

# 融资租赁公司扎堆上海自贸区

## 对区内税收政策和人民币跨境结算充满期待

上海自贸区成立后,融资租赁产业呈现快速增长的态势。一年多来,既有交银租赁、东航租赁、中飞租赁等从事飞机、船舶、大型设备等融资租赁大项目的“巨无霸”,也有服务中小企业为主、以中小型设备为目标的小型租赁公司,扎堆落户上海自贸区。而随着上海、天津、深圳等地纷纷发力,去年年底市场规模首次超过3万亿元的融资租赁行业将迎来新一轮的发展。

### 打通境外资金使用“绿色通道”

上海兴中融资租赁有限公司去年下半年在上海自贸区内设立子公司,开展“两头在外”的融资租赁业务。其公司总经理全勇告诉记者,上海自贸区是融资租赁企业必须占领的一块阵地。

“设备在境外,资金也在境外,上海自贸区为我们开展‘两头在外’的业务提供了条件。”全勇表示,国内融资成本比国外高出不少,而境外资金进入国内的通道也比较单一,上海自贸区推出人民币跨境结算等金融政策后,不少租赁公司都开展了相关业务,对于兴中这类中外合资企业来说也是一大利好。“考虑到公司的后继发展,我们在上

海自贸区内开设了子公司。”

同样去年注册在上海自贸区的上海海工融资租赁有限公司,除了看中境外融资渠道的增加,还看好上海的人才集聚、金融中心等优势。其公司总经理刘景厂表示,海工租赁建立之初主要瞄准海工装备,但由于国际油价大幅下跌,这一块业务目前处于停滞状态,计划改变为相对综合的租赁项目,但让中国设备走出去的初衷不改。

“上海自贸区如今是融资租赁的集聚地,关键之一就在于FT账户,可以方便使用境外资金。”他提到,目前境内外资金利率差距大,汇率本身也有差距,在风险可控的前提下,境外机构看好中国的融资租赁项目。而利用境外资金让中国设备走出去,可谓一举多得。“过去美元进出中国,一方面换汇有损失,另一方面不方便。现在境外借钱境外使用,就没有这样的风险。”

记者在采访中了解到,利用FT账户开展租赁资产跨境融资交易,打通境外资金使用的“绿色通道”,是上海自贸区最吸引企业的优势。交银金租副总裁李如曾公开表示:“从2010年到今年10月,我们在区内共有46个项目,有120亿元的投放;但46个项目中的28个项目、20

多亿元的投放,是在自贸区成立后这一年形成的。”

### 区内累计引进578家租赁企业

截至去年11月底,上海自贸区内已经累计引进578家融资租赁企业,包括264家境内外融资租赁母体公司和314家项目子公司(即SPV项目公司),累计注册资本超过了847.6亿人民币。

其中,自贸区挂牌后新引进的融资租赁母体公司是190家,占累计总数的85%;项目子公司164家,占累计总数的52%;新增注册资本621亿。这些租赁公司共运作做了包括68架民航客机、7架支航客机、38艘远洋船舶、2台飞机发动机、2套石油钻探设备、2套光伏设备、41套发电机组等,以及其他若干大型设备。租赁资产的价值总额已经超过96亿美元。

在这些新成立的融资租赁公司中,央企投资的融资租赁公司有8家;注册资本超过10亿人民币的有9家,超过50亿人民币的2家。另外还有2家金融租赁公司,3家内资试点融资租赁公司,外资租赁公司是219家。外商租赁公司中,有50家是投资方具有厂商背景的,占

总数的23%。

还有众多的国内外知名企业,诸如东方航空、吉祥航空、春秋航空——上海三大航空公司,光大证券、国泰君安等一批证券公司,以及葛洲坝集团、上海大众、海尔、京东、四川长虹、日本三菱、三井住友等,都在上海自贸区内设立了融资租赁公司。

### 本市将研究租赁企业税负问题

尽管上海自贸区已经成为融资租赁的集聚地,但天津自贸区的租赁资产依旧超过上海。因此面对上海自贸区的一系列创新改革措施,企业有更高的要求和建议。

工银金融租赁有限公司副总裁陶梅就指出,融资和资产转让仍是中国融资租赁企业的短板所在。尽管上海自贸区出台很多跟融资、资金往来有关的政策,“但我们目前感觉是毛毛雨。”李如也表示赞同:“虽然自贸区在人民币融资方面有一些政策上的支持,但实际上相对于我们业务发展是杯水车薪。”

而中小租赁企业则希望能够获得更多政府支持。“以飞机、船舶等租赁项目为主的大型租赁公司率先享受到了一些政策,我们希望能够

辐射到更多企业。”全勇指出,去年一大批租赁企业在上海自贸区注册,今年将集中启动业务,他们对自贸区内的税收政策、人民币跨境结算等充满期待。

上海市人民政府副秘书长金黎明近日在德勤联办的“2014中国融资租赁年会”上也对融资租赁的经营问题作出下述表述。“企业家一是认为税负比较高,二是认为资本补充渠道比较狭窄。第一个问题确实是国家普遍存在的,下一步将结合上海自贸区的建设和结合国家营改增政策的进一步完善,会着重研究融资租赁企业的税负问题。第二个关于资本补充问题,前不久证监会发表了一个资产证券化的行业管理规则和相应的一些实施细则。”

上海证交所也发布了业务指引,上周已经有融资租赁业的资产证券化的方案形成,准备正式挂牌交易,这是为融资租赁业企业开辟了多元化融资的良好渠道。再比如上海的联合产权交易所,在自贸区建立了面向国际的交流平台,为跨境融资租赁业的股权、债权提供一个很好的交易平台。这也是在一个更广泛的范围内进行资产配置的好机会。”

本报记者 张钰莹



## 森兰国际进口汽车展厅迎客

上海自贸区酝酿一年多的平行进口汽车大戏终于拉开帷幕,即将正式上演。2月10日,上海市商务委员会官网公布首批17家平行进口汽车试点企业名单,获准试点的企业在办好相关手续后,即可开展销售。

目前,位于洲海路的森兰国际进口汽车展厅已经迎来不少市民问询,并有经销商开始接受平行进口汽车预定,预计本周日将正式启动销售。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

## 羊年,去自贸区买保险

去自贸区挑进口汽车、买海鲜食品,价格明显便宜——这是马年老百姓看得见摸得着的“自贸区利好”。到了羊年,该轮到外币保单闪亮登场啦。中美联泰大都会人寿保险CEO谭强本周透露,公司去年已在自贸区设立分支机构,目前正在研究打造在自贸区内销售的创新保险产品。

当前居民财富增加之后,去海外投资成为一种趋势,不少人到香港旅游,顺便在那里购买保险,作为一种让手中外币保值增值的财富管理渠道。这样做同时担了一些

政策风险,如果保险公司拒绝赔付的话,维权成本非常高。有了自贸区的外币保险产品,外币购买外币给付,就不必舍近求远了。

美国大都会集团是全球最大的寿险公司之一,大都会人寿在中国市场去年总保费排名继续位居外资寿险公司第三位。谭强透露,大都会人寿当年在日本市场就是凭借6款外币保险产品打开局面,成长为日本保险市场排名前六位

的保险企业。当时日本的情况和中国有相似之处,日元有了较大升值,国内居民出于子女出国留学、养老、遗产传承等考虑,希望更多投资购买外币资产。

当然,自贸区金融创新产品必须符合区内相关政策规定。大都会人寿与外汇管理局的探讨沟通、市场调研前期准备工作都在进行中,产品推出时间目前还不能确定。

本报记者 谈瑾

## 中西部省份争夺第三批自贸区 八省市表示今年将申报

第二批自贸区尚未挂牌,第三批自贸区争夺硝烟已起。截至2月9日,全国31省份今年的政府工作报告已全部出炉。据统计,今年共有8个省份在政府工作报告中提出申报自贸区,分别为陕西、甘肃、河南、湖北、辽宁、山东、广西、吉林。目前甘肃、吉林等地的规划方案已经陆续成型并上报商务部。不过,相比去年超20省份在地方两会上表态要申报自贸区,今年的省级地方两会上“自贸区”话题“降温”了。

今年有申报意向的省份中,中西部省份居多。例如,陕西提出,积极探索内陆自由贸易新模式,以西安海关获准复制上海自贸区制度为契机,扎实做好丝绸之路经济带自由贸易园区筹建申报工作。甘肃省政府工作报告中提到加快兰州新区开发建设这一目标时同时指出,“积极争取设立自由贸易园区”。地处边境的吉林和广西也对自贸区有了进一步的表态。吉林省长蒋超良在作政府工作报告时提到了“申请设立吉林自贸试验区”。西南部的广西则提出,“着力做好中国(北部湾)自由贸易试验区申报工作”。

事实上,关于第三批自贸区名单猜想,业内普遍分析,自贸区如果进一步扩围,中西部地区尤其是与

“一带一路”、长江经济带等战略最匹配的区域和节点城市最有可能获批。在第二批自贸区获批之前,就有媒体分析称,首个内陆自贸区将在陕西与重庆之间产生,陕西(西安)丝绸之路经济带自由贸易园区的获批将是大概率事件。

中国城市战略中心执行主任罗天昊撰文指出,自2008年以来,国家推出了数十个国家级战略,几乎所有的省区都被纳入国家战略之中。这种国家战略大跃进的轨迹,也与国家寻找新的增长极、实现全面崛起的轨迹相合。同样,自贸区是中国深化改革,实现经济结构、社会结构转型,并最终完成市场化改革的最大抓手。改革逐步呈现出发散式的局面——不再是沿海到内陆,而是在不同领域有不同的破局者。他认为,自贸区不是试点模式,而是普惠模式,第三批自贸区预计将呈现天女散花之势。

但据媒体报道,商务部国际贸易经济合作研究院院长霍建国近日表示,中西部地区城市在短期内获批自贸园区的可能性不大,因为“粤闽粤三地从起步到见习至少需要两年。见效之后,再总结经验看是否需要在中西部设立自贸园区”。

本报记者 张钰莹

## 上海自贸区三月将举办专场招聘会

上海自贸区官网日前发布通知,将在3月12日和3月26日,分别举行上海自贸区先进制造业专场招聘会和金融企业专场招聘会。前者为缓解自贸区企业员工流失问题,帮助企业解决“招工难”困难,后

者则主要面向金融人才,进一步推进区内人才高地的建设。两场招聘会都在自贸区菲拉路55号人才大厦招聘大厅举办,具体岗位并未在通知中发布。

本报记者 张钰莹