



# 校门口马路竟成百米长停车场

## 农南路乱象是家长乱停车,还是有关部门管理不力?

### 现场调查

#### 【现场】

#### 四车道马路“缩水”一半

“闵行区七宝中学前的农南路,每到放学晚高峰,简直成了停车场,车都难开过!你们快来看一看!”本报“2015我们如何出行”特别报道开始后,有读者致电本报反映。

昨天下午4时,记者赶到闵行区七宝中学前的农南路,这条双向四车道马路,仿佛就是一个停车场:由于两侧停满社会车辆,双向四车道马路“缩水”成了双向两车道。一名车主抱怨:“每次开到这里都心惊胆战,生怕碰撞到路边车辆。”为避免碰撞,过往车辆都开得小心翼翼,速度很慢,如此一来,拥堵自然产生了。有些司机焦躁地按喇叭催促,但根本无济于事。

记者观察,停在道路两侧的车辆,竟绵延上百米,主要都是家长来接孩子放学。因为农南路上有七宝中学、文来中学两所学校,所以家长车辆特别多。

#### 【究责】

#### 车辆霸路谁来管一管

据了解,这样的情况已持续很长时间。农南路短短几百米,东至外环线,西到新镇路。北侧有七宝中学、文来中学,南侧有闵行体育公园,附近还有一些幼



■ 文来中学前的农南路,因两侧乱停车,造成上学放学时交通拥堵 本报记者 陶磊 摄

儿园及小区,加上连通九星村,每天人流车流穿梭不息。闵行区市政工程管理署工作人员解释,农南路是一条断头路,所以导致交通压力大,车子“出不去”。

那么,原因仅仅因此吗?记者询问一名车主,他说:“这么多车辆霸占道路,交警为何不来管一管?”“并且,有关部门为何不从实际出发,将道路适当拓宽?”还有车主这样表示。市民认为,客观原因固然存在,但管理“不得力”,也是道路拥堵一个不可忽视的因素。

#### 调查手记

### 根治需多方配合

闵行区有关部门表示,治理农南路拥堵,需交警、学校、家长们等多方面配合。学校可以适当展开宣讲,劝说家长们不要早开车来等候孩子放学,车辆可停到其他区域,不要占据农南路。家长们要提高文明素质,不要长时间将车停在马路上。如何治堵,考验着各方面的智慧。希望闵行区有关部门早日重视起来,让学校门口的道路恢复通畅。 本报记者 屠仕超

### 问答实录

## 修建配套道路 完善公交线网

### 长宁区副区长曹新平回应 凌空园区交通出行问题

问:凌空经济园区出行为何不便?

答:凌空经济园区毗邻虹桥综合交通枢纽,原先按工业园区的标准设计。随着园区转型为经济园区之后,密集型、总部型企业不断迁入,大量办公商务人流涌入,园区内总人数由当初的10万增加到目前的15万左右。人流量的增加,带来车流量的成倍增长,导致主干道和淞虹路地铁站周边潮汐交通现象明显。

问:针对潮汐交通现象,将采取哪些缓解举措?

答:我们将配合市有关部门推进北翟快速路建设。预计2017年竣工后,将分流过境交通。我们还实施福泉路(金钟路-北翟路)道路辟建工程,方便沿线单位出行,预计6月底前竣工。

问:凌空园区在完善公交线网方面有何考虑?

答:凌空地区现对外连接的轨交车站仅轨交2号线淞虹路站一座,且未设置在凌空地区腹地,导致凌空园区内部对外大运力公共交通服务能力不足。而地面公交线路大多是途经线路,也没有直接进入园区腹地。下阶段,我们将积极争取市交通委的支持,力争对该区域轨道交通作一定的补充完善;同时考虑1205、876等公交线路改走云岭西路桥的改线方案,更好地服务凌空地区公交出行。 本报记者 张欣平 整理



## 6种乳酸菌发酵

# 常喝常舒畅

## 零脂肪 + 膳食纤维



轻盈上市

规格: 100ml

规格: 125g

规格: 125g

规格: 330ml