

“无肠”妈妈存活近30年 23岁女儿幸福披婚纱

本报讯（记者 施捷 通讯员 齐璐璐）我国首例依靠人工全静脉营养维持生命的“无肠女”周绮思，目前已是世界上存活时间最长的“无肠人”。昨天，周女士23岁的女儿蔡惟——全球首例靠人工静脉营养生存者孕育的孩子，于大学毕业后披上了婚纱。

“无肠”妈妈周绮思得以亲眼见证女儿人生中最幸福的时刻，她说“我们过得很幸福”。而在这个具有特殊意义的日子，复旦大学附属中山医院外科吴肇光教授、吴肇汉教授、吴国豪教授等医务人员，成为幸福一家人最重要的“特殊嘉宾”。

1986年2月14日正月初六凌

晨1点多，已有7个月身孕的周绮思突然腹部莫名绞痛。到医院后，被认为是早产送进待产室，然而次日上午检查发现胎儿已不幸夭折，周绮思依然剧痛不止，于是被送往中山医院普外科急救。吴肇光教授回忆说：“她转来时已经是严重的腹膜炎休克。我们手术时发现因为耽误时间太久，肠子基本已经全部都坏死了，最终只能把坏死的部分都切掉，只剩下胃、十二指肠、半个结肠，中间的肠段全没了。”周绮思就这样成了“无肠女”。

“病人情况很危重，消化道两头断了，置于体外没有接起来。肠切除之后没法吃东西，就是吃了也不吸

收。她知道自己的情况后，觉得没有生存的希望了，很悲观，在监护室里哭。”吴肇光教授了解情况后，鼓励她不要悲观，并决心努力让她尽量过上正常人的生活，“我们要让病人活得有尊严”。

当时中山医院已经开展了静脉营养临床技术，吴肇光教授和他的团队大胆提出了采用全静脉营养支持来延续周绮思的生命。这个提议充满挑战，一个小肠全部切除的人长期靠静脉输液维持生活，国内尚无先例。况且国内静脉营养仅处于临床试验阶段，国际上也很罕见。同时还解决的问题就是昂贵的治疗费用，当时静脉营养制剂很贵，国内也

不是全套都有。吴肇光教授及其团队帮助联系了中瑞合资的华瑞制药公司，后者决定专门为周绮思免费配送静脉营养液。医生们将周绮思的十二指肠与大肠接通，并在其胸部置导管连接静脉，营养液从这里源源不断流进体内维持生命，她终于过上了曾经已成奢望的普通人的生活。

1991年，32岁的周绮思鼓起勇气，决心孕育腹中的小生命：“我的生命耗费了国家巨大的财富和医务人员的大量心血，它代表着我国医药科技的水平，我确实感到我的生命已不属于我一个人。为了不辜负生命，为了祖国的医学事业，我也应

该做第一个吃螃蟹的人。”

吴肇汉教授等一直密切关注周绮思的身体状况，并及时调整她在孕期的静脉营养成分，补充输液。在妊娠期，医生们和周绮思一起度过了黄疸、贫血、血锌低下等危情。1992年4月8日，周绮思剖宫产下一个2020克的健全女婴，第一例靠全静脉营养液维持生命的孕妇产子的纪录诞生了。她和丈夫给孩子取名“蔡惟”，其含义是世界独有，“惟”字又可拆解为“心”和“佳”，他们希望她健康成长、身心俱佳。可是蔡惟降生后，就患有足以致命的“肺透明膜病”，10天时又得了严重肺炎加肝脏肿大、心功能衰竭。医护人员调整抢救方案，日夜守护、全力救治、精心照料，终于让孩子转危为安。

29年来，周绮思和她的家人一直对中山医院的医生们怀着深深的感恩：“我们一直都有联系，每当身体出现一些状况时，都能第一时间获得他们的帮助。”她觉得自己其实很幸运，“如果说生病能有什么收获的话，我的收获就是，通过这场病，我觉得这个世界很美好、很伟大。”



巨型“毕加索”亮相朱家角

日前，一座高十余米的“毕加索像”亮相朱家角尚都里，与水乡中国风相映成趣。据了解，该雕塑的作者是亨利·摩尔的学生薛林纳。坐落于千年古镇朱家角的尚都

里，是一片新兴文化艺术街区，众多的文化艺术活动不断在此酝酿，未来将成上海又一个新文化发源地。图为外国游客与“毕加索像”合影 本报记者 张龙 摄影报道

全国首趟“文明旅游专列”在沪首发

本报讯（记者 金志刚）10日晚8时26分，上海南站开往黄山的Y787次假日旅游列车准点发车，这是由上海铁路局倾力打造的全国首趟“文明旅游专列”，380多名游客开始了为期四天的皖南文明之旅。

为贯彻落实中央文明委关于加强文明旅游工作的部署要求，上海铁路局将上海市名牌产品“假日列车”作为宣传和倡导文明旅游的平台，开行“文明旅游专列”。

上海铁路局除了印发《文明旅游出行指南》、在车厢制作具有旅游专列特色和文明旅游内容的宣传镜框牌、列车广播宣传文明旅游外，还建立了文明旅游专列微信群，在旅游过程中，请游客记录旅途所见文明和不文明行为点滴瞬间，上传“随手拍”照片到旅游列车微信群进行评选。在旅游专列返程途中，组织游客评选“最美游客”和“最佳导游员”，对获得“最美游客”称号的给予奖励。

本市首次对汽车4S店开展综合执法 年内将建汽修网络平台

本报讯（记者 张欣平 通讯员 史一奇）针对顾客集中反映4S店过度保养和维修质量等问题，连日来市交通委会同市工商局、市税务局、市质监局等相关部门，首次对4S店存在的服务过程不透明、管理混乱、欺诈消费者等违反国家和有关部门行业管理规定的行为进行多部门综合执法检查。据透露，今年本市还将建立汽修网络平台，公布汽车维修企业诚信排行榜，交通、工商、税务、质监等部门也将积极联动，形成常态化检查机制。

4月8日和9日，检查人员分

别对上海凡德汽车销售服务有限公司、上海瑞丰汽车销售有限公司、上海通本汽车销售服务有限公司和上海利之星汽车有限公司闵行分公司进行调查。

在为期两天的综合执法检查中，交通检查人员发现这些企业存在牵引服务涉嫌乱收费、自定义工时收费没向管理部门报备、超过规定加收工时费、灭火器失效、危险品管理不到位等问题；工商检查人员发现采购台账记录不清晰不规范、部分零件没有进货记录、部分发动机保护剂瓶上没有保质期、合

同条款中只规定客户的责任没有规定维修方的责任等问题；质监检查人员发现部分产品内外包装不一致，厂名、厂址不一致，某些塑料件、橡胶件等易耗品没有设置保质期，刹车片未标注摩擦系数，部分配件没有3C认证标志等问题。

针对这些侵犯消费者合法权益的问题，除限期整改外，检查人员表示，将进一步调查取证并依法处罚；同时，提醒顾客注意保护自己合法权利，遇收费不透明或侵权行为及时拨打12345、12315、12319热线咨询或投诉。

12项服务打造金融城公益氛围 “陆家嘴公益城”今天上午启动

社会治理实招新招 ⑨

本报讯（记者 宋宁华）今天星期日，位于陆家嘴环路上的星展银行大楼却比工作日还热闹。原来，这里正在举行“陆家嘴公益城”启动仪式暨慈善登高赛。在浦东开发开放25周年之际，陆家嘴街道今天正式启动“陆家嘴公益城”建设，推出12项党建公益项目，打造陆家嘴区域公益氛围。

慈善跑吸引众白领

上午10时，随着起跑口令发出，近150名“运动员”冲出起跑线，奋力向楼顶冲去。这些“运动员”都来自陆家嘴各大楼宇的白领党员、志愿者骨干，他们放弃休息参加这场慈善登高赛，只为身体力行，加入“陆家嘴公益城”。

“陆家嘴公益城”是陆家嘴街道党工委结合陆家嘴商务楼宇白领和社区居民两类人群日益多元化的需求，创新建立的基层党建工作方法。“公益城”引入公益机制，传播主流价值，将开展以陆家嘴公益之城为主题的区域党建公益项

目活动，吸引更多企业、社团、组织来播散关爱、传递力量。

整合资源服务百姓

记者了解到，“公益城”的“城市底座”，是陆家嘴街道50余家“两新”组织、20余家驻区单位的党建资源，面向社区居民提供服务的12个党建公益项目。在过去半年里，陆家嘴街道通过“排摸两张清单”（单位资源清单、居民需求清单），“敲开两道房门”（驻区单位门、小区家庭门），“串联两方诚心”（单位公益心、居民求助心），打通了社区单位服务社区居民的“最后一公里”。

项目清单中，有一项是由永乐家电党委承接的“永乐夕阳红，维修进万家”项目。这项服务对社区独居、困难老人服务，为他们提供家电维修上门保养、维修等服务。项目试行半年来，已经为陆家嘴街道12个居委、98户独居困难老人家庭中的171件电气设备进行了相关服务，有老人坦言：“企业中的党员为我们提供专业服务，真的非常贴心，我们再也不用担心‘李鬼’上门了！”

午间公益一小时

结合陆家嘴“楼宇企业多，白领青年多”的优质资源，为了让青年党员、楼宇白领在繁忙工作之余，能够走出楼宇、投身公益服务，陆家嘴街道在12个项目的策划中强调“随时公益，随手公益”，推出了“午间公益一小时”服务。

这项服务由陆家嘴综合楼宇服务站牵头，以商圈（区域）为单位，通过自愿报名的方式，召集愿意利用中午休息时间的白领志愿者，阶段性提供时长1小时的环境文明、交通文明公益服务。今年3月31日，八百伴商务区域曾开展过一次这样的活动，来自新上海商业城等单位的40余名党员、青年，积极响应“我的门前我清洁，我的区域我负责”号召，利用午间一小时，清理商圈绿化带及建筑死角垃圾。

据悉，下阶段“公益城”将力争实现“资源整合机制化，党员作用常态化”，通过体系化、社会化的建设，让更多的单位、个人投入到公益事业中，倡导“让公益，成为生活方式”。