

阿卜杜拉葬礼举行 习近平主席致唁电 沙特任命副王储 第三代浮出水面



人们在葬礼上抬着已故国王阿卜杜拉的遗体



沙特副王储纳伊夫

中国国家主席习近平 23 日就沙特阿拉伯王国国王阿卜杜拉因病逝世, 向沙特阿拉伯新任国王萨勒曼致唁电, 并祝贺萨勒曼继任沙特阿拉伯王国国王。

外交部发言人华春莹 23 日宣布, 国家主席习近平特别代表、国务委员杨洁篪 1 月 24 日前往沙特吊唁阿卜杜拉逝世。

民众送别已故国王

沙特已故国王阿卜杜拉的葬礼于当地时间 23 日下午在该国首都利雅得举行。新国王兼首相萨勒曼发表了其继位后的首次公开讲话。

沙特电视台画面显示, 众多沙特民众在首都利雅得向阿卜杜拉告别。土耳其总统埃尔多安与巴基斯坦总理谢里夫等政要出席了遗体告别仪式。中东许多国家对阿卜杜拉

去世表示哀悼, 一些阿拉伯国家决定设立国家哀悼日。

继承有望平稳过渡

萨勒曼 23 日发布命令, 任命他的侄子穆罕默德·本·纳伊夫为副王储兼第二副首相和内阁大臣, 在王位继承上居王储兼第一副首相穆克林之后。同时任命他的儿子穆罕默德·本·萨勒曼接替此前由他担任的国防大臣一职。内阁其他职位不变。

穆罕默德·本·纳伊夫出生于 1959 年。一直以来, 他辅佐已故父亲前王储兼内政大臣纳伊夫致力于维护沙特社会稳定和重拳打击恐怖主义。

分析人士认为, 对穆罕默德的副王储任命意义重大。这标志着沙特王位继承开始从第二代向第三代平稳过渡。

在沙特开国君主阿卜杜勒-阿齐兹 1952 年去世后, 王位一直在他的 30 多个儿子中继承。他的最小儿子、现王储穆克林也已近 70 岁。长久以来, 外界一直对沙特王位能否在竞争激烈的第三代中顺利继承存有疑虑。

现行政策不会改变

萨勒曼发表了继位后的首次讲话。他表示, 沙特的政策不会改变, 将继续沿着开国国王及其继任者们开创的道路前行。

萨勒曼 2012 年被任命为王储兼副首相和国防大臣。此后近 3 年间, 他执行阿卜杜拉的治国理念, 主持国家政务, 直到阿卜杜拉去世。观察家认为, 在萨勒曼继承王位后, 沙特的国内政策、对外政策以及石油政策不会有太大变化。

泰国军方欲消除他信影响力 英拉5年内被禁从政

泰国前总理英拉·西那瓦 23 日因大米渎职案遭国家立法议会弹劾, 5 年内不得从政。这是泰国历史上第一次针对已经去职的政府首脑启动弹劾案。专家认为, 此举恐怕将进一步加剧泰国国内政治和社会的裂痕。

大米收购政策是英拉政府施行的惠民政策, 即以高出市场价的价格收购大米。但此举给国家财政造成损失, 大米库存飙升, 却一时难以在国际市场出售获利。由于货款未能及时支付, 各地稻农发起讨债集会, 一定程度上成为“推倒”英拉政府的重要因素。

当天, 泰国总检察长办公室还宣布将就大米收购项目渎职案对英拉提起刑事指控。假如最终判决渎职罪名成立, 英拉有可能面临最长 10 年监禁。分析人士认为, 英拉一天内遭受两次打击, 是泰国军方势力致力于消除前总理他信·西那瓦影响力、对他信阵营发出的强烈警告。

上海国际问题研究院亚太中

心主任赵干城表示, 国家立法议会多数成员由军方指派, 或者是英拉的政敌, 英拉这次遭弹劾也在外界意料之中。这次审理实际也给为泰党的政治前途开了判决书, 从而完成了泰国政治动荡以来的最后清算。

他信以及英拉领导的为泰党在泰国政坛上一向有贫苦民众代言人的称誉, 兄妹俩在分别担任总理时屡屡挑战泰国现有的政治结构, 出台的诸多政策措施也往往有照顾贫民和农民的特点, 但并不一定受城市中产阶级及其他富裕阶层的欢迎, 在政治上不免有“冒进”色彩。

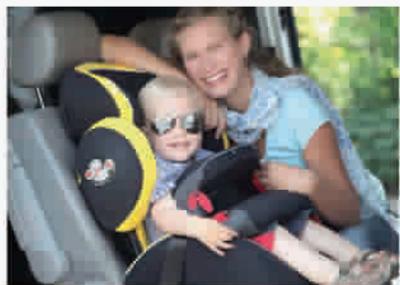
赵干城表示, 此次弹劾案的审理是逐渐平息的政局余波, 泰国政坛历经风雨, 红黄两军难解难分, 最后还是军方出面摆平, 但这对泰国毕竟不是最好结果。亚洲邻国更希望泰国各派势力有话好好说, 在各方协商基础上寻求发展的共识, 避免动辄搞街头政治。本报记者 张颖 综合报道

儿童乘车安全 九大误区家长不容忽视

根据世界卫生组织的数据, 在汽车发生碰撞时, 儿童安全座椅能使婴儿的死亡率降低 71%, 幼儿的死亡率降低 54%。儿童乘车安全对每个家庭来说极其重要, 儿童乘车安全没做好, 与成年人相比多了许多不安全因素。下面是儿童乘车的九大误区, 应当引起爸爸妈妈们的关注。(以上数据出自中国汽车技术研究中心、公安部道路交通安全研究中心编著的《中国儿童乘车安全白皮书(2014)》)

误区一: 手抱孩子代替安全座椅
因为孩子坐得比较低, 头部刚好在家长的胸部时, 如果发生猛烈碰撞, 家长的胸部会自然向下压, 猛烈压下孩子的头部, 对孩子造成极大的损伤。新华医院急诊科主任潘曙明表示, 如果大人抱着孩子乘车时, 以时速 50 公里发生撞击, 大人手中的孩子重量会加重约 30 倍。就是说, 体重 20 斤的小朋友就将产生高达 600 斤的前冲力, 即使再强壮的男士也难以保住孩子的安全。

误区二: 孩子坐在副驾驶位置
让孩子坐在副驾驶位置是不明智的选择。由于孩子上身较矮, 气囊进升的位置往往是在孩子的头顶, 非但保护不了孩子, 反而会造成伤害。



误区三: 小孩绑成人安全带
孩子使用成人的安全带, 绑得太紧,

在车祸时会有机会造成致命的腰部挤伤或脖子脸颊的正伤。绑得太松, 发生车辆碰撞, 儿童又可能会从安全带和座椅之间的空当飞出去。

误区四: 孩子自己上下车
小朋友力气小, 开启车门容易造成车门回弹, 引起伤害。此外, 驾驶座上的父母不能及时了解另一侧的路况, 建议父母亲自给孩子开车门。

误区五: 让孩子把头探出天窗
专家建议驾车的家长开启天窗时, 一定要照顾好自己的孩子, 如孩子随意把头伸出天窗玩耍, 可能会因硬物飞来或天窗出现紧急问题令小孩受伤。

误区六: 开车时与孩子说笑
开车时一定要注意力集中, 出车前要嘱咐孩子安静。如果孩子有事请求助您, 最好是找到合适位置按规定停车, 然后再处理孩子的事。

误区七: 把孩子独自留在车内
孩子容易因车内缺氧等问题窒息。

误区八: 车内堆砌装饰品
车饰绝对不能有尖锐或硬物, 这样才能保证在发生事故时儿童不会因为撞击到它们而受伤。

误区九: 装了儿童座椅就放心
汽车儿童座椅更应该安装在汽车后座。而且在孩子的成长过程中, 建议家长至少购买两个不同种类的汽车安全座椅。刚出生的婴儿应该用席式安全座椅, 体重在 20 斤以下的儿童, 安全座椅应反向安装; 坐式的儿童安全座椅一般适用于 9 个月以上儿童, 在 20 斤以上, 才可以正向安装安全座椅。业内人士称, 选购使用儿童安全座椅, 除了考量安全品质要素外, 最为重要的限定条件是儿童的身高、年龄与体重, 安全座椅如果装得不齐, 反而会对儿童造成不可逆转的伤害。

儿童安全座椅质量参差不齐, 选购认准 ECE R44/04 或 CCC 标志

有关部门提醒, 家长在购买儿童座椅时要关注是否具有 ECE R44/04(欧盟标准)或 CCC 认证(国家强制性认证)标志, 并按照说明书正确安装座椅。

儿童安全座椅有三种安装方式, 分别为 ISOFIX 接口安装、LATCH 接口安装和不带安装接口使用汽车上的安全带固定安装, 消费者需注意车上是否具有配套的安裝接口。

大购网联合 Kiddy 奇蒂、Combi 康贝实行“宝宝安全出行”公益补贴计划



2013 年 12 月确立的《上海市未成年人保护条例》第七条规定: “父母或者其他监护人以及其他成年人携带未满十二周岁未成年人乘车的, 不得安排其乘坐副驾驶座位; 携带未满四周岁的未成年人乘坐家庭乘用车, 应当配备并正确使用儿童安全座椅”。上海是第一个儿童安全座椅立法城市, 正值《上海市未成年人保护条例》颁布一周年之际, 为提高市民儿童乘车安全意识, 降低儿童乘车危险事故发生, 新民

晚报大购网联合 Kiddy 奇蒂、Combi 康贝两家具有社会责任感的企業, 共同实行“快乐宝宝 安全出行”计划, 并于 2014 年 12 月 22 日-2015 年 2 月 1 日期间, 向所有购买 Kiddy 奇蒂、combi 康贝指定儿童安全座椅的消费者发放 300 元现金或价值 368 元-440 元实物礼包的补贴! 另加送价值 368 元的迪士尼云礼礼盒。



消费者可在大购网 www.xinmindagou.com 及 Kiddy 奇蒂、combi 康贝参与活动的门店购买指定儿童安全座椅产品, 补贴领取详情请登陆大购网相关页面查看或拨打 021-52927777 咨询。

新民晚报 | 大购网
XINMIN EVENING NEWS

订购热线: 52927777
(每天 8:00-20:00)

登录大购网 www.xinmindagou.com
在线订购(团购订单请来电话咨询)



扫一扫关注
大购网微信