

年龄“一刀切”不利女性发展

不少女科学家建议科研评价体系男女分组

>>>详见 A4版·上海新闻

邀你参与寻找海上最美家庭

新民晚报官微同步启动“我家的最美瞬间”图片征集活动



新能源汽车发展迅速,不少人使用之后感慨:绿车买得起坏不起——

10万元换“心”车主吓出汗

核心提示

开了4天,新能源车电池就“罢工”,近10万元的电池费用吓出车主一身冷汗。记者采访发现,电池正成为新能源车发展短板。

不少人抱怨新能源车没法上保险,如果因为交通事故导致电池损坏,只能自认倒霉。而电池、电机、电控尽管有质保期,可是面对车价近一半的电池更换费用,车主们还是顾虑重重。我国还没有汽车报废电池回收标准,要解决废旧电池的二次污染,还需政府提前规划、着力推动。 >>A3



远虑与近忧

江砚

俗话说,“人无远虑,必有近忧”。电动汽车,即所谓新能源车的研发、面市,即是出于保护环境的远虑。那么,再反观新能源车本身,似乎也有远虑与近忧的问题。

新能源车的好处,经过近几年的宣传,几近家喻户晓了。现在政府很扶持、企业很积极、市场也不错,似乎一片向好。但是,新能源车发展也有瓶颈,比如媒体集中报道过的充

电桩安装难的问题。从本报记者的最近调查看,电池也有可能成为另一个“拦路虎”。

原意是要节能环保,却带来新的环境问题,这样的困局,以前也遇到过,比如“节能灯”,在推广之初,几乎无人提“节能灯”还有汞污染问题。从政策上解除消费者对电池的后顾之忧,让他们买得起、用得起、修得起、换得起。这一点,做起来并不难。更重要也是更难的是,如何解决废弃汽车电池二次污染问题。对此,政府一定要及早谋划,及早布局,不能听之任之,完全交给“市场”,千万不要等到十年八年之后,废电池堆积如山,又成为新的污染源。



河畔民居外墙的涂鸦画连成一片,颇具水乡文化风情

杨建正 摄

松江仓城居民和街头艺术家合作在自家围墙上画小桥流水人家 300米河畔涂鸦墙 一卷古典江南画

近日,在代表松江漕运文化的仓城历史风貌区市河沿岸,出现了一段约300米长、面积近千平方米的涂鸦,用传统山水画的方式展现了婉约、旖旎的古代江南风光。

最美涂鸦 画出古典江南

漫步仓城市河南岸的跨塘桥和大仓桥之间,仿佛步入诗词意境。青砖白底的围墙和民居古宅的墙体上,绵延数百米的涂鸦,展现出“高山流水、古树峥嵘、亭台楼阁、小桥人家”的画卷,枯藤、飞鸟、孤舟等元素点缀其中。

涂鸦的画风与周边民宅融为一体,仿佛将这些明清风格的老宅也融入画里,网友纷

纷惊叹为“最美河畔涂鸦”。

记者了解到,进行涂鸦的是附近一家企业。去年9月起,公司就启动策划工作,以中国风为主题,邀请有名的街头绘画艺术家“操刀”。白墙之内的20多户居民和企业也非常配合,有的甚至亲自动手,加入涂鸦创作。此外,北岸也进行了景观改造,补种了绿化植被等,并修缮了广场、古亭。

老城重修 展现历史风貌

现为历史风貌区的仓城,曾是松江府的漕运中心,水系繁杂,商贾往来。涂鸦的起点“大仓桥”建于明代,是上海地区著名的明代

大石桥之一。终点“跨塘桥”又称“云间第一桥”,也是一座有故事的“奇桥”。

历经风雨沧桑,仓城地区曾一度落败,基础设施跟不上城市发展步伐。随着松江老城改造工作的推进,仓城也迎来了蜕变。城内约3300户居民,已有近一半迁出,一批具有历史价值的老宅得到修缮维护。目前,费驛宅、杜氏雕花楼等8处区级文物保护单位已完成修复,如珍珠般散落在仓城各个角落。

据预计,绵延近300米的“中国风”涂鸦,将在春节之前全部完成。

本报记者 金旻矣
通讯员 孙皓

本月私车额度最低中标价76500元

参与投标人数比上月增5021人,中标率7.41%

本报讯(记者 陈杰)今天中午,2015年2月份个人非营业性客车额度投标拍卖中标价揭晓:最低价76500元,比上月上涨2500元,平均价76618元,比上月上涨2402元。

本月投放个人非营业性客车额度7653辆。警示价是去年第四季度各月成交均价的平均价,为73700元,比去年的警示价高出1100元。由于二手车牌纳入及春节将至等因

素,今天参与投标人数达到103224人,比上月增加5021人,中标率较上月下降,为7.41%。

上月,本市个人非营业性客车额度投标拍卖罕见地出现最低价。市交通委事后回应,拍牌系统运行正常,部分竞买人未拍中是因为参考以往的攻略,在竞拍最后1分钟设定过高预期价,超出修改区间上限。

271步

来沪20多年的王学霞用簸箕扫帚丈量城市,记者跟随她一天,走进环卫工人的生活……

>>>详见 A9-A10版·新视界