

城市规模越大,安全隐患就越大,越具有安全脆弱性。我们需要反思——

上海预警机制如何不留死角

新民观察

本报记者 张炯强

复旦大学城市公共安全研究中心主任藤五晓教授日前接受本报记者采访时认为,特大型城市经常会出现摩肩接踵、人潮汹涌的场面,其中就蕴含着巨大的危机,城市规模越大,安全隐患就越大,越具有安全脆弱性。对此,藤五晓教授建议上海应构建更为完善的大客流安全预警机制,面对大人群、大人流,安全预警不能留下死角。同时,在市民、学生中普及安全常识,也是今后上海作为特大城市构建全方位安全预警机制的重要一环。

安全预案要更完整

今年,上海有多个引人注目的公共设施即将开放,如迪士尼乐园、浦东最大规模的奥特莱斯等;与之相配套,申城几个大型的轨交枢纽中心辐射范畴更广,人流也将更为密集;作为时尚文化中心,上海各类大型演唱会、旅游活动亦将层出不穷。藤五晓指出,我们城市管理者要清醒地认识到,上述活动区域,均存在发生拥挤踩踏事件的可能性。

“上海对于大客流的管控,是有经验的,但必须出台更完整的安全预案。”藤五晓介绍说,比如2010年上海世博会,上海就有预防大客流的预案,每天都发布入园人数,呼吁参观者错峰入园。可是,相比世博园这样一个封闭的环境,上海很多区域属于相对开放的场所,如外滩、轨

微评

城市安全预则立

江硯

“不该发生,完全可以避免的事件”,这是上海市领导谈到外滩拥挤踩踏事件的定性之语。不该发生的发生了,可以避免的没避免,为什么?调查结果,归结为三条:“预防准备不足,现场管理不力,应对处置不当”。三条之中,核心是第一条。

城市安全,重在预防。“预则立,不预则废”的老话,完全适用于此。只有把安全预警机制做到位,做到万无一失,才能从根本上避免悲剧再次发生。这次事件,暴露出对无组织的人流密集活动存在管理空白,因此,本市已经在研究出台“大型群众活动安全管理办法”。一句话,无组织活动也要有预案。

交枢纽等,人流可随意进出,对人流控制提出了更高的要求。

藤五晓认为,大客流安全预警机制的一个首要原则,无论是封闭还是开放的场所,管理者都要在第一时间掌握人流的数量,如果发现超过极限,必须对人流采取限制措施。他介绍,其实世界各地都有人群聚集的迎新活动,最著名的包括伦敦大本钟迎新和纽约时报广场迎新,人群也非常集中,但当地警方都会在主要路口设置路障,一旦人流超过限制,路障会临时关闭,以保证安全。

人群集中须留“活眼”

“人群集中的区域内必须划出安全眼,这如同围棋里留下的‘活眼’,特别是在楼梯、桥梁、隧道、建筑出入口等由宽阔地收窄的区域,应是重点防范之处。”这是藤五晓提出的第二个大客流安全原则。

2010年,德国杜伊斯堡市举行“爱的大游行”电子音乐狂欢节时发生踩踏事件。事发时,大量观众赶往活动现场,而另一批观众则折返回家,人群在音乐节活动现场附近的地下通道里发生拥堵,造成恐慌性

踩踏事件。藤五晓说,德国的这次踩踏事件与外滩踩踏事件有个共同点,即在一个相对狭窄的空间里,两股人流异向流动,导致拥挤、冲突和混乱。如果事先在此类踩踏事故隐患区域设一个“安全眼”,或辟出一个隔离带,或由专人负责调控,就可避免事故的发生。

安全预警重在长远

藤五晓表示,安全预警机制重中之重在于长远,因此,预警机制重要环节在于安全教育,这方面,国内对中小学的安全教育与发达国家还有一定差距。现在,我们的中小学有安全课程,也有逃生演习,但课程内容缺乏整体性,比如,学生知道防火灾、防地震,却未必了解其他的安全常识,“此次事件伤亡者中不少是学生和年轻人。有个安全原则,如果人群变得特别密集,那么就得意识到自己正处于危机中,要加强防范。可惜,很多市民不了解这些知识。”

上海工程技术大学的小范同学新年之夜曾经身处外滩,她坦言:总是社会上发生什么重大事故,学校才会强调一下安全,都很片面。比如

从城市管理的角度,做到预警不留死角,是一方面。另一方面,加强安全教育、提升公民的安全意识和公共素质同样重要。即使在平时,我们每个人都有可能在地铁枢纽、球场、游乐场等场所遇到超大人流,如何做到安全有序,既关乎每一个人,也考验每一个人。城市安全人人有责,真的是一句实实在在的话。

地震了,讲一下逃生知识;发生火灾了,讲一下防火安全,没有一个安全的整体概念。她说:“其实,同学们没有接受过正规的安全训练。如果认识到人多了就有危险,我们也许会早早离开。”

遇到大客流时应避让,坐飞机时要系安全带,漂流时要穿上救生衣——这些都是普通的安全常识,却往往被人忽视。藤五晓指出,尽管早在1996年,国家就将每年3月最后一周的星期一,定为全国中小学生“安全教育日”,但实际情况,中小学生的安全教育远远不够,到了大学,更缺乏统一的安全教育课程,尽管出门的时候,家长、同学都会说一声“小心点、注意安全”,但到紧急关头,很多人甚至没有意识到危险的来临。

安全教育应成体系

“当下,如果问我们最大的安全死角在哪里,其实就是教育”,藤五晓说,我国至今没有一套系统的、科学的、从小学到大学的安全教育课程体系,学校平常有交通、消防等方面的安全教育,但多半是零散的。而侧重书本知识,忽视技能培养亦是

安全教育效果不尽如人意的原因。反观日本,安全教育不仅成体系,而且分门别类,非常专业。以交通安全为例,一旦学生年龄超过13岁,就会请来交警上课,“13岁之前不能骑单车上路”、“上车要系安全带”,类似的交通安全条例从此就印在孩子脑中。相比日本,我国的安全教育师资专业性有待加强,课程形式及内容也有待深化。

记者了解到,从本月起,沪上各大中小校园里都开展了“安全总动员”。上海政法学院成立了一支社区防减灾公益救援队,大学生经过专业学习和培训后,成为一个个“社区安全员”,不仅对校内师生和周边社区居民宣传安全救援知识,还能掌握搜救、止血包扎、人工复苏、支撑固定、高空救援、紧急通讯等基本功。藤五晓对此非常赞赏,“在欧美,一些基本的安全知识和技能是公民基本掌握的内容,但我们非常欠缺,希望在基础教育中解决这一问题。”

市教委本周发布消息,为了提高市民尤其是青少年的安全防范和救护技能,本市将在东方绿舟建立国内首个公共安全实训场馆,计划于2017年向公众开放,保证市民、学生最大限度掌握识险、避险、逃生和自救的基本要领,形成类似于条件反射式的肌肉记忆。

藤五晓最后表示,大客流安全机制仅是整个特大城市安全预警机制中的一个部分,“城市安全涉及方方面面,诸如天气、交通、防火、反恐等等,眼下,对学生的安全教育不应仅限于疏散一个方面,而是总体的安全观及各个领域的安全预警知识及技能。”

“上海天气”微信号被盗

发布4条虚假招聘信息

本报讯(记者 陈浩)昨天,微信实名认证为上海市气象局公众号的“上海天气”疑似账号被盗,通过微信向广大关注的用户推送多条虚假招聘信息。截至记者发稿时,相关部门仍在调查事件原因。

昨天上午,有网友发现“上海天气”微信公众平台向自己推送了几条招聘信息广告,同时留下了一个所谓“在线客服”的腾讯QQ号码。网友怀疑该微信公众号被盗号,而发布的招聘广告也存在虚假信息的可能性。

“上海天气”被疑账号被盗很

快得到证实。昨天下午,“上海天气”发表声明,称1月23日8时56分至10时04分许,“上海天气”微信服务号被第三方盗用,发布了4条虚假招聘信息,严重损害了“上海天气”微信号公众形象和声誉。目前上海天气团队正在积极联系腾讯公司,调查账号泄露原因和寻求解决方案。此外,这些虚假招聘信息和“上海天气”微信号无关,请广大粉丝切勿轻信。声明最后表示,“上海天气”微信号将保留追究其法律责任的权利。目前,相关方面正在调查事件原因。

槽罐车侧翻起火燃烧

驾驶员被卡车内不幸身亡

本报讯(记者 陆常青)今天清晨6时10分许,G15沈海高速发生一起槽罐车侧翻起火事故,驾驶员被困车内,最终不幸身亡,事发路段一度单向封闭。

据了解,事发时,一辆悬挂苏牌的槽罐车沿G15沈海高速往南通方向行驶,当行驶至过C60沪昆高速约1公里处时,槽罐车发生侧翻并起火燃烧,而槽罐车内装有约10吨工业酒精。事发后,副驾

座上一名乘客迅速逃生,没有受伤。而驾驶员被卡车内,动弹不得。

接报后,公安、消防、安监、环保等相关部门迅速赶赴现场处置。大火于6时49分被完全扑灭。不幸的是,槽罐车驾驶员已经身亡。

因现场救援需要,交警对事发路段采取临时单向封闭措施。截至记者发稿时,现场处置工作仍在进行。事故具体原因正在进一步调查。

五谷杂粮

拼成中国版图

南京西路一家商场近日举办了《味道中国》的活动,不同颜色的五谷杂粮拼成中国版图,来自南北地方风味的20道特色菜肴齐刷刷亮相其中,顾客观众可以通过微信和现场拍摄喜爱的菜肴参与互动,评选出喜爱的一道特色美味菜肴。 杨建正 摄

本市新增1例人感染H7N9病例

本报讯(记者 施捷)市卫生和计划生育委员会昨天通报,本市新增1例人感染H7N9病毒确诊病例,这也是上海今年第2例人感染

H7N9病毒确诊病例。患者陈某,女,现年75岁,本市户籍。于1月22日被确诊,目前病情危重,正在积极救治中。

健康职业技术学院原院长被公诉

本报讯(记者 郭剑烽)上海健康职业技术学院原院长巫向前(副局级)涉嫌贪污、受贿案,经上海市

人民检察院第一分院侦查终结,于1月23日依法向上海市第一中级人民法院提起公诉。

体彩公告

排列3第15023期		
中奖号码:4 9 6		
直选	6034注	1040元
组选六	15707注	173元
排列5第15023期		
中奖号码:4 9 6 8 4		
直选	24注	100000元
七星彩第15010期		
中奖号码:1 5 7 9 2 5 7		
一等奖	3注	5000000元
二等奖	28注	18617元