度派出代表团,而印方将于今年4月做出最终决定。 柳玉鹏