

车流客流匹配 公交轨交接驳

浦东新区副区长李贵荣披露迪士尼交通优化进展

问答实录



浦东新区副区长李贵荣
高宇辰 摄

问: 迪士尼明年将开园迎客, 配套的交通组织方案落实了吗?

答: 迪士尼整体交通方案正在不断地优化过程中, 我们的总体设想是以大交通即公共交通为主, 保证园区周边交通的有效运行, 使得道路系统、公共交通系统和快速交通系统与整个入园客流相匹配。我们还在紧锣密鼓地进行对入园客流的预测和评估, 并做好轨道交通、地面公交和停车场出现大客流的应急预案。

问: 迪士尼专线现在进展如何?

答: 作为迪士尼乐园主要的大容量骨干交通配套设施,

轨道交通 11 号线北段工程(即迪士尼专线, 罗山路—迪士尼乐园站), 计划在今年下半年建成并投入试运营。该线全长 9.155 公里(高架线约 7.39 公里, 敞开段约 0.3 公里, 地下线约 1.46 公里), 设康桥东站、横新路站和迪士尼园区站 3 座车站。此外, 正在抓紧浦东新区公交线路配套和轨道迪士尼专线的公交线路配套工作。其中浦东区域内线路的公交配套工作, 主要考虑连接广兰路、龙阳路地铁站和川沙、周浦、惠南、六灶等地区的公交线路, 保证轨道交通和附近集镇的接驳换乘; 同时还要做好轨道迪士尼专线的配套工作, 加强现场踏勘, 按时完成配套公交线路方案。

问: 其他相关配套工程完成得怎样?

答: 目前周邓公路(申江路—南六公路)新建工程、S2 高速公路(S1—S32)改扩建工程、秀浦路(S3—申江路)改建工程、迪士尼乐园西入口公共交通枢纽(PTH)进入收尾阶段, 申江路高架专用道已基本建成, 西入口大道道路主体已基本竣工。本报记者 张欣平 整理

能否顺利抵达、有无车位、信息发布效率都至关重要——上海车展如何避免“环球港现象”



国家会展中心附近空地将在车展期间成为临时停车场 本报记者 陈梦泽 摄

治堵实招

2015 上海国际车展将于 4 月 22 日至 29 日在国家会展中心亮相。据上海市交通委预测, 本届车展总客流将达 150 万人次, 双休日极端日均客流将高达 20 万—25 万人次。

如此大规模的人流聚集, 也给道路通行和公交保障带来压力。届时, 会展中心的周边道路会不会出现类似环球港开业时交通大拥堵的“盛况”? 市民自驾前往应如何规划行车线路? 公交、轨交能否无缝衔接? 带着这些疑问, 记者昨天来到国家会展中心实地探访, 发现展馆周边虽仍有一些导向标识、停车设施尚不完善, 但有关部门已经进入“战备”状态, 多措并举、加班加点落实交通应对方案。

合理选择自驾路线

作为今年上海车展的举办地, 国家会展中心距离虹桥枢纽仅 1.5 公里, 周边道路四通八达, 但由于集散车辆缺少缓冲蓄车路段, 会展期间的交通备受考验。记者昨天从人民广场出发, 沿延安路高架、沪青平公路转

至诸光路上后, 却发现前方道路仍在拓宽改造, 施工占用了两根车道, 途经车辆不得不减速慢行。“按计划, 这段道路会在 4 月 20 日前全部竣工, 拓宽后的诸光路将更有利于通行, 市民完全可以放心。”青浦公安分局交警支队综合科副科长陆卓亮解释。

据预计, 车展期间展馆周边的堵点主要集中在诸光路沿线, 包括松泽高架诸光路口、盈港东路诸光路口、沪青平公路诸光路口及市政道路上展馆的进、出口处。交警部门建议自驾观众合理选择出行路线。

■ **北部地区** 可通过中环—S5—S20—北翟高架路—嘉闵高架北段—崧泽高架到会展中心;

■ **南部地区** 可通过 G60—嘉闵高架南段—盈港东路进会展中心;

■ **东部地区** 应尽可能避开延安高架, 通过南、北侧通道绕行。

增设临时停车区域

当然, 对于自驾市民来说, 顺利抵达展馆只是“胜利”了一半, 能否快速及时地找到停车位同样是关键。国际会展中心本身附带的停车位仅 2500 个, 因此交通管理部门特地在展馆

周边增设 7 个临时停车场, 其中大部分场地距离展馆仅一街之隔, 步行时间可控制在 15 分钟以内; 只有 P1 和 P5 停车场稍远, 分别位于崧泽大道蟠龙路口和展馆东侧的华翔路淞港路之间。届时, 所有停车场的停车位加起来, 将达到 11600 余个。

记者驱车来到 P5 停车场, 这片区域位于小淞港东侧, 此时路边尚未悬挂停车标识, 工人们正在场地内划设车位, 他们说, 预计本周内就可以完工。值得一提的是, P5 停车场与会展中心之间隔着一条铁路, 交通部门开辟了短驳公交, 5 分钟就可以将观众从停车场运抵展馆。“所以我们也建议自驾车主尽量来 P5 或 P1 停车场, 这两处相对较空。”

公共交通无缝衔接

虽然针对道路交通的预案已经很充分, 但毕竟道路资源有限, 尤其是双休日, 观展车流将迎来井喷, 周边道路出现短时拥堵将无法避免。因此, 交警还是建议市民, 尽可能选择公共交通前往观展。

轨道交通方面, 轨交 2 号线徐泾东站的各个出口均与国家会展中心直接相连, 交通部门考虑到上午 9 时是上班高峰, 轨交 2 号线非常拥挤, 因此特地将今年的开展时间推迟了一个小时, 地铁的运力可以大大提高。

至于地面公交, 公交 197 路、706 路、710 路、865 路、徐泾 1 路、徐泾 2 路、徐泾 4 路、白徐线等多条线路可直达展馆。针对散场高峰, 交通部门每天将安排 90—100 辆公交接驳车。

在陆卓亮看来, 应对大型展览, 至少应做到两点: 一是大力挖掘展馆周边的停车资源, 尽可能增加车位; 二是交通信息的发布必须及时到位, 交警部门除了利用报纸、电视、电台等媒体外, 也可通过网络和社交平台发布信息, 增强传播的效果。

本报记者 房浩

市旅游局上午透露 上海迪士尼票价有望推系列优惠

本报讯 (记者 杨玉红) 今天上午, 上海市旅游局局长杨劲松作客 2015 上海民生访谈时透露, 上海迪士尼乐园将于明年春季开园, 届时, 一系列门票价格及优惠方案将实施。

票价 在做市场调研

上海迪士尼的门票价格会不会超过 300 元? 会不会有家庭游的优惠套票? 对于市民、游客关心的上海迪士尼票价问题, 杨劲松回应道, 目前, 项目运营方正在与业内专家和消费者进行市场调研和分析, 上海迪士尼的票价方案目前仍在研究中。他希望迪士尼在制定票价过程中, 要关注当地市民、游客的承受度, 制定适合各类人群的优惠票价机制。根据迪士尼国际惯例, 一般情况下, 针对儿童、老年人等特殊人群会有相当程度的折扣优惠。据悉, 上海迪士尼将会制定一系列的票价及优惠实施方案。

今年, 上海有望推出景区门票预约制度改革, 并在大部分景区推出。杨劲松介绍道, 景区门票预约制度改革, 将进一步推动旅游景区在客流管理、安全防范等方面的能力提升。

【相关链接】

上海迪士尼乐园于 2013 年 10 月启动地上建设。开建伊始, 上海和其他地区的民众都表现出了极大兴趣; 去年 11 月 13 日, 上海迪士尼度假区首次对外公布了两座主题酒店、大型的购物餐饮娱乐区以及相应的配套休闲区的规划细节和效果图, 吸引了众多市民、游客的关注; 今年年初, 迪士尼宣布了开园时间为 2016 年春, 再次掀起一股上海迪士尼关注热。

客流 将可随时查询

杨劲松介绍道, 根据有关规定, 当景区客流达到最大承

露天焚烧落叶秸秆沥青橡胶即违法

《上海市城市管理行政执法条例修正案》(草案) 上午提交审议

立法议事厅

本报讯 (记者 姚丽萍) 今后, 露天焚烧枯枝落叶、秸秆以及沥青、橡胶等违法行为的处罚范围拟从特定区域扩大到全市范围。今天上午, 《上海市城市管理行政执法条例修正案》(草案) 提交市十四届人大常委会第 20 次会议审议。

今年以来, 依照“创新社会治理, 加强基层建设”的要求, 本市城管执法体制作出了重大调整, 赋予基层更大的执法管理权限, 现行城市管理行政执法条例有必要予以调整修改。

一处重要的修改是, 条例第 11 条第一款增加和扩大了部分城管执

法事项。其中, 新增的 5 个执法事项包括原由环保部门实施的 3 个处罚事项以及原由房管部门实施的 2 个处罚事项——

◆ **“3 个处罚事项”**: 道路运输、堆场作业、露天仓库等产生扬尘, 污染环境; 单位未按规定对裸露土地进行绿化或者铺装; 在噪声敏感建筑物集中区域从事金属切割、石材和木材加工等易产生噪声污染的商业经营活动。

◆ **“2 个处罚事项”**: 依据空调设备安装使用管理方面的法律法规和行政规章, 对未将空调设备安装在统一设置的空调设备座板上, 或者未将空调冷凝水的排放纳入空调冷凝水排水管道; 在建筑物内的走道、楼梯、出口等共用部位安装空调设备的

违法行为。

此外, 修正案草案将对露天焚烧枯枝落叶、秸秆以及沥青、橡胶等违法行为实施行政处罚的范围从特定区域扩大到了全市范围。今后, 凡是露天焚烧枯枝落叶、秸秆等产生烟尘, 以及露天焚烧沥青、油毡、橡胶、塑料、垃圾、皮革等产生有毒有害、恶臭或强烈异味气体, 不需要经过仪器测试即可判定的违法行为, 都可能面临来自城管的行政处罚。

上海市经济管理学校
2015 年校内招生
咨询: 每天 8:00-16:00 (含节假日)
地点: 澳门路 726 号 电话: 62771166