

发现神行：纵横征服世界尽头



这是一次令人难以忘怀的试驾旅程。1月底在冰岛进行的路虎发现神行全球媒体试驾，让我们印象深刻的不仅是这个美丽岛国遍布冰川与火山熔岩的壮美而奇异的风景，还有与我们一路相伴的发现神行表现出的强悍全地形行驶能力。

“发现神行”是去年全球首发的路虎新款车型Discovery Sport的中文名称。从名字上可以推测，这款车将成为之前的Freelander神行者的替代者，而且被归入了“发现”车型家族。相比外形方正的发现4和大胆时尚的揽胜极光车型，定义为中型SUV的发现神行，外观设计采用了符合大部分人审美的流线型，但是在神似的极光大灯设计、蚌壳式发动机盖和六边形网格状的双条格栅等细节，还是能够看到路虎标志性的设计元素。而其独特的C柱造型，也蕴含着神行者的身影。

虽然发现神行采用了基本与极光相同的底盘和动力系统，但是轴距加长到2741毫米，在后悬架方面也进行了重新设计，以满足其5+2的座椅布局。不过4600毫米的车长，以及动感的整体造型，表明发现神行将是一款颇为

紧凑的7座SUV车型。除了漂亮的外形，发现神行的内饰设计也相当简约直接，平直的中控台上除了中央触控显示屏之外，所有的按键和旋钮的位置和功能都清晰了然。全景天窗、排挡台的两个水杯位置，以及全车配有的四个12V电源和六个USB接口等实用配置，则显示出其人性化用心。

发现神行的第二排座椅可以进行160毫米的前后移动。在选装第三排座椅后，一般成年人需要将第二排座椅位于靠前的位置时才能在第三排乘坐，虽然舒适度不高，但在如此紧凑的车身内放下三排座椅，足以看出设计师在空间利用方面的努力。

冰岛的1月并不寒冷，不过天气却极其多变。在我们试驾的路途中，有一段几乎是每隔数公里就会“开启”一

种天气模式，冷雨、冰粒、鹅毛大雪……夹杂着狂风不时出现。柏油公路、带冰雪的砂石路、厚重积雪加泥泞的山路等各种路况，为发现神行的全地形行驶能力提供了最佳舞台。在白雪覆盖的冰原和群山间，试驾车队宛如一粒粒小芝麻，极目望去，那种壮美广阔而荒凉的画面，让人仿佛置身于世界尽头，抑或是外星球的不毛之地。

发现神行搭载的2.0升Si4全合金涡轮增压汽油发动机可在转速为5500转/分钟时产生240马力的最大功率，当转速在1800-4000转/分钟区间可产生340牛·米的最强扭矩，配合换挡速度快得让人难以察觉的9速自动变速箱，动力输出感觉相当畅快，而且燃油经济性很高，官方的百公里综合油耗仅为8升。

轻量化一体式车身结构



及全新多连杆式后车轴，使发现神行在拥有超高空间利用率的同时，还具备了最佳的公路性能以及卓越的越野能力。基于横置发动机平台的四驱技术可在必要时完全切断后轴的动力输出，在前驱的行驶状态获得更好的燃油经济性，而必要时系统亦可在350毫秒的时间内恢复后轴的动力输出。分别安装于后差速器两侧的两个电控离合器可在必要时为车轮分配扭矩，以实现最大的抓地力。在试驾旅程中的那些冰雪或积雪路面，发现神行四驱系统的动力分配准确且迅速，几乎是在车轮打滑的刹那，车身已然反应过来脱离险境。

发现神行路虎的全地形反馈适应系统共提供四种驾驶模式：普通驾驶模式、草地/碎石地/雪地模式、泥泞/车辙模式以及沙地模式。系统可根据路况对车辆转向系统、油门响应、变速箱、中央耦合器及制动与稳定性系统等进行精准调校，从而实现最为轻松的越野驾驶，同时，陡坡缓降系统的最低速度也降低至5公里/小时，以适应更加严峻的路况。在一条漂浮着浮冰的小河前，我们还特地强渡而过，充分印证发现神行600毫米的超强涉水能力。这些强悍的表现，证明路虎将发现神行称为全球最全能的高级多功能中型SUV不是没有道理。

此前不久，路虎发现神行已经公布了其在国内的售价。全系目前有两个配置，售价分别为55.8万和61.8万元。从其性能和价格来看，发现神行又将成为国内豪华SUV市场的抢手货。 刘朝晖



雷克萨斯日前在上海举办了刚上市的全新NX车型的试驾体验会，众多媒体和消费者零距离领略了这款全新豪华SUV的设计、空间、动力、配置各方面的匠心倾注所带来的全新感知。

此次试驾车型为全新NX 300h。在场地试驾中，面对高速颠簸路面、湿滑路面、高难度N形弯道、模拟越野实况的X挑战坡面的极致考验，NX 300h均展现出卓越的过弯性能、良好的车身稳定性和平顺静谧的加速表现；“360°全景体验”和“城市障碍赛”两个环节则充分体现出NX 300h的科技优势——在360度全景监测的保驾护航之下，任何路面上的细小障碍物都一览无余，让驾驶员可轻松穿越极窄通道或停入狭小车位。道路试驾则全面体现出NX 300h在节能环保方面的优势。作为同级车型中唯一的混合动力车型，NX 300h最低至5.8升/百公里的油耗令人赞叹。 阿晖



俊朗的时尚新锐 ——试驾东风本田XR-V

早在CR-V的时代，东风本田就是城市SUV市场的创领者，精耕细作多年后，东风本田携带又一部诚意之作——XR-V强势出击紧凑型SUV市场。笔者日前在三亚试驾了这款新锐时尚的SUV新军。

XR-V应用了最新的家族式设计理念，时尚却不花哨，阳刚却不粗犷，在现代都市审美的框架下，充分展现了SUV车型应有的硬朗与动感。仔细打量车身侧面，不由为XR-V大胆的设计暗暗叫好。车顶线条从B柱之后急剧下沉，收于尾部腰线，与车身形成一个连贯的整体。同时，为了造型更简洁并降低风阻，设计师将后门把手与C柱融为一体，视觉上更有隐藏感，如此讨巧的新意设计，可谓侧面的点睛之笔。

本田的内饰向来个性鲜明，总能给人带来新鲜感，XR-V身为年轻化的SUV更是如此。车内的用料极其考究，精湛的工艺也与同级车型拉开档次。中控台接缝紧致均匀，其偏向驾驶员一侧的人机工程学设计，让驾驶员的操作变得安全而顺手。此外，XR-V搭载了7英寸DA智能屏互联系统，其特点是显示效果佳，反应速度快，通过手机与之相连后，能达到同步显示的功能，连接双USB接口和HDMI接口后，还可以实现外延拓展功能。

值得一提的是，XR-V 1.8L全系标配了全景天窗，并带有人性化的防夹手功能。除了全景天窗外，XR-V还有其他诸如一键启动、I/S怠速启停系统、自动空调、后视镜加热、ECON模式、倒车影像等丰富配置，并且XR-V全系标配VSA车身稳定系统。这些配置不仅是当年轻人非常看重和喜爱的，而且提升了整车的性价比，在紧凑型SUV市场极具竞争力。

空间方面，XR-V的2610mm的轴距已经同级领先，再加上“MM理念”的空间设计，使得前后排的乘客都能获得充足的乘坐空间。此外，XR-V的第二排座椅的靠背不仅能向前折叠以增加后备箱空间，并且还能将椅面向后翻折起来，可以运送很多尺寸较高的物件。

XR-V的动力组合有1.5L和1.8L两款发动机，以及6速手动和CVT变速器可选。在实际驾驶中，只要你踩下油门踏板，随之而来的推背感绝不会令你失望，并且线性的输出不存在突兀感，很好地保证了行驶舒适性，非常适合城市中的日常驾驶。

一天试驾下来，XR-V灵气俊朗的造型令人印象深刻，内在的配置同级领先，时尚化的设计数也数不过来；动力系统成熟可靠，驾驶有力且平顺；行驶舒适性上佳，优秀的隔音水平直逼中高级车。XR-V的上市，掀起一股新锐时尚的风潮，而其极具挑战冒险的“X”精神，必将受到拥有年轻时尚心态的消费者的青睐。 罗裕

车虽小 能越野 啥都有

——试驾东风悦达起亚KX3

近日，东风悦达起亚KX3全国媒体试驾会在素有“东方夏威夷”之称的三亚举行。笔者也在第一时间体验了这款备受瞩目的小型SUV。

充分贴合时尚审美

KX3充分结合时下都市时尚人群的审美偏好，承袭“DESIGN KIA”设计理念之精髓，以流畅自如的线条语言，勾勒出精致、动感的车身。起亚标志性的虎啸式家族前脸，配合立体感十足的进气格栅，营造出年轻气息。最特别的是，本次KX3还特别推出了两款双色外观车型，通过更具个性的色彩语言，为生活注入更多鲜活的趣味。

多种动力多种选择

KX3以多种强劲动力组合带来的激情驾驭，向都市人群追逐梦想、驰骋人生的进取精神致敬！其中，1.6L、2.0L两款自然吸气式发动机车型，搭配6速手动/手自一体变速器，动力性能在同级别中处于领先地位。同时，KX3还提供了一款T动力车型，以满足对驾驭体验有更高追求的消费者。其搭载1.6T-GDI



涡轮增压发动机，最大功率达160Ps，最大扭矩达250N·m，不仅具备高性能、高输出、强耐久性的动力，还拥有最佳的燃油经济性。与之匹配的7速双离合变速器，可通过无缝换挡，使速度更替更平顺、敏锐，让用户获得更多的操控乐趣。值得一提的，KX3特别对越野性能进行了强化。部分车型适配智

能四驱，大大提升了应对郊外较复杂路面的能力，加之全车系190mm的离地间隙，带来高通过性，充分满足了用户对出游和探索的多样化需求。

小车也强调舒适性

为了最大程度提升用户在驾途中的舒适性和便利性，东风悦达起亚KX3在空间与

配置的打造上也颇费心思。4270mm×1780mm×1630mm的车身尺寸和2590mm的轴距，打造出更加宽适的内部空间。加之全景天窗，开启宽朗视界，为行车过程平添了一份舒心自在。此外，方向盘加热、一键启动、智能钥匙、U-VO车载信息系统等科技配置广泛应用，也为驾途带来了更多便利。 党宝奎