

您的声音我来倾听

热线:962555

微博报料:新浪@新民晚报社会新闻
上海滩.t.xinmin.cn/baoliao

电子邮件:qgb@xmwb.com.cn
来信地址:威海路755号新民晚报群工部
邮政编码:200041

一些没有资质的拍卖公司故意抬高藏品价格并在合同上设陷阱 藏品流拍扣下50万元“服务费”

一周民声聚焦 您说事 我了解

藏品行情好,能卖出高价是许多民间收藏者所期盼的,但这种心理往往被一些无良公司利用。这些公司通过巧立名目,在前期设立各种“手续费”“服务费”“保管费”等陷阱,待事后藏品流拍,收藏者想要讨回费用却难上加难。近日,本报先后接到读者梁女士、姚先生等市民来电反映自己的遭遇。

几百元银币估价百万

“最近银币行情好,升值空间很大。”无意间和朋友的一次对话让梁女士想起了家中收藏的三枚银币。她从网上搜到一家位于大渡河路上的“国际拍卖公司”,并联系一名业务

经理。“对方表现很热情,说我的银币值几百万元,让我去公司详谈。”

梁女士说,工作人员为她的三枚银币分别估价460万元、500万元和350万元,且承诺三件藏品保证至少一件在保留价成交,如未成交则退还所有前期费用。梁女士立即付给该拍卖公司5万元作为“服务费”。“如果一枚银币就能卖掉上百万,花掉5万元服务费算很小的支出了。”梁女士说,正是抱着这样的想法,自己才爽快地付钱。不料,最后拍卖会上梁女士的三枚银币均未成交,而拍卖公司承诺退还的费用却没能如愿还到她手中。

“我再去拍卖公司要钱,公司不认账,还说之前的协议是员工的个人行为,和公司无关。”近日,梁女士和家人去公司讨钱,在警方协调下,

2月4日,对方同意退还一部分服务费。她说,后来请一些业内人士看过,自己收藏的银币只值几百元罢了,开价数百万简直是“天方夜谭”。

摆件底价7.7亿元

读者姚先生说,他收藏的“八仙玉大山”摆件,尺寸很大,经权威机构鉴定为辉石玉质。姚先生经朋友介绍,与一家投资公司取得联系。公司派代表上门查看藏品,对方一听说姚先生的藏品“价值连城”,也附和表示的确是好东西。最终双方商量后把交易底价定为7.7亿元,姚先生为此支付了服务费50万元。

“拍卖前,公司曾带人看藏品,好几个人都表示有意向竞拍。现在想起来这些人可能都是托。”姚先生说,自己的藏品在公司所谓的“大

拍”中并没成交,“有意向”的买家也不知所终。他向该公司讨回前期费用却遭到推脱。姚先生所签合同上的公章显示,公司名称为“上海诚翰投资有限公司”(本报去年12月16日也曾报道“诚翰”公司与收藏者的纠纷),将此名字输入上海工商行政管理局的网站后,记者发现,这家公司只能从事商务咨询等服务,并无拍卖资质。

【记者调查】

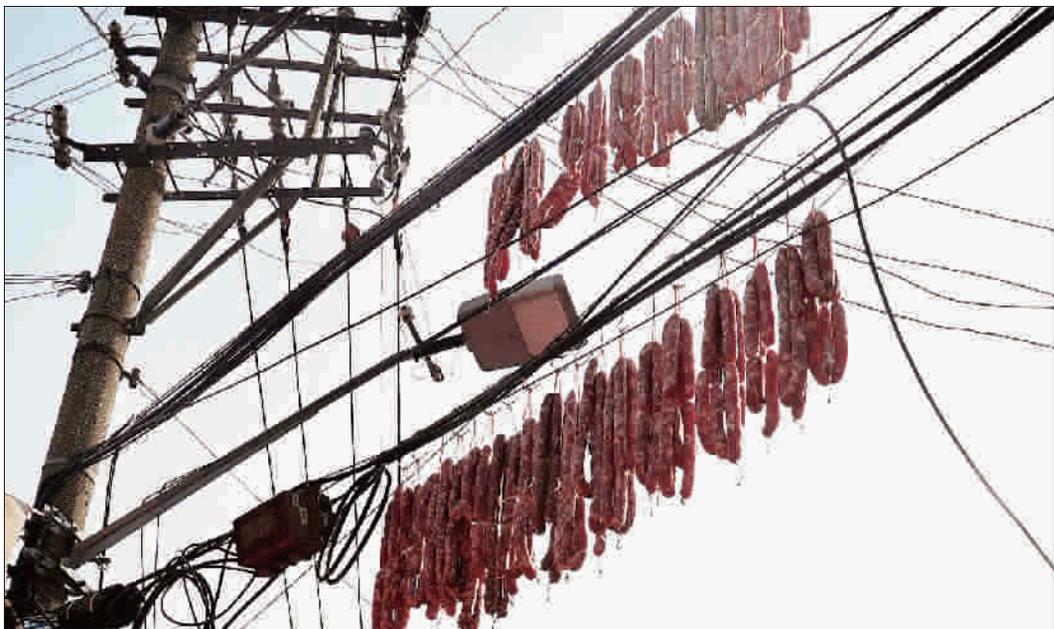
“先把藏品价格吹大,把收藏者的心理预期提高,然后收取宣传费、图录费等费用,藏品价格越高,服务费用就越高。”上海市拍卖行业协会工作人员表示,由于许多收藏者本身对古玩、文物没有足够的专业知

识,很容易被人忽悠。而“投资公司”大多没拍卖资质,又在合同上设陷阱打“擦边球”,市民要仔细辨别。

根据《拍卖法》相关规定,任何物品在拍卖前,拍卖公司都不得收费。一件艺术品要通过拍卖交易,拍卖公司对其应该有一个初步的鉴定,如果公司无法识别真假,可以咨询相关专家,但整个过程都不应收费,拍卖成功后才能收取佣金。

工作人员提醒,上海拍卖行业协会网站上有正规拍卖公司名称列表,收藏者在委托拍卖时,应根据其合同公章上的公司名称,要求公司出示营业执照和拍卖经营许可证原件。同时,收藏者也可通过上海市工商行政管理局官网或拨打上海市拍卖行业协会电话查询。

本报记者 左妍 实习生 赵嘉唯



随手拍 商家防偷出“高招” 香肠悬挂电缆线

年关将近真闹猛,电线上竟晒香肠。
吃相难看消消讲,事故一发痛断肠。
黄浦区厅西路一家商店,为防贼手竟将香肠悬挂在电缆线上晾晒。
马来诗 种楠 摄

车库排水沟栅栏空缺多

居民呼吁,尽快修复消除安全隐患

日前,家住“上海康城”小区的多位居民向本报反映,小区地下车库长久以来缺乏管理,车库内排水沟的栅栏栅大量缺失,对居民的日常生活和驾驶安全造成了隐患。

记者来到上海康城,找到了反映较为集中的3期楼盘。走进一处标记着“瀑布湾道S4车库”的地下车库,记者看到,此处车库有上百个停车位,排水沟就横亘在车位前方和车库的出入口要道上,宽度约30厘米。几乎每一条排水沟的栅栏栅都存在缺失状况。记者大致数了一下,整个车库,大约四分之一的栅栏栅已经缺失,的确会对居民行车造成不便和安全隐患。

业主张先生说,我们每年要向物业公司缴纳1000元左右的管理

费;栅栏栅缺失的情况已经持续多年,居民多次向开发商和物业公司反映,都没有得到解决。张先生还说,自己车位前就有一条排水沟,上面的栅栏栅已经缺失了许多,他现在每天倒车入库或是开车出门都要特别小心,唯恐一不小心轮子会落入排水沟。

小区所属盛孚物业公司的蔡姓经理介绍,2013年,公司接手小区时,这个问题已经存在。因车库的产权属于开发商,维修车库设施需要与开发商协调,并报请业委会动用维修基金。物业收取的管理费,主要是用于日常卫生、管理及其他成本。至于何时能够启动地下车库栅栏栅的维修,蔡经理表示物业公司暂时没有相关计划。

本报记者 陈浩 通讯员 闵报璐

石碑错路名上下放颠倒

路名纠正需审批,颠倒石碑已“调头”

近日,读者黄女士向记者反映,松江区辰花公路靠近余天昆公路的走马塘桥边,一直以来都竖着两对石碑,一对写着“走马塘桥”,一对将路名错写成“花辰公路”。不久前的一次养护工作过后,一块写着“花辰公路”的石碑还被放置颠倒了,令过路的市民哭笑不得。

记者联系到了上海市凯达公路工程公司负责人,原来这两块写

有“花辰公路”的石碑最初就写错了路名,“凯达公司只是施工单位,我们是严格按照图纸来的,不排除施工图纸将这一段‘辰花公路’路名错填成‘花辰公路’的可能。”凯达公司接到反映后,已派养护人员重新放置颠倒的石碑,但“花辰公路”短时间内还不能改成“辰花公路”,相关负责人表示这需要交由路政科等相关管理部门审批。

通讯员 李光 本报记者 左妍



买来新车零部件轮番“发病”

经本报调解,厂方愿意再补偿消费者4000元维修费

和事佬 面对面 调一调

晚报编辑:

2010年8月,我在徐汇区一家4S店买了一辆轿车,但购买后一两年内故障不断:先是座位头枕缝线脱针,再是冷却壶漏液。好不容易修好了,又遇空调单向阀损坏,火花塞也有问题。并且汽车轮毂也有异常响声,已反复修理多次。另外,车辆的合格证是复印件;车辆合格证上的车辆制造日期是2010年8月4日,而《车辆一致性证书第一部分》的签发日期是2009年12月21日。这两者不符,使我产生困惑:这辆车是不是二手车、返修

车、库存车?买车几年来,常为质量问题烦心,郁闷不已。读者 王先生

【本报调解】

在本报约请下,王先生和轿车生产厂,以及这家4S店工作人员,一起来到本报读者接待室。4S店表示,因为车辆质量问题,厂方曾补偿过王先生3000元维修费,现在他们愿意接受调解,并向王先生表示歉意,尽力将车维修好。

针对车辆合格证是复印件的问题,4S店说明,因为当时王先生委托他们办理车牌,按规定,原件要留在车管所,所以用了复印件。而关于车辆合格证与《车辆一致性证书第一部分》(以下简称“一致性”)日期不符的问题,厂方解释,

“一致性”签发日期,是厂方按规定,先向国家有关部门报备车辆相关生产标准的日期,与车辆制造日期是两个完全不同的概念。厂方出具了上海市质量技术监督局的调查文件,文件写道“经核实了解,该车‘一致性’的签发日期是3C证书的签发日期,而非产品生产日期,故不存在该车为返修车的问题。”经过一轮、二轮、三轮的反复解释说明,王先生同意了厂方的观点。

在本报主持调解下,王先生与厂方签下《调解协议书》——“车辆保修期内外发生过一些零件损坏,厂方考虑用户感受,再提供4000元维修费。王先生从此不再追究。”对于这样的调解结果,王先生表示满意。本报记者 王新华 屠仕超