

让狱务公开涤荡高墙内腐败

纪玉



今日论语

减刑、假释、暂予监外执行等制度，是为了促使入狱的犯罪人员积极改造、保障其法定权利而设计，但在实践中，“到点减刑”“保而不医”“提钱出笼”等现象却一再出现，损害司法公正。

为了进一步增强监狱执法透明度，司法部近日印发《司法部关于进一步深化狱务公开的意见》。《意见》规定，对社会公众，主要公开监狱执法、管理过程中的条件和程序，以及监狱罪犯减刑、假释、暂予监外执行结果等22项关注度较高的、监狱执法领域的重点、热点内容。对罪犯近亲属和罪犯，公开内容的范围更大。

今年全国两会期间，就有代表委员热议减刑、假释等制度执行中的腐败现象。减刑、假释制度是刑罚执行的重要环节，必须由监狱考察呈报，接受检察机关监督，最终由法院审查裁定，此外还有诸多公示程序，但在实际操作中，往往接受监督的力度还不够。监狱系统本身比较封闭，不太引人注意，受到的外部监督少，相关制度的程序、结果再不公开，就容易出现权钱交易、暗箱操作。

要说近年来的典型案例，就不能不说原广东健力宝集团董事长、总裁张海。2007年，张海一审被判15年有期徒刑，通过贿赂监狱管理人员、伪造立功材料等手段，先后获得一次改判、两次减刑，缩短刑期9年1个月28天，

2011年1月即出狱。监狱系统方面，则有2013年被查处的安徽九成监狱管理分局职务犯罪窝案。在被立案查处的29名监狱干警中，涉及在刑罚执行方面徇私的干警就有11人，他们为近百名服刑人员在调换工种、评劳动积极分子、申报减刑和假释等方面给予关照，谋取不法利益。

司法公正，应当在一起案件中持续始终，如果在刑罚执行上出现腐败，前期的努力将功亏一篑。如果假释变成“提前释放”，保外就医变成“保而不医”，监外执行变为“重获自由”，司法公信力和法治权威所受到的负面影响，可想而知。我们都说，阳光是最好的防腐剂。要治理高墙内的腐败，少不得要把监狱事务尽可能放到

阳光下晒一晒。此次《意见》提出“公开为常态，不公开为例外”原则，若能在实践中贯彻执行，应公开的尽公开，对监狱执法的外部监督势必大大增强。

深化狱务公开，既是要打击那些不该提前走出高墙的人，以及为他们“行方便”的人，也是为了给真正需要司法救济的服刑人员提供公平公正的环境。打击违法和保护权利，是一枚硬币的两面，缺一不可。同时也要看到，由于长期以来监狱事务透明度不够，监督体制不够健全，加上监狱系统的特殊性，要让狱务公开真正落实到位，需要一定的智慧、力度与耐心。少数地方存在的利益链条，也不是仅凭公开之力就能斩断，纪检监察机关的介入必不可少。



新民随笔

便利与安全

潘高峰

很多事情都有两面性，而且这两面往往是冲突的、矛盾的。

昨天，上海警方公布了今年前两个月电信诈骗的数据，让人感到沉重。尤其是那位69岁的老人，被骗走1482万元。这其中，有她一生的积蓄，有抵押了房产的借款，还有向亲戚朋友们借的数百万元。

残酷的是，经警方追查，两起千万元大案，诈骗电话均来自多米尼加。多米尼加没有和中国建交，刑事侦查权属于一国主权，也就是说，中方不可能去那里抓人，也得不到对方的警务合作。这意味着侦破的希望非常渺茫。

类似这样难以侦破的案件其实不少。警方很坦白：由于种种因素的限制，目前电信诈骗破案率只有10%-20%。很多案件即使破了，也很少能追回赃款——大多数钱款快速转账后，被来来回回“洗”干净后转往了境外。

跑政法多年，耳闻目睹了电信诈骗的演变。一个深切的感受是：电信诈骗的金额，随着人们生活水平的提高而提高，也随着金融便利化的进程而提高。以前被骗，转账要通过银行或者ATM机，额度有限，而且可以通过柜面的交流发现端倪，及时劝阻，现在通过网银转账汇款，一“发”不可收拾。

便利和安全，在这里成了一对矛盾，这种矛盾还在不断加深——从电脑到移动客户端，移动支付大行其道，骗子骗人的渠道和方式也更加“花团锦簇”。

又比如银行开卡，也在不断便利化进程之中。以前开一张银行卡，银行必须尽审核义务——开卡人必须持本人身份证到柜面办理，银行工作人员可以比对一下。现在“自动开卡机”横空出世，身份证一扫，就像机场自助办票一样，谁都可以拿别人身份证办卡，方便是方便了，但这些卡和账户，很容易成为诈骗和其他犯罪的帮凶。

技术的革新，社会的进步，便利是一个趋势。有一种说法：人类的进步大都出自懒汉们想少走几步路的良苦用心。有一定道理。但必须认识到的是，不是什么都可以便利化，当“便利”的对面站着“安全”时，必须有所取舍。尤其是那些与公民生命财产安全有关的部门，每次推出便利化举措，都应更多评估，消灭漏洞，防患未然。以免好心办了坏事。

新民新语

现代焦虑

马丹

许多人肯定像我一样，从小就被告诫“好好学习天天向上”。对，这话是没错。但作为一个“知识爆炸”年代的讯息传播者，我承认，我患上了学习焦虑。这就好比，家里订了三份杂志，已经订了三年了，但除了蹲马桶的时候，我其实根本不看那些杂志。有人会问，那为什么还要续订呢？想来想去，订杂志这件事至少从形式上缓解了我的“学习焦虑”。

一个搞IT的朋友在BAT（中国互联网三大巨头：百度、阿里巴巴、腾讯公司）之一工作。按道理，这可是现在相当抢手的高薪饭碗，肯定不愿丢啊。谁想，这几天他说：不行，学不到东西了，要跳槽。“万一过几年市场不好了，没新技术傍身就完蛋了。”

托现代技术之福，这个时代信息无处不在，更新迭代仿佛就在一瞬间。也托现代技术的福，学习焦虑这种新时代焦虑浮出水面。估计，大多数人还是像我一样，每天不看点什么就不安，总担心漏掉重要的信息和新闻，给工作和生活带来负面影响。咳，你看，连麦克卢汉老都说：世界已经变成地球村了。要是我对村里谁家的环保项目爆炸了，书塾要招生报名了，村口的阿大成为高中状元了一无所知，你说，我能不焦虑嘛？

而让人更焦躁不安的现代焦虑里，还有一种成功焦虑。随便上哪个在线购物网站一搜，就有无数成功学“鸡汤”在呐喊：《对自己狠一点，离成功近一点》、《成功：为何不是你？》……功利主义的社会风尚里，迅速致富、出人头地似乎成为单一的社会评价标准，挑动着不少人的“成功”敏感神经。我有个特别崇尚成功学的校友，他每天都处于亢奋的成功焦虑中，花大量时间阅读订阅号，转发各种行业信息。他还坚信成功学教他的“人脉”建立方法，喜欢给自己的微信好友“贴标签”，但凡具有一定社会地位和财富，都被他“贴”上“有交往价值”。不可否认，人家是好好学习、力求上进的。但有时候，我难免会想，以名利为药效的成功学，是不是在误导年轻人，让他们在“急于走捷径、渴望成为人上人”这条路上越走越焦虑？

有故事的老房子如何存续

权威声音

杭州西湖边建于1931年的蒋经国旧居，历经多年大门紧闭、落叶堆积后，日前由杭州市西湖风景名胜区管委会的项目审批公示显示，或将由浙江麦当劳餐厅食品有限公司新建餐厅项目。

围绕这则消息，专家观点和坊间舆论应属客观平和，并未一味指责“名人旧居开洋快餐”的“違和感”，或是排斥商业化运作，而是认同在履行审批手续、严格过程监管的前提下，只要不改变外观原貌、内部格局，商业开发利用并无不可。

诚然，保护不是僵化的封闭保护，通过合规合法的商业开发来聚人气、反哺保护，未尝不是一种“活态”保护的探索。但是，现实往往容不得人乐观，教训亦不少见。常常审批是通过了，但一迈过“门槛”，承租方、开发商便“任性”妄为。

名人故居、旧居这些“有故事的老房子”，该探寻怎样的生存模式？答案或许难以一概而论，但至少有几条可资借鉴：其一，改革开放到今时今日，各级政府应该有眼光、有胸怀，也有底气来做一些不能马上见到效益的公益性、公共文化投入。其二，市场化运作也要厘清保护与利用的主从关系。其三，眼光不要仅仅盯着拿故居旧居开店、开

咖啡馆，不是只有这一条道可走。如能串起一条名人故里旧居、史迹遗存的特色休闲观光旅游线路，本身也是一项前景可观的好生意。

期待政府能更多开动脑筋，找

到一条在传统与现代的维度之间、在文物保护与商业开发的规律之间、在历史文化遗产的维护与传扬之间，兼顾并利的道路。（江南 刊 于今日人民日报 本报有删节）



“天网”恢恢

羊年开春，中央反腐败协调小组部署开展针对外逃腐败分子的“天网”行动。一些贪官携巨款外逃，以为到了避罪天堂。“天网”行动打破了他们海外避罪的美梦。亡羊补牢，为时未晚。 王震坤 画

自由谭

前不久我向香港特区运输署申领了香港驾照，又办了一番繁琐的手续，终于获得了在香港开私家车的资格。新车价格内地和香港大致相同，可二手车价香港非常便宜，我在二手车市场买了一辆2005年款的宝马，只花了12万港元。

在香港开上了宝马，尽管是二手的，我心里还是觉得很痛快。内地、香港开车除了左、右方向盘不同，行车左、右道不同外，香港对泊车的管理比内地很多城市要严格。

在香港开车，泊车位很难找，泊车费很贵。外出上班或办事，在政府所建的公共停车场停车，每小时被收取的费用从8港元、10港元到22港元不等，铜锣湾等地私人

在香港吃“牛肉干”

余平

经营的商业停车场收费更高，每小时30多港元。全香港还有1.8万个路边咪表停车位，使用八达通刷卡付费。相比停车场，路边停车位的停车费要低廉一些，繁华市区每15分钟2港元，较偏僻的地方每30分钟2港元，香港的咪表停车位是有时间限制的，黄色咪表为半小时，咖啡色1小时，蓝色2小时。假如一位车主要停车6小时，他不能一次性给6小时的费用，至少需要分3次去刷卡付费。

一天我开着二手宝马在香港兜风，到了中午觉得饥肠辘辘，便到港岛中环文咸街用餐。好在离西

餐厅大约20米的路边有味咪表停车位，我于是依照咪表的指示选择车位及1小时的泊车时间，然后将事先买好的八达通卡放到感应器上，几秒钟就完成了交费。

停好车我走进西餐厅，餐厅顾客盈门，我等了快半小时牛扒才上来。考虑到停车时间限制，这顿饭我吃得很快。不料，吃完饭后觉得一阵内急，我只好去了趟卫生间。从卫生间出来，我习惯性地看了看表，糟糕，我停车超时了5分钟。

我匆匆走出餐厅，远远就看见停车位位置的那块电子咪表上的绿灯变成了红灯不停闪烁，一位巡

警在车子挡风玻璃上放下了一张罚单。我连忙跑过去请他通融一下。警察是位50多岁的大叔，他礼貌而幽默地说：“即使在西餐厅用餐也要掌握时间啊！牛扒的味道可比‘牛肉干’要好得多。”“牛肉干”是香港人对警察出具的定额罚款单的“昵称”，每张320港元，司机收到罚单后在规定的时间内交罚款，罚款收入归港府。

刚在香港开车就吃到了“牛肉干”，心里虽然郁闷，但对自己也是个警醒。后来发现香港在路边咪表停车位停车的车主，即使在附近吃饭、购物、办事，也通常都显得神色匆匆，时不时地看表，时间差不多就要飞一般跑过去重新续费。正是因为香港交通标识清晰，管理到位，再加上“牛肉干”的威力，香港的司机都不敢随意停车。