

虹口区率先试点新“门前三包”

本市首块市容环卫“责任牌”今亮相鲁迅公园

“各人自扫门前雪”本是俗语，但如今细化成了规定，成为沿街单位必须履行的职责。今天上午，羊年春节长假刚过，鲁迅公园正门外墙上多了一块金属“责任牌”，绿底白字十分醒目，公示着责任区的路段范围、责任人姓名和监督单位，吸引不少游园的市民驻足。

据悉，这是虹口区落实《上海市市容环境卫生责任区管理办法》、创新市容环境卫生责任管理的一项创举，在全市率先启动新“门前三包”试点，将原有的“门前责任制”（门责制）纸质“告知书”升级为金属“责任牌”，并不再“羞答答”藏在屋内，而是直接钉在各机关、公园、学校、商铺等单位门头。“包干区”范围、责任人和具体义务等在牌上一目了然，方便市民监督。

自3月1日起，新的市容环卫责任区《管理办法》将实施，对物业、轨道交通、商铺等的环境卫生责任区范围、具体义务等做了明确规定，因此被称为新“门前三包”。虹口区以此为契机，在以往“门责制”的基础上，新推出了“责任牌”这一举措，并计划在全区推广。

增强单位店铺责任心和自律性

“挂上了‘责任牌’，好比给责任单位戴上‘紧箍咒’，不仅增强了公众监督的力度，更增强了单位、店铺的责任心和自律性。”虹口区绿化市容部门相关负责人表示。这位负责人举例道，提篮桥老城区的

东余杭路曾是远近闻名的马路集市。10多年来，800多米长、不到10米宽的马路上，密密匝匝摆着800多个无证摊位，有些甚至摆到了马路中央，行人挪动艰难，车子蹒跚前行，这里也因此被喻为“城市管理的洼地”。2012年初，提篮桥街道及相关部门进行了一场规模空前的综合整治，整治完毕后，率先在此试点“门责制”：沿街商户从被管理转变为参与治理，不仅清理好自家的“门前雪”，更管起了马路。施行3年多来，东余杭路在交通安全秩序和市容环境方面有了较大改观，占路设摊等现象得到有效遏制。“如今，‘门责制’有了升级版，市容环境的面貌必将会有进一步改善。”这位负责人表示。

填补“三不管”地区责任“空白”

与此同时，“责任牌”也将填补“三不管”地区的责任“空白”。岁末年初，四川北路街道对城市顽疾——虬江路旧机电堆场“动真格”，这个在两区交界的轨交高架下盘踞了十几年，占地近2000平方米的旧机电堆场被“清场”，还市民一个“清爽”的环境，之后，这一区域同样将挂上“责任牌”，明确相关责任人，常态化保持市容环境的整洁美观，阻断“脏乱差”返潮。

该区绿化市容局还透露，市责任区管理试点街道（欧阳街道）已将新“门前三包”融入了网格化中心的建设。“目前，欧阳路街道已与

792家店面签订了门前‘三包’责任书，将市容环境治理顺利融入到网格化治理体系中，逐步探索市容环境治理由‘他律’向‘自律’转变的制度模式。”相关负责人还表示，通过该街道网格化中心的建设，已经实现了对辖区所有道路的实时监控，在社区网格化指挥中心可随时查看街道内各条道路上店铺的门前三包情况，一旦发现违反门责制的行为，网格中心可立即调取采集到的门店信息，致电当事人要求整改。

虹口区绿化市容局表示，3年工作计划已经出炉，宣传和落实《办法》将是今年工作的重中之重，并计划在年底实现全区22条段主要道路、1个景观区域责任区管理基本达标。

通讯员 沈春琛 本报记者 袁玮

方便面碗危害健康？

市质监局：涂蜡和聚苯乙烯这两种风险并不存在

10:30 上午首发

本报讯（记者 陈杰）方便面碗里涂有一层蜡，吃下去会堆积在人体内，影响人体健康？方便面碗的材质中含有聚苯乙烯（PS），在65℃以上的温度环境下会释放出有害物质，危害人体健康……这些说法最近在网络上持续发酵，引起消费者广泛关注，不少青年“泡面族”心里开始打起鼓来。今天上午，市食药监局相关负责人在新闻通气会上透露，经过周详的安全评估，这两种风险其实并不存在。

据了解，涂蜡工艺曾被广泛使用于制作纸容器，但由于石蜡的熔点较低，为60℃左右。因此，涂蜡纸容器常用于盛装温度较低的食品，如冰激凌、冰水、冰可乐等。由于泡面的温度要达到90℃以上，因此涂蜡纸容器并不曾用于制作方便面碗。方便面碗也曾经普遍含有聚苯乙烯（PS）发泡材质，但随着生产技术的发展进步，方便面碗的聚苯乙烯（PS）发泡材质逐渐被聚乙烯（PE）淋膜纸塑复合产品所替代。

近期，市质监局对68批次聚乙烯（PE）淋膜纸塑复合方便面碗开展了安全评估，分别探索其在盛装水和油脂类食物的条件之下，加热至100℃时，是否有增塑剂、抗氧化剂、双酚A或其他物质迁移至食品中。本次评估结果表明，该68批次方便面碗均未检出上述物质迁移。

本市部分轨交线路无障碍设施有硬伤

政协委员呼吁尽快改进完善

本报讯（通讯员 刘子烨 记者 江跃中）换乘通道没有自动扶梯，乘客只能扛着大包小包，一步步往上爬……本市部分轨交线路，在无障碍设施设计上存在“硬伤”，给乘客带来很大不便。市政协委员、市残联副主席徐凤建提案建议市交通委和申通集团组织力量，对全市地铁车站的无障碍设施进行一次普查，“一些设计上的‘硬伤’，要对照相关标准和规范，进行整改，有些做法可向‘国外’取经。”

在轨交宜山路站，3号线、4号线、9号线在此换乘，每天的客流量都很大。但该车站换乘通道内，有一段很长很高的台阶，由于没有设置自动扶梯，乘客只能拾级而上，这给腿脚不便的老人、携带大件行李的乘客、残障人士、孕妇带来很大不便，尤其是“轮椅乘客”，在没旁人帮助的情况下，根本无法独自通过，若要换乘只能返回地面，绕一个大圈子，再下到其他线路。据观察，这类情况，在本市一些老旧轨交站点、特别是1号线部分站点普遍存在。

徐凤建委员认为，除了自动扶梯缺失外，本市轨交在无障碍设施上，还存在标示不清、设施设备（如垂直升降电梯）没能及时修复等问题，“我平时经常坐地铁，对这些问题有着切身体会，一些残疾人朋友也会时常向我反映。”他表示，出现问题，主要在于轨交线路的规划与设计没有同步进行，无法满足现实需求。希望能够尽快改进完善。



铁路上海站今晨迎返程大客流

今天凌晨4时，铁路上海站迎来返程高峰，夜间有10余趟列车抵达。加之清晨公交、轨交均未运营，南北广场出现客流密集区域。闸北公安启动应对大客流“三色预案”，与铁路上海站管会、铁路、轨交、铁路公安等多部门协作确保现场秩序，并对旅客进行分批有序引导，让他们在早晨五点半以后能顺利乘坐轨道交通和公交。

记者 张龙 通讯员 石芳凝 摄影报道

虹桥机场迎来入境客流高峰

中国公民旅游返程及外籍员工工作返程为主

本报讯（记者 江跃中 通讯员 陈海）记者昨天从虹桥边检获悉，羊年春节黄金周虽已结束，但虹桥国际机场入境客流依然居高不下。据虹桥边检站统计数据，前天，虹桥机场入境旅客超过5000人次，较春节黄金周期间增长近18%，可谓增幅明显。

边检民警介绍，入境客流主要由以下三类人员构成：春节期间出境游的市民陆续返沪。以旅游、购物团队和个人自由旅行的市民结束行程，返回上海，准备工作和开学事宜；在大陆工作的台湾同胞携眷一起回到上海。很多在江浙沪地区经商的台胞朋友也相伴回到大陆，开始为新年的工作做调整，这部分旅客占入境旅客总数的近三成；返华工作、留学的外国公民，尤其以日韩旅客为多，他们很多都是全家人一起回来。

与家人一起返沪的詹姆斯告诉记者，虽然他们公司可以放假到3月2日上班，但是孩子是在2月28日开学，所以早点回来，早做准备。

为应对年后客流高峰，虹桥边检站将会继续强化服务举措，认真做好出入境服务工作，为旅客营造一个安全、便捷、顺畅的通关环境。

雨雪光顾申城 明晨气温最低3℃

本报讯（记者 马丹）今天，申城中小学在雨雪中迎来新学期。受冷空气和西南暖湿气流共同影响，今晨市区和部分区县下起了冰粒，白天出现了雨夹雪，傍晚起降水趋于增强。据上海中心气象台预报，本轮降水集中在今夜明晨，累积雨量可达大雨，28日夜间断雨渐止转阴到多云。今天白天本市气温一路走低，明晨最低气温跌至3℃左右，体感湿冷。3月1日到2日降水略有停歇，以多云天气为主，气温略有回升，但3日前后受低压槽和冷空气共同影响，又将迎来新一轮降水降温。

2月中下旬，申城曾经暖意十足，仿佛进入春天。此波降温是否是“倒春寒”来袭？气象专家解释，气象上对“倒春寒”的定义为：入春以后到4月底，出现3个候（5天为一候）的候平均气温低于同期常年值1℃以上为“倒春寒”。虽然“立春”节气已过，但申城尚处冬季，并未进入气象意义的春天，所以此波降温并不是“倒春寒”。