

# 台湾复兴航空昨发生坠机事故,截至发稿时已致32死15伤 首批大陆乘客家属今早抵台



- 失事机型: ATR-72-600
- 航线: 台北松山-金门
- 失事时间: 2月4日10时56分
- 载有乘客: 53名(大陆乘客31名)
- 机组人员: 5名
- 死亡: 32人
- 受伤: 15人
- 失联: 11人  
(截至发稿时)



图 CFP

## 命途多舛 复兴航空ATR-72

据台湾飞行安全调查委员会数据,从2002年至今,复兴航空共发生11起飞行事故,其中8起与ATR-72型飞机有关。其中2002年12月21日,GE791货机,在澎湖县马公市外海坠海,事故中机身全毁,造成两名组员死亡。

最严重的则是在2014年7月23日晚,复兴航空的GE222航班从高雄小港机场飞往澎湖马公机场,于澎湖坠落,造成机上人员48人死亡。台湾复兴航空也声称,去年9月起,对内部进行了整改,从多个方面强化飞行安全。

不到7个月时间,就发生两起空难,复兴航空4日下午由复兴航空执行长陈欣德率主管召开记者会,鞠躬道歉。

ATR-72系列客机最多可载72人,最高时速610公里,目前运营于90多个国家和地区的180余家航空公司。该款机型主要客户是支线航空公司,凭其低运营成本和低排放量获得了短途运营商的青睐。 简文

2015年2月4日,立春,一场猝然而至的航空灾难肆虐着海峡两岸乃至全国人民的心。台湾复兴航空一架从台北飞往金门的ATR-72型班机,在起飞后不久坠落在基隆河水面。这是复兴航空时隔半年发生的又一起坠机事故。机上共58人,其中有31名为大陆游客。

今天上午10时23分,救援人员吊挂发动机与残骸时,发现机舱内还有1具遗体。至此,空难已致32人死亡、15人受伤、11人下落不明。31名大陆游客中至少16名罹难,3人受伤。

台湾飞航安全调查委员会上午表示,因机上有31名大陆乘客,已联络大陆事故调查机构参与本次对复兴航空坠机事件的调查。

记者第一时间连线台湾旺报、泉州晚报等现场记者,了解最新情况。

## 18名家属今早飞抵台湾

台湾观光部门证实,机上有31名大陆观光客,分别来自厦门航空国际旅行社和厦门旅游集团国际旅行社,台湾由德运旅行社、飞扬旅行社接待。

事件发生后,记者第一时间和两个旅行社取得了联系。两个旅行团均表示,将尽快安排家属赴台事宜,妥善安排后续工作。

据厦航工作人员透露,今早8点45分,已有4名家属赴台。第二批家属将搭乘MF9023航班赴台,10点55分起飞。厦门旅游局透露今早约有18名家属赴台。

厦航国际旅行社副总经理洪永晋表示,在入境部门的支持下,有6名计划赶去台湾的游客家属在一个小时内就办好了大陆居民往来台湾通行证签注。厦门旅游集团办公室主任刘锐刚说,接到台湾地接飞扬旅行社的事故报告后,公司立刻成立了应急小组,下设家属接待组、媒体接待组、保险组、交通组,将旅行社所在的厦禾路假日商旅16楼作为家属接待场所,派专门工作人员在现场告知想要赴台的家属所需的证件和如何办理入台手续。

昨天下午,厦门旅游集团家属组已和所有乘客家属联系完毕,安排专人在出入境中心协助办理赴台通行证等,并开通了24小时家属接待热线(0592-3989306)。

截至昨晚8时,厦旅国际共有申请赴台家属27人,已办理好赴台手续9人,游客(含领队)共8个家庭,厦旅国际表示,将对8个家庭的家属实行“一对一”的帮助。

出入境部门也为他们开通了赴台绿色通道——对于已有证需要签注的,立等可取;对于办理新证的,厦门出入境将会积极与省厅沟通,尽量最快办理。

## 大陆团提前返程遭意外

根据旅行团行程资料,两个大陆游客团赴台参加6天5夜行程,德运旅行社的16名团员参加优质团行程,在1月30日抵台,从垦丁

## 客机投入使用不到一年

目前,失事客机上的两个橘红色的“黑匣子”,即座舱语音记录器与飞行资料记录器已经寻获,并于昨天下午送回台北实验室进行解读。

由于两个“黑匣子”外壳已扭曲破裂,需拆解后再视状况处理,

整个解读过程可能需要一段时间。台“飞安委员会”执行长王兴中介绍,初步估计排除天气因素,将搜集相关资料后得出调查结果,现在猜测事故原因还太早。

相关专家认为,一般正常航线是从跑道起飞后向右转,但该班机

却沿着基隆河飞行,疑似是机器有故障,飞行员一边向塔台求救,一边努力避开建筑物迫降,试图将损伤降到最低。“从飞机飞行角度推测,可能是单边发动机失效,虽机师已竭尽全力,最后仍坠毁于基隆河。”

至台东伯朗大道、太鲁阁国家公园,往北至九份、故宫,按行程搭乘GE-235飞机,从金门水头搭和平轮回到厦门五通。

飞扬旅行社的11名团员及4名随团自由行团员,也在1月30日从厦门搭机抵达高雄,一路由高雄、阿里山、日月潭至台北。依照行程,团员原本是要在4日下午搭乘1时起飞的复兴航空GE237回到金门,再搭和平之星客船回到厦门,没想到提前返乡却搭上“死亡班机”。

在失事客机旅客名单上,最小乘客是2006年出生,年龄不到10岁;厦门航空国际旅行社领队王青火,是本周末准备结婚的准新郎,如今,他却要永远缺席了。

## 机身倒坠增加救援难度

据台“消防署”通报,截至今日上午,已搜出47人,正副机长遗体寻获,其余人员持续搜救中。

空难发生后不久,台湾媒体赶到现场,他们拍摄的画面中,困在机舱内的乘客努力拍打玻璃窗呼喊求救,伤势不太严重的则靠自己的力量爬出飞机残骸,部分乘客站在冰冷的河水中等待救援,其中有一位爸爸紧紧抱着自己的孩子。

基隆河水并不深,但因为有涨潮,所以只有大约三分之一机身露出水面。整个机头栽进河底淤泥中,

机舱全部进水,舱内空间狭窄且行李四散、座椅变形,仅能由1至2名搜救人员进入舱内。午后,救援单位出动超过90辆消防救灾车、60艘快艇、4台水上摩托车、432名消防人员,台军方也出动400余人。

指挥救援的台北市消防局代理局长吴俊鸿说,由于机身是倒转坠毁在水里,机头栽入水中,乘客行李、飞机座椅浸泡后膨胀严重,加之飞机入口较小,每次救援只能一至两人进入,得先将飞机翻转过来,才能救出其余乘客,因此进度延滞。

## 起飞后2分钟就呼救

2月4日,立春。台北下起小雨,11℃,微风。北京时间10时45分,GE235航班从台北松山机场出发。按照飞行计划,航班将于当天12时左右抵达金门。

两分钟后,GE235发出了呼救。一段LIVEATC(一款收听飞行员和地面塔台对话内容的软件)的录音,记录下了飞机起飞后紧急的呼救:大约30秒的平静之后,GE235的飞行员开始说话:“Mayday,Mayday,Engine flameout(紧急呼救,发动机熄火)”,声音显得十分急促。接收到此信息的塔台随即回复说:“请你重复一次,这里是台北塔台,近场台频率119.7。”可是,再无回音,呼叫后两分钟,GE235失联。

昨日将近11时,台北基隆河段,多人目睹航班GE235刚起飞后就显现的异常:飞机越飞越低,机身低低地掠过高架桥顶部,几乎向左侧翻转近90度,擦过一辆出租车,摧毁一段护栏和路灯后,瞬间跌入基隆河。那一刻,是10时56分。距离起飞不到12分钟。

台湾“交通部民航局”表示,失事客机从松山机场起飞后,疑似因动力不足,客机本来应该在10号跑道起飞后,需要有120度转弯达到定点航线,并在距离5海里处拉高2000尺,但最终偏离航道。

## 飞机好像朝我飞来

飞机坠落地点是台北的环东高架桥,距离起飞的松山机场已有相当的距离。这里建筑林立,离南港科技园不到1公里,30米外就是12到15层的高级住宅区,还有一座约25米的高压电塔。台湾“民航局”估算,失事点距离跑道头只有约5公里。

事后,有网友整理出的GE235航班动态图,发现复兴班机从松山机场起飞后没多久就偏离航道,而且罕见地沿着基隆河飞行,似乎是在尽量避开这些周围的建筑物。

遭遇坠毁客机“拦截”的出租车周姓司机讲述了惊魂一刻。“飞机好像朝我飞来,那瞬间我就晕了。不知晕了多久,感觉到眼睛刺痛才醒

台湾“民航局”发言人林志明称,此次失事飞机为ATR-72-600型,是ATR-72系列最新型飞机。去年4月才接收,投入使用不到一年,并刚于1月26日完成定期检修。正驾驶廖建宗飞行时间4914小时,副驾驶刘自忠6922小时,观察员洪炳衷超过1.6万小时。

台湾交通部门宣布,岛内同型机共22架停飞待检,通过后才能再飞行。 简文

来。”司机送到医院时全身多处遭玻璃刺伤,目前已无大碍。

现场弥漫一股油烟味道,这架ATR-72失事班机半浮于台北南港与新北汐止交界的基隆河水面,距河岸十余米距离,坠河前机身倾斜90度,机身断成几截,高架桥上也有残骸。

## 失踪者生还可能渺茫

搜救工作目前仍在继续。

搜救人员于航空器坠毁处、基隆河沿岸及下游持续搜索。军方架设了倍力桥,调拨三部大型吊车现场吊挂作业,9辆夜间照明车同时作业,加上军方彻夜的残骸搜救工作,昨日晚间,搜救人员进入飞机残骸内搜索,陆续找到乘客遗体;凌晨1时许,大部分残骸被吊至岸边,吊起的机舱内没有发现生还者,机头结构完全破坏,所有的结构全部挤压在一起,许多乘客受困在机头部分。

截至今天凌晨2时,因现场天气及水下能见度不佳,救难人员已暂停水下救援作业,基隆河下游水面则持续有救生艇来回搜索,寻找可能的生还者。救援部队将座椅、碎片的较小的残骸徒手搬运集中放置,等待天亮后进一步辨识。搜救人员表示,由于台北温度只有十多摄氏度,估计失踪者生还机会渺茫。

本报记者 范洁 王文佳