

两款欧洲『炮艇机』瞄准反恐战场



近年来,随着反恐和反叛乱战争频繁爆发,由运输机改装、能在战区上空长时间盘旋攻击的“炮艇机”受到多国军队的青睐。有鉴于此,意大利阿莱尼亚公司研制的 C-27J 和欧洲空中客车公司的 C-295 运输机都成为炮艇机的改装平台。由于这些有着“欧洲血统”的双发涡桨区域型战术运输机更贴近中小国家的需求,因而有望挤占美国洛克希德·马丁公司以 C-130 运输机为基础改装的 AC-130 炮艇机的市场份额。

意大利人积极布局

美国空军在 2008 年曾提出过 AC-XX 计划,打算在便宜又耐用的 C-27J 运输机上加装小口径火炮,改装成炮艇机,以取代使用多年的 AC-130 系列炮艇机。不过,由于 2009 年美国政府大砍国防预算,AC-XX 计划也被取消。

虽然美国人放弃采购基于 C-27J 的炮艇机,但生产 C-27J 的意大利阿莱尼亚公司却并未放弃。2011 年,阿莱尼亚公司与美国 ATK 公司合作,在 1 架 C-27J 运输机上安置了 1 门 GAU-23/A 型 30 毫米口径机关炮。2012 年 7 月,以 C-27J 改装的新型炮艇机在英国范堡罗航展上亮相,型号定为 MC-27J。

与美制 AC-130 炮艇机相比,MC-27J 更注重任务多元化,飞机不需要执行空中支援任务时,可迅速换装机载设备,成为空中指挥机或侦察飞机。为了便

于快速拆装功能模块,美国 ATK 公司把火炮设计成模块化方舱。炮管以嵌入方式从舱门下方伸出。据悉,MC-27J 的机关炮已在 2014 年完成测试。除了机关炮,阿莱尼亚还希望未来在飞机上增添精确打击武器,如 GBU-44/B 激光制导炸弹、“鹰狮-B”导弹等,不过由于 MC-27J 机内空间有限,这些弹药会以机翼挂载的方式配置。

阿莱尼亚公司强调,与美国的 AC-130UJ 炮艇机近亿美元的单价相比,MC-27J 的单价不到 5000 万美元。据悉,意大利已经决定采购 3 架 MC-27J。

空客公司与约旦合作

与阿莱尼亚公司积极研制炮艇机不同,空中客车公司最初并不打算开拓炮艇机市场,只是为了满足运输机客户的需求,才开始用 C-295 运输机改装炮艇机。

据美国《防务新闻》报道,2014 年 6 月 17 日,约旦宣布与空中客车公司合作,用

约旦空军的 C-295 运输机改装 1 架 AC-295 炮艇机。约旦阿布杜拉二世设计研究局提出了 AC-295 的设计要求和武器清单,空中客车公司则提供飞机设计资料,方便约旦方面进行改装。据悉,AC-295 原型机有望在今年夏天试飞,明年投入量产。

综合相关信息,AC-295 将采用一体化任务与火控系统,驾驶舱采用具备夜视功能的新型玻璃化座舱,加装欧洲泰利斯公司研制的 I-Master 式 Ku 波段合成孔径雷达。机腹左侧安装美国 L-3 公司出品的 MX-15HD 光学/红外传感器,机身上还要安装英国 BAE 系统公司研制的 AN/AAR-47 导弹报警器、AN/ALE-47 自卫型电子战系统等。在武器方面,AC-295 除了安装 1 门美国 ATK 公司出品的 M230 型 30 毫米机关炮,两侧机翼也加装挂架,总共可挂载 8 枚 AGM-114 “地狱火”反坦克导弹和 2 个七联装 70 毫米口径火箭发射巢。

空中客车公司的销售代表介绍称,AC-295 的最大航程与运载能力超过 MC-27J,可以搭载更多的武器和电子传感器。此外,AC-295 还具备空中加油能力,从而拥有更长的滞空时间。

按照约旦军方的设想,未来 AC-295 炮艇机将负责巡逻约旦与叙利亚、伊拉克的边境空域,防止极端组织越境闹事。

市场“钱”景值得期待

虽然两家欧洲公司涉足炮艇机的研发与销售工作,但它们的市场定位目前仍以中等偏小型飞机为主,追求更低廉的使用成本。更重要的是,这些“欧版”炮艇机的大部分武器与传感器系统都来自美国或与美国有渊源的厂商,能否获得出口许可要取决于华盛顿的态度,如果有些国家想通过选购欧洲炮艇机绕过美国的限制,那么采购成功的机会也十分渺茫。当然,撇开政治因素不谈,欧洲推出的“袖珍炮艇机”无论价格还是作战效能都能满足各国特种部队的需求,特别是撬动了过去由美国洛克希德·马丁公司“一家包揽”的炮艇机市场,许多潜在客户对此持支持态度。 黄山伐



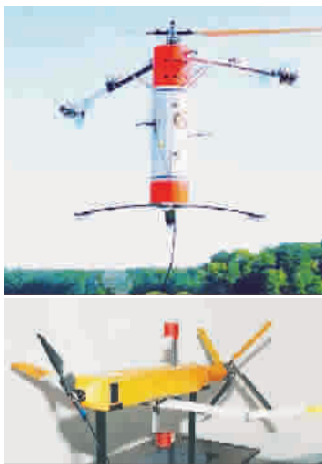
■ 意大利阿莱尼亚公司研制的 MC-27J 炮艇机



■ MC-27J 的武器操作站



军事科技



■ 美国海军研制的“优先捕获诱饵”(上)和“飞行雷达靶标”(下)

美国海军欲研发舰载电子对抗无人机

无人机已成为目前各国军队最热门的发展方向,一向热衷于将最新技术用于发展军事装备的美国更是不断拓展无人机军事应用的范围。据悉,美国海军计划开发一种用于电子对抗的长航时舰载电动无人机,有望成为军舰的“新保护神”。

军事专家指出,反舰导弹已成为现代化战场条件下海军舰艇面对的最大威胁。除了舰载防空导弹系统和“密集阵”近防火炮等硬杀伤防御武器外,包括有源干扰系统和无源干扰系统在内的电子对抗设备正成为军用舰艇的“最后一道防线”。

传统上,军舰上最常见的无源电子对抗手段是用火箭发射干扰弹或诱饵,但随着反舰导弹的作战模式不断改进(如导弹发射后首先掠

海飞行,临近目标后突然跃升攻击),从军舰发现来袭导弹到被击中的时间越来越短,依靠火箭发射干扰弹或诱饵已难以保障舰艇安全。

为了让军舰能及时对来袭导弹展开电子干扰,美国海军研究实验室提出名为“舰艇发射增程电子战诱饵”的项目。它实际上是一种能快速发射、一次性使用的长航时无人机,由折叠机翼、助推火箭、电力驱动系统和电子战设备组成。在该项目的研发过程中,美国海军研究实验室将运用一些之前积累的技术。

据介绍,美国海军研究实验室此前还开展过名为“飞行雷达靶标”和“优先捕获诱饵”的项目。其中,“飞行雷达靶标”重约 60 千克,安装有小型固体燃料火箭,可以使用美

国军舰上装备的 MK36 六管发射装置发射。“飞行雷达靶标”先被火箭推动到一定高度,然后火箭脱落,折叠机翼展开,依靠电动机驱动螺旋桨飞行,速度约 129 千米/小时。“优先捕获诱饵”则是一种电动机驱动的旋翼无人机,用光纤和供电电缆与舰艇连接。“优先捕获诱饵”重约 45 千克,可以搭载重约 6.8 千克的探测设备和电子干扰设备,能像风筝一样悬停在舰艇上空,随时应对各种威胁。由于电力供应来自舰艇,“优先捕获诱饵”的滞空时间主要受限于机载设备寿命和机体材料寿命,据估计能达到 1000 小时以上。

美国海军研究实验室希望在“飞行雷达靶标”和“优先捕获诱饵”的基础上,综合它们的成果和优点,

并结合最新的电子技术进展,设计一种能长时间、无缝隙且灵活反应的舰载电子对抗系统。事实上,除了执行干扰任务,该无人机还可以携带探测设备执行侦察和警戒任务。

与目前美国海军使用的 RQ-8 “火力侦察兵”无人直升机相比,这种电子对抗无人机虽然活动半径较小、负载能力也极为有限,但其价格更便宜,使用更灵活,且可以在小型军舰上使用。另外,该无人机也能使用现有的简易火箭发射架发射,非常便于改装和使用。

据悉,该研发计划预计会在 2016 财年启动,在 2018-2019 财年使用海军现役垂直起降无人机测试相关技术,未来还可能采用小型涡轮喷气发动机作为动力。 宋涛

装备信息

美再建 DDG51 级驱逐舰



3 月 30 日,美国海军第 63 艘 DDG51“伯克”级驱逐舰在英格尔斯船厂位于彭萨科拉的船坞下水。这也是美国海军 2008 年决定重启 DDG51 级驱逐舰建造项目后下水的第一艘该型驱逐舰,该船厂还有 3 艘“伯克”级驱逐舰处于不同建造阶段,4 艘“伯克”级驱逐舰已签订合同。

据介绍,该舰被命名为“约翰·芬”号(舷号 113),由英格尔斯公司和通用动力公司建造,采用 Flight-II A 型舰体,装备宙斯盾作战系统、防空、水面、水下战及弹道导弹防御系统。从 2016 年开始,美国海军将开始采购 Flight-III 型“伯克”级驱逐舰,将装备新型防空反导雷达系统。

印度第四艘登陆艇下水



3 月 23 日,印度海军的第四艘 MK-IV 型通用登陆艇(LCU)在位于加尔各答的加登里奇造船工程有限公司下水。据介绍,该艇被命名为“LCU L54”,印度计划建造 8 艘该型艇,之前的 3 艘艇分别在去年 3 月 12 日、去年 9 月 23 日和今年 1 月 16 日下水。

印度海军副总参谋长帕奈克中将对该舰建造成功给予高度评价,称其是“印度在自主造船能力方面取得的里程碑式成就”。帕奈克中将表示,这些登陆艇将在两栖作战中对装甲车辆和军队的运输发挥重要作用。此外,这些登陆艇还可以被用来执行多种任务,如海上搜救、解救搁浅船只、人道主义救援和境外人员撤离行动。