

【老彭侃车】

赢东村的充电桩

去冬跟一位朋友一道, 乘着他新买的电动汽车, 到崇明瀛东村去度假.没想到,在那个远离城市的海岛小村, 竟然看见一溜电动汽车的充电桩, 整整齐齐地装在停车场边上.我朋友一见, 喜出望外, 一边叫好, 一边高高兴兴充上了电.他说, 这是他买电动汽车后最开心的一次“奇遇”。

在去崇明岛的一路上, 朋友滔滔不绝跟我说的, 不是买电动汽车后得到了多少政策补贴, 省了多少购车费, 又省了多少汽油钱; 也不是说电动汽车开起来有多轻巧, 有多清洁, 有多安静……他说的最多的是, 在家里要装一个充电桩有多难.那天他询问了小区物业: 他家住在18楼, 想在地下车库车位旁装个充电桩, 可以吗? 物业经理给了他一连串反问: 地下车库现有电路是设计死的, 你的电从哪里来? 线路怎么走? 破墙挖地的工程谁负责? 旁边几个车位的业主都同意吗? 今后万一充电桩被撞, 发生伤害事故怎么办……物业经理说, 你一定要装, 要交来“相关业主的同意签名”。他一听, 头就大了, 直到现在, 充电桩也没装起来。

还好, 朋友的车是“插电式混合动力”车, 电没了, 就烧汽油呗! 所以, 他的车加加油站去得很勤。说是“新能源”, 还是老式汽油车。

为什么远在海岛的瀛东村, 能装那么多的充电桩呢? 我的看法, 他们建设新农村, 保持净土、净水, 不是凭口号, 而是靠实实在在的行动. 如果方方面面都有这样的眼光和意识, 那新能源车的发展, 就真的有“源头”了。

特约撰稿 彭瑞高



够酷够劲 十足德系范儿 ——试驾北京现代第九代索纳塔

在今年3月份,北京现代旗舰轿车第九代索纳塔将正式上市,这款车将肩负着北京现代再一次冲击中高级车高端市场的重任。不久前,笔者试驾了第九代索纳塔的1.6T车型,这也是北京现代首次引进T动力车型。

“流体雕塑”这个名词已经成了索纳塔特有的名词。第八代索纳塔的“流体雕塑”设计让业界眼前一亮,而第九代索纳塔采用现代汽车最新的流体雕塑2.0设计理念,通过精致的流体美学融合自然与艺术之美,创造出现代汽车家族式、独有的时代感外形,散发着优质奢华的内在气息。1.6T版本为了与2.4L版本形成区别,其进气格栅采用蜂窝设计,显得更运动更时尚。

在内饰与功能上,第九代索

纳塔可以说做到了极致。中控台采用稳重的水平布局,呈现优雅尊贵形象。全新开发的D-CUT多功能方向盘,拥有握感理想的方向盘握把。驾驶过程中手不离开方向盘,大拇指可活动的范围内,即可应用方向盘按钮进行全部控制。

第九代索纳塔集中展现了智能科技上的最新技术成果,代表了北京现代最新的先进技术和最高的制造水准。其中,ASCC自适应巡航可以自动调节车速并和前车保持设定距离,操作简单无需反复调节,大大提高安全性与驾乘舒适性。而LDWS车道偏离预警则通过前部摄像头感知车道及行车轨迹,判定车辆偏离车道时发出提示,确保行车安全。SPAS智能泊车系统也首先在北京现代车型

中出现。

此外第九代索纳塔还配备EPB电子驻车系统、Auto Hold、超级行车电脑、智能远近光等领先智能配置。

第九代索纳塔1.6T车型配备



全新凯美瑞:时尚全能王者

历经七代演变之后,“全球中高级车之王”凯美瑞迎来最新一次的革新。这不是一般意义上的车型升级,而是一次自内而外完整的变革。全新凯美瑞装上了丰田全球首发的2.0L双喷射系统直喷引擎,也大胆突破此前偏稳重、低调的风格,呈现更为时尚大气的全新造型。笔者日前在深圳大梅沙试驾了这款新车。

在全新的“Keen Look”家族前脸折射,全新凯美瑞车身更加大气流畅,低重心强化了动感。设计师大胆地将车头设计重点放在下格栅,梯形开口更富立体感,时尚而有冲击力。现在,除了深藏在内的高品质、高耐用性、高可靠性基因外,现在我们面前的是一款更时尚大气、更好看的凯美瑞。这种在造型设计上改变分,将使凯美瑞更好平衡个人与商务驾乘需求。

启用丰田全球最新的2.0L

双喷射系统直喷引擎和全新优化升级的6AT变速箱组成的铂金动力组合,是全新凯美瑞的最大亮点。驱动接近1.5吨的全新凯美瑞,这台2.0L自然吸气发动机的表现令人惊喜。驶入高速公路后,随着发动机进入中高速行驶,缸内直喷系统开始工作,油门大开之后,动力在3000转以后会变得更澎湃有力,即使上升到5000转之后,动力延续感和加速力度依然很强。

全新凯美瑞和同级主要2.0L车型相比,性能指标优势明显,提速流畅度也拔高一筹。这也得益于全新优化升级的6速手自一体变速箱。按照官方测试数据,全新凯美瑞达到综合油耗7L/100km的高能效,试驾实测也能达到甚至低于这一水平,全面超越同级车。总体而言,全新凯美瑞能在动力、平顺、节油三方面实现高度的平衡,整体操控体验也超越1.8T。

转入大梅沙多弯道的山路,在连续的提速、刹车、过弯过程中,我能明显感觉到全新凯美瑞刹车踏板反馈更加清晰。

而在高速公路上,在时速120km时,表现依然稳健,几乎不需要方向盘的修正,也没有丝毫飘摆迹象。全新凯美瑞展现出比上一代车型更加平稳而流畅的操控感。

值得一提的是,全新凯美瑞依然拥有媲美豪华车的精湛内饰,质感上乘,还有贴身的人体工程学座椅,舒坦而有良好支撑性,真正做到长时间乘坐也不容易疲惫。它还升级了更周到的舒适和安全配置,包括自动泊车辅助、盲点监测系统、预碰撞警示等多项智能安全装备。新增的IPA智能停车辅助系统,具有方向盘自动转向、语音等辅助方式,在有足够空间的情况下,可以一把到位停车入库,相当潇洒。

罗裕

元月新上沪牌汽车3.15万辆

新年1月,上海市上沪籍牌照汽车31468辆,月度环比增长15.19%,同比下降12.52%。这是上海市信息中心汽车产业研究室日前披露的沪牌汽车上牌量信息。

1月,国产轿车上牌15085辆,环比增长6.54%,同比大跌22.25%。各级别轿车环比,除中级轿车下降24.30%外,其他级别轿车都为两位数增长;同比,除微型轿车猛增三位数(302.35%),其余级别轿车呈下跌,豪华车下挫5.13%,另三级别轿车两位数下滑。各级别轿车月度上牌:豪华车1425辆,中高级车3900辆,中级车4543辆,普及型车4533辆,微型轿车684辆。

国产小型客车(除轿车)1月上牌7819辆,环比增长27.28%%,同比微降3.24%。其

中MPV为1431辆,环比增长14.85%,同比下降21.33%;SUV为5205辆,环比大增41.86%,同比略降4.48%;一般小客车1183辆,环比微跌3.66%,同比大涨45.51%。

进口小客车(含轿车)1月上牌5149辆,环比大涨48.99%,同比微增1.06%。其中德国车2355辆、日本车947辆、美国车835辆、英国车683辆、瑞典车170辆,意大利车、法国车、韩国车和捷克车依次为71辆、48辆、35辆、5辆。月度环比和同比均为增长的,是日、美、英三国别车;月度环比和同比都下降的,有瑞典、韩国和捷克三国别车;德国和法国车环比大增64.34%、50%,同比微跌2.0%和大降46.07%,意大利车环比增50%,同比持平

张伯顺



捷豹路虎揽胜新007车主角

捷豹路虎品牌宣布旗下多款车型将加盟最新007系列电影《SPECTRE》,。影片中将出现的车型包括:捷豹C-X75、路虎揽胜运动版SVR高性能版和配备超大型越野轮胎的路虎卫士,这几款车都将由捷豹路虎特别车辆运营团队提供。其中由捷豹与威廉姆斯先进工程实验室合作开发的C-X75概念车,还将与阿斯顿马丁DB10在罗马一起上演一场激烈的飞车追逐。

经特殊改装后的路虎卫士及揽胜运动版SVR高性能版也将影片中展现路虎的强大性能,现在这些镜头已经在奥地利拍摄完毕。其中揽胜运动版SVR高性能版将

作为路虎所有车型中速度最快同时也是动力最强劲的角色登场;而更换了37英寸超大越野轮胎的卫士也将展现其轻松应对各种极端地形的从容姿态。

此前捷豹路虎已经参演过多部邦德影片。其中,大反派“Zao”就曾在《007:择日而亡》中驾驶过订制的捷豹XKR,整部XKR配备了各种反派人物必备的大杀器:包括一挺加特林机关枪、热成像系统、迫击炮、18枚红外线跟踪导弹、液压冲击槌和隐藏在车门内的火箭弹等。而在最近期的2012年《007:大破天幕杀机》中也出现了路虎卫士110双排座皮卡车型的身影。

捷升