

复兴航空坠机事故罹难人数升至37人

黑匣子数据公布:双发动机熄火

本报讯 综合新华社报道:截至今天上午,台湾复兴航空班机坠落基隆河事故再寻获两具罹难者遗体。据台湾媒体报道,事故累计造成37人遇难,6人失联,15人受伤。

此外,事故波及环东大道上一辆出租车致车内2人受伤。

台湾飞航安全调查委员会6日下午公布对复兴航空坠机事故的初步调查结果。数据显示失事飞机从接到起飞许可至坠落只有约3分钟。

1号发动机被关掉

飞航安全调查委员会执行长王兴中说,根据黑匣子数据分析,航班起飞后37秒、高度1200尺时发出警告,2号发动机出现顺桨,之后记录显示1号发动机的油门被慢慢收回并关断,从53分29秒到54分35秒一分多的时间里,两个发动机都未输出动力,之后机组人员试图重启发动机失败。

按照语音记录器和飞航资料记录器的数据,这架航班10时51分13秒接到塔台起飞许可,之后起飞。10时52分许驾驶舱出现警告



昨天,搜救人员在基隆河上搜寻失踪者

图C

声响,机组人员随即提及将1号发动机油门收回。10时53分06秒,机组人员再次提及收回1号发动机油门,并确认2号发动机熄火,10时53分18秒驾驶舱第一次出现失

速警告声,10时53分19秒,组员提及1号发动机已顺桨并断油,约两秒后再度出现失速警告声音。10时53分34秒,机组成员呼叫“may-day”,10时54分36秒飞航记录器

停止记录。

疑因关错发动机

现场来自法国失事调查局BEA的专家和王兴中都证实,按照

设计,ATR72机型正常情况下是可以使用一个发动机飞行的,包括起飞。王兴中解释,按照正常情况,2号发动机出现问题时,驾驶舱应有警告声和警示灯告知驾驶员飞机有问题,仪表板显示屏上也应出现2号发动机故障的警示。

一位不愿具名的航空界人士在接受新华社记者采访时表示,在观看飞机坠毁视频后初步判断,飞机是失速坠毁,疑似遭遇起飞单发。从此份调查报告看,可能是遇到起飞过程中,2号引擎失效停车(螺旋桨飞机在停车后,会自动顺桨,以减少阻力),但是民航飞机在设计时均保证在一个引擎失效时仍可安全起降,机长也都经过单引擎失效时的驾驶训练。

针对有媒体推测,机组有可能错将正常运转的1号发动机油门当成发生故障的2号发动机油门关掉,他表示,不排除这种可能性。

而在被媒体追问这个问题时,王兴中说,“我们只是呈现数据,现在还没有探讨1号发动机为何或如何被关掉,也没有探讨是谁做的。各位可以去做推论。”

中央巡视组再向三单位反馈专项巡视情况

中国海运部分领导“吃里扒外”

继前天中国联通等6家单位专项巡视反馈情况被公布后,昨天18时许,中纪委再次公布中国石化、中国海运、中国科协3家单位的巡视反馈情况。与前6家单位一样,这3家单位也都有领导干部的问题线索被移交中纪委、中组部等有关部门处理。

中国石化多领域搞利益输送交换

昨天上午,中央第六巡视组组长赵文波代表巡视组向中石化领导班子进行了反馈。

赵文波指出,巡视中干部群众反映了一些问题,主要是不同层级、不同板块经营管理人员利用掌握的资源平台,在工程建设、物资供应、油品销售、合资合作、海外

经营中搞利益输送和交换;有的领导人员亲属子女违规经商办企业,通过承揽中石化业务,进行关联交易谋利;有的领导住房违规问题严重,部分下属企业公款吃喝、旅游问题频发;“两个责任”落实不到位、制度规定执行不严等。巡视组还收到反映一些领导人员的问题线索,已转有关部门处理。

中国海运面上干工作底下揽私活

昨天,中央第九巡视组组长佟延成代表中央巡视组向中国海运(集团)总公司反馈专项巡视情况。

佟延成指出,巡视中发现,中国海运一些领导人员及亲友和特定关系人围绕航运业务开办关联公司进行利益输送,“靠船吃船”问

题突出。有的通过关联公司承揽中国海运大量业务,贴着企业发财;有的开办私人公司,依托中国海运经营同类业务,面上干工作,底下揽私活,吃里扒外;有的以较低价格甚至低于成本价将运输业务交由自己或亲友的公司经营,损公肥私;有的虚构业务往来,侵占国有资产,或在职时照顾关联企业,退休后被关联企业高薪聘用。个别领导人员顶风违反八项规定精神,公款打高尔夫球,违规购买购物卡等。对一些领导人员的选拔任用不够规范。

中国科协虚假发票报销现象多发

昨天下午,中央第十巡视组组长叶冬松代表巡视组向中国科协

领导班子作反馈。

叶冬松指出,专项巡视中干部群众反映的主要问题是:党风廉政建设责任制落实不够到位,党风廉政建设和反腐败工作重制度、轻监管,一些班子成员和局级干部在执行八项规定、廉洁自律、经费管理等方面问题突出。

项目管理存在廉政风险,资金管理与管理项目脱节,经费使用监管不力;部分直属单位、学会领导财经法纪意识不强,内部监控存在漏洞,违规违纪问题较突出;财务制度不健全,经费管理使用不规范,虚假发票报销、违规发放补贴等现象多发。违反中央八项规定精神问题突出,执行干部选拔任用程序和规定不严格。

据中央纪委监察部官网

国家卫计委辟谣

我国没有发现埃博拉病例

据新华社北京2月6日电 (记者 胡浩)国家卫生计生委副主任马晓伟6日在新办新闻发布会上表示,目前我国境内没有发现埃博拉感染病例,也没有发现埃博拉疑似病例。

近日,有网络传言称,中国北方地区发现了首例埃博拉感染病例。对此,马晓伟予以了澄清。他说,中国境内没有埃博拉的感染,目前连疑似病例也没有。

国家体育总局重申全运会不设奖牌榜

本报讯 北京消息:先是宣布取消全运会金牌榜,又在十三届全运会总则中规定公布金牌榜,国家体育总局闹了个大乌龙。昨天体育总局通报,这是工作人员失误,刊登了未经过定稿的规程,并重申全运会不设立金牌、奖牌和总分榜。

1月26日,中纪委网站公布了体育总局巡视整改情况的通报,通报中透露,对全运会等全国性运动会只公布比赛成绩榜,不再分别公布各省区市的金牌、奖牌和总分排名。

但体育总局官方网站1月27日又在第十三届全运会竞赛规程总则(草案)中规定“十三运”将继续公布代表团成绩榜并且进行排序。

这一情况引起争议,体育总局昨天表示,工作人员失误,错将尚未最终定稿的竞赛规程上网,其中涉及代表团成绩榜等内容与巡视整改情况通报相悖,体育总局已责令立即整改。

(毛磊)

【广东惠东“2·5”火灾追踪】

9岁男孩玩火酿大祸

据新华社广州2月6日电 2月5日,广东惠东县义乌商品城发生火灾,截至目前已造成17人死亡,4名消防官兵受伤。公安机关侦查查明,此次火灾是一名四川籍9岁男孩在商场玩火引起的。他在商场四楼4040店铺前用打火机玩火,引起货品燃烧并蔓延。目前警方已将男孩罗某带回调查。

从5日下午2时左右火灾发生,直到6日凌晨3时基本熄灭,火灾13个小时后才被扑灭。记者调查发现,涉事商场是当地的消防重点,然而难以救援和逃生;火灾隐患重重的人群密集场所,发现问题后竟没有有效整改。

40台消防车无处“下嘴”

义乌商品城为四层钢筋混

凝土结构,其中,一至三层经营餐饮和日用百货,四楼为电影院和仓库,着火部位位于四层中庭附近。火灾发生时,电影院正在上映《喜羊羊和灰太狼》《熊出没》等电影,事发时正值学生放假。截至6日下午6时,已经有16人失联,其中包括两个家庭——一家三口和一家四口。经过和17名遇难者比对,其中10人的身份已经基本确认。遇难者中年龄最小的仅4岁。

惠州市消防中队表示,消防及时到达现场,但已经浓烟滚滚,无法将火灭掉实属无奈。消防无法及时灭掉大火的主要原因就是大楼

是一个密闭的水泥建筑物,消防水管无处“下嘴”。“氧气很快就烧光了。”惠州市市长麦教猛说,“大楼就侧面有几个小窗口,正面与背面基本没有窗口,喷水都不知道从哪里喷进去,来了40台消防车,根本喷不了。”

起火建筑消防隐患重重

惠东县官方通报称,起火的建筑于2008年作为购物商场报消防验收后投入使用。2010年改作小商品市场后,重新申报消防设计审核、验收、安全检查,经许可合格后投入使用。2012年,四楼空置的851平方米空间被改造成电影院

时,也经消防审核验收合格后投入使用。

消防安全专家认为,在全楼堆满易燃物的情况下,再规划建设电影院这样的人员密集的公共场所,是有风险的。

一位自称到过电影院上百次的当地学生对记者说:“从观光电梯上去,要经过一个二三十米的通道才能到放映厅,通道也不宽。”附近商铺的老板告诉记者:“内部结构十分复杂,对不熟悉的人来说基本是迷宫。”

商场一名工作人员说出了“秘密”:商场进行改造的时候,负责人就明明白白指示,一定把通道搞得弯弯绕绕,这样才能“逼”着去看电影的人进出影院都要穿过这些展销商品,“顺手”多买东西。