

14条线路大站为何不设候车亭?

候车人行道宽仅2米多设亭有难度,读者建议后移绿化带腾空间

一周民声聚焦 您说事 我了解

上海公交站开始建造候车亭已有许多年,但复旦大学正门口的公交站却始终未建候车亭。“每天有大量师生、市民在这里候车,没有候车亭实在不方便。”复旦大学方林虎和顾树棠教授日前投书本报,讲述烦恼。

期盼建亭多年未果

方林虎和顾树棠两位教授在复旦大学教书几十年,虽已退休,却仍常出入学校参加各种活动。他们告

诉记者,最近媒体刊登了“本市至今已累计建成5704座公交候车亭,为乘客遮风挡雨”的消息,但遗憾的是,复旦大学正门口(邯郸路北侧)的公交站,虽有14条线路在此停靠,却至今无亭。顾教授说,同样是复旦大学站,20米开外的邯郸路南侧的公交站有亭,不知为何北侧却无亭?长久以来,学校多次向有关部门反映始终不见改善。

人行道宽不足3米

接到反映,记者和市运管处取得联系。据反馈,候车亭的设置应满足人行道宽3米以上。据他们勘察,

该公交站现有路面状况和地理条件不适宜设置公交候车亭。

现场到底是否有空间可“利用”?记者看到,该站距离复旦大学邯郸路220号正门只有二三十米距离,其设置格局是,宽敞的人行道被宽3米的绿化带一分为二,内侧靠店铺处宽约10米,地势开阔,还有私家车停在店铺门口,外侧供乘客候车地带经测量仅2.18米。该站正好位于两段绿化带之间的空当处。两位教授提出,候车亭就不能建在两处绿化带之间的空当地带吗?即使不能,那么绿化带内侧的十多米宽的人行道也是可以利用的。

勘查结果无法实施

为验证两位教授的说法是否可行,1月14日,记者邀请市运管处、公共交通广告有限公司工作人员一起冒雨来到现场。工作人员表示,该处空当地带虽满足“3米以上”的条件,但空当通道的宽度是5.3米,而一个候车亭的宽度是4.5米,一旦设置,旁边仅有0.8米通道,宽度较小;此外,该处地下有2个窨井,下方分别有话缆和信息缆,若设置候车亭,需下挖至少0.8米,无法实施。

那能否将候车亭挪到绿化带后面?那里的人行道有近十米宽幅。

“也不行。”工作人员说,候车亭设施应设置在公共设施带内,而“公共设施带”是指“宽度大于3米的人行道上距右侧外边线1.5m范围内专用于设置第一、第二和第三类设施的特定区域”。

要建候车亭,这里人行道宽度2.18米,距3米的要求差了不少。还有什么办法吗?唯一的办法是绿化带后移,腾出3米以上的空间。这看似0.9米左右的移位,实施起来却又面临难度,关键要看市容绿化管理部门的意见。困扰复旦师生许多年的候车亭问题,到底能否解决,本报将继续关注。 本报记者 陈浩



随手拍 搭篷堆物上挂锁 消防通道不畅通

有图有真相

叠床架屋乱哄哄,关上落锁无人踪。莫道此处无所谓,消防通道重在通! 摄于唐山路1280弄居民小区 马来诗 种楠 摄影

1999版百元真钞被疑假

市民对真伪有疑义可去银行柜台鉴定

给您提个醒

面对同一张百元大钞,你说真,他说假,还差点打起来。最后,在民警调解下双方息事宁人,而那一张百元大钞也被证明是真钞。近日,目睹这一幕的刘先生致电本报提醒市民,2005年版第五套人民币100元纸币与1999年版的确有细微差别。

刘先生告诉记者,近日,他经过新农地区浦银路一家服装店,发现店内发生纠纷。原因是,服装店老板余某怀疑顾客张某购物时使用假币,而张某坚称,钱是刚从银行里取出来的,肯定是真钞,如果是假币,也是被余某偷偷调换的,双方为此争执不下,肢体冲突一触

即发。新农派出所民警赶到劝解后,双方当事人情绪仍很激动,于是民警将两人带回派出所。

记者联系到新农派出所当事情民警李备,最终证实,此事是“乌龙”事件。李警官告诉记者,当日银行已下班,次日一早,所里的社区民警金卫锋将“假币”带到银行鉴定,证实该“假币”是1999版的100元,是真钞。矛盾症结就此化开。最终,服装店老板余某对当日的暴躁情绪向张某道歉;金警官又来到张某家,将100元钱交至其手中。

记者致电农业银行。工作人员表示,2005版百元纸钞与1999版的确有细微差别,市民对钞票真伪如有疑义,不妨向银行柜台咨询鉴定。民警也提醒:理性对待纠纷,在没有搞清楚真实情况前,争吵并不能解决问题。 本报记者 陈浩

买地板付清全款 安装时说要涨价

齐家网表示一时疏忽造成误会,调解后全额退款

和事佬 面对面 调一调

晚报编辑: 我通过齐家网购买了地板,付清全款后,被地板厂家告知要另付30元每平方米的地板龙骨材料费、安装费,踢脚线费用也由3元/米涨到了15元/米。我感到困惑:明明已经付了全款,为何突然多出费用,并且部分费用还要涨价? 读者 陆先生

【本报调解】

记者约请陆先生、齐家网,以及地板厂家永顺地板一起来到本报读者接待室。陆先生拿出了《齐家网建材专用订金单》,单子上明确写着各项产品名称、型号、数量、单价,及备注:“踢脚3元/米”。除材料费,单子上还写明了安装费。

陆先生称,他先在齐家网付了50元订金,订了建材。地板厂家上门测量后,他才向齐家网付清了全款1.2万多元。可之后,地板厂施

工人员表示要另付费用。

调解中,地板厂家称,因为陆先生家的地坪凹凸不平,难以正常施工,所以要收取双层龙骨材料费和人工费。此外,踢脚线是送的,3元/米是施工费,超出赠送部分的踢脚线,要按规定收取15元/米。

齐家网表示,网站因一时疏忽,没有向陆先生解释清楚,也没在订金单上注明详细情况,才造成双方误会。日前,齐家网全额退还了1.2万余元,并向陆先生表示歉意。 本报记者 王新华 屠仕超

乘坐高铁突发肠胃炎 热心乘客送药解病痛

新风颂

从山东开往上海的高铁车厢内,一名南京来的男乘客突发不适;听到列车上的求助广播后,一位上海市民热心救助,令乘客不胜感激。这是近日发生在高铁G445列车上的一幕,被细心的网友记录下来发在网上。

事情发生在1月17日的晚餐时间。当时这辆高铁G445列车从山东荣成出发,目的地是上海虹桥站。突然,一名男乘客发现自己肠胃不适,直不起身子,脸色苍白。他向乘务员求助后,乘务员很快就发布了列车广播,为他寻找医生。“9号车厢一名乘客不舒服,急需医生的治疗,有哪位乘客可以帮忙的,请速来……”

听到广播后,1号车厢内立即有一名女乘客起身,往9号车厢方向快步走过去。抵达后,她先询问男乘客哪里不舒服,随后帮他把脉

诊断,根据病人的情况,初步诊断为急性肠胃炎。女乘客立即告知高铁工作人员所需的药品,并在自己随身携带的常备药品中找到针对症状的药。她一边安慰对方不要着急,一边仔细叮嘱其如何服用药物,她还给男乘客留下了自己电话号码,“你先服药,之后再观察一阵子。到家后给我打个电话,如果有什么需要的话也可以再联系我!”

记者辗转了解到,当天救助男乘客的热心市民名叫干翠宝,曾是一名医生,现在任职于政府部门,是上海枫泾古镇人。这名男乘客姓赵,是南京人。当时,干翠宝和同事出差从山东潍坊回沪,听到列车广播后立即起身提供帮助。赵先生平安到家后,很快就给干翠宝打了个电话道谢。得知赵先生没事,她终于松了口气。说起救人的一幕,干翠宝感到十分荣幸,“在长途列车上还能操起‘老本行’帮别人一把,连我自己也没想到呢。”

本报记者 左妍 通讯员 李于伯

火锅店证照未出抢先营业

近日,家住松江区的读者孙先生来电反映,叶榭双高广场内一家新开的无限量自助烤肉火锅店涉嫌无证经营,向有关部门反映后店方依然未整改。

孙先生告诉记者,上周,他到商场2楼这家火锅店用餐,却发现

店内没有悬挂营业执照,向工作人员询问,对方却支支吾吾。

记者从火锅店老板处获悉,这家店的确还没经营许可证,也没办卫生许可证、排污许可证。据老板称,相关证件还在办理中,店铺为“试营业”。对此,双高广场物业公

司的相关负责人也证实,这家店是1个多月前开张经营的,当时老板说手续正在办理中,过几天就能拿到。既然没有任何营业资格,怎么能正常营业呢?记者将此事向区食药监37012331热线电话反映,工作人员告诉记者,之前已有多位市民举报过这家店,执法人员去年底就曾上门,责令经营人员限期改正。

本报记者 左妍 通讯员 李光