



■ 去年，洋山深水港区集装箱吞吐量首次突破一千五百万标准箱，水中转比例达到百分之五十，洋山国际航运枢纽地位更加稳固
王棣海 摄

上港集团 2014 年主要生产业务和经济指标再创新高 国际直达班轮航线遍布全球

上港集团是我国最大的港口股份制企业，上海港集装箱吞吐量已连续 5 年位居世界第一。上港集团主业领域包括集装箱、散杂货和汽车滚装码头装卸、港口服务和港口物流板块，以及相关的商务地产、金融和国际邮轮等多元产业。上港集团已开辟遍布全球国际直达的美洲、欧洲、大洋洲、非洲以及东北亚、东南亚等地的班轮航线，是中国集装箱航线最多、航班密度最高、覆盖面最广、集疏运最为便捷的港口。

2014 年，在党的十八大精神指引下，在上海市委、市政府和上海市国资委的正确领导下，上港集团广大干部职工锐意进取、攻坚克难，全面完成了年度工作目标，各项工作取得了新的进展，为上海国际航运中心和强港建设作出了积极贡献。2014 年，主要生产业务和经济指标再创新高，集装箱吞吐量完成 3528.5 万标准箱，同比增长 4.5%。洋山四期自动化码头和宝山地块开发项目全面开工建设。国企改革取得重要进展，实施了员工持股计划。投资及管理太仓、安吉、芜湖港码头，积极推

进长江经济带建设。充分利用自贸区创新机制，实现了境外融资的历史突破。开展了国际信用评级工作，分别获得标准普尔和穆迪两大权威评级机构“A+”和“A1”的信用评级。上海港长远发展规划和重大建设项目得到市政府充分肯定和大力支持，为集团未来发展奠定了坚实基础。成立了上港集团足球俱乐部，在社会上获得良好反响。集团加强党的建设和廉政建设，和谐家园建设进一步丰富深化。

新的一年，上港集团将积极响应“一带一路”、长江经济带建设等国家战略，凝心聚力抓落实，一心一意谋发展，适应发展新常态、增强发展新动力、谋求发展新突破、构建发展新格局，力争主要生产经营指标稳步增长，改革创新和转型发展工作深化落实，重点建设投资项目有序推进，和谐家园和幸福企业建设再结硕果，为全面完成各项工作目标和任务，为加快推进上海国际航运中心和强港建设，实现成为全球卓越的码头运营商和港口物流服务商的愿景目标而努力奋斗。



■ 去年 11 月 6 日，集团党委书记、董事长陈戌源参加由新华社上海分社、上海市国资委党委共同主办的“谈改革、讲创新、话党建——对话上海国企领导”大型访谈活动，畅谈深化国企改革、发展混合经济和实施工员工持股等工作
尚刚 摄



■ 2013 年 7 月 19 日，马士基 3E 级 18000TEU 集装箱船首航洋山盛东公司

王棣海 摄