

黄浦江规划之慢行空间 两岸风光 边走边看

依据《黄浦江两岸地区公共空间建设三年行动计划（2015年-2017年）》（简称“三年行动计划”），将以徐汇、前滩、三林南片等区域为试点，加强步行专用道、自行车专用道等建设，合理布局自行车租赁点、休息驿站，并与轨道交通、大型交通枢纽站实现“无缝对接”，将市民户外活动空间从腹地引向滨江。

自黄浦江两岸规划“亮点篇”之后，本期将推出“三年行动计划”之“慢行空间篇”，一起来了解滨江两岸的慢行交通系统。

什么是慢行空间

慢行空间即是城市中专门为慢行交通所保留或者慢行系统优先的区域，目的在于鼓励步行及自行车交通出行，减少机动车交通，营造安全、宜人、舒适、充满活力的城市慢行环境。

图例

交通性慢行通道

交通枢纽点

慢行交通服务设施

公共服务设施



260公顷绿地

黄浦江滨江岸线的公共开放空间内，将同步新建约260公顷成片公共绿地，涉及宝山、杨浦、虹口、黄浦、徐汇、闵行、浦东等。

在没有条件建设成片绿地和广场的区段，将会设置上跨观景平台，架设水上栈道，局部开辟通道或架设桥梁，在有限空间内实现滨江步行活动连续。

一带、多点、多楔

滨江绿地空间结构为：“一带、多点、多楔”

一带——是指从杨浦大桥至徐浦大桥的滨江绿化带；

多点——指滨江绿带局部的重要绿化、广场节点；

多楔——指连接滨江与腹地的楔状绿地，形成多条由滨江向腹地渗透的楔形绿化空间。

公共服务设施 间距仅200米

在公共活动较为集中的区域，以间隔不高于150米至200米（暂定）的标准配置商业餐饮、文化娱乐、休闲体育、旅游服务、演出展览等公共服务设施。

此外，参照《黄浦江两岸滨江公共环境建设标准》，将以一定的服务半径为标准，合理布局公共厕所等卫生设施。

文字整理：陈长风