

杨浦区五角场借智能化建设解交通困局

“指尖上的交通”带来出行便利

治堵实招

找个停车位，兜兜转转几十分钟；选择公交或出租车，难免遭遇拥堵。周末去江湾五角场休闲的市民发现，这里的出行不方便。

如何改变“路难行”“车难停”的现状？从建设改造周边路网，到打造公交微枢纽、上线“乐行杨浦”公众号等智能化建设，记者日前从杨浦区建交委了解到，未来3到5年，江湾五角场地区将建成“交通示范区”，力争形成可复制、可推广的经验。

路网建设 缓解五角场道路压力

“中环线横穿五角场中心腹地，北部的淞沪路也得到拓宽，近年来五角场的可达性大大提高，但是交通拥堵情况始终没有解决。”杨浦区建交委主任赵阳用“矛盾凸显”来描述五角场地区的道路压力。

怎么办？打通经脉，建设路网。赵阳介绍，在规划中，首先要分离五角场的过境交通，今年杨浦区将在中环东侧新建下匝道，缓解西侧拥堵现象。而在区域路网方面，部分周边道路将拓宽为3到4车道，为五角场核心区形成畅通的保护壳。

同时，加快建设周边高架路，打通断头路。淞沪路三门路Y形下立



■ 邯郸路国宾路通往万达地下停车库的路口最易拥堵 杨建正 摄

交今年开工建设。原本“断头”的殷高路、殷行路将在上半年对接宝山区，使得殷行地区的居民不必经过五角场就能从外围开车进入市中心。

巧妙引流 发掘地下空间潜力

开车进入五角场地区，就能看到一块块电子牌上显示的实时停车信息，周边商场还剩多少停车位一目了然。这套新型的智能道路停车诱导系统能够帮助车辆提前分流，减缓拥堵。而在地下，一场有关于停车引流的工程也正在进行中。

在淞沪路的地下，一条全长487米的地下商业街从政学路开始，一路延伸到万达广场、百联又一城。记者在建设现场看到，道路两边共有14个出口，通往创智天地、江湾体育场、中环国际大厦以及公交枢纽等，今年7月投入使用。

“五角场核心区的停车位供不应求，而创智天地等周边地区的停车位却白白空着，不少车主都不愿意多走一段路，把车停远一点。”赵阳说，为了避免忙闲不均，杨浦区尝试开发地下空间，连通五角场核心区和周边区域，通过扩大商圈的方式，吸引市民把车停得远一些，

再笃悠悠地逛回来。 智能化管理 微枢纽“一站式服务”

在此次“示范区”改造中，五角场和新江湾城地区，将建立42个公交“微枢纽”，今年将在五角场率先启用7到10个。赵阳告诉记者，“微枢纽”将为步行、轨交、公交车、出租车等不同需求提供信息，“只要找到这个枢纽，就能快速离开五角场”。

“‘微枢纽’既是公交站点，换乘点，也是出租车扬招点，未来我们会安装‘一键叫车’系统。同时也是周边交通信息的发布源。”赵阳表示，除了公交车到站时间会在电子屏上显示，还会印有二维码，只要扫一扫就能知道目前所处位置，周边有哪些地标场所，各条交通线路通往何处以及换乘站点等。

智能化管理可不止“微枢纽”一招。今年3月刚刚启用的杨浦区交通管理中心不仅建立了智能平台，实时显示江湾五角场地区的停车情况，同时还推出“乐行杨浦”微信公众号，其内部版今天上线测试。记者看到，用户可以从此获得路况信息、停车诱导、公交换乘、慢行交通等多项服务。杨浦区交通管理中心书记曾惠峰透露，该公众号将在4月下旬正式上线，为市民提供“指尖上的交通便利”。 本报记者 张钰芸

问答实录

轨交入崇明 条件已成熟

崇明县副县长 顾军谈生态岛交通建设

问：节假日崇明主干道陈海公路十分拥堵，有啥缓解对策？

答：我们将从5月起启动长江隧桥主线连接陈海公路的必经通道G40陈海公路的匝道拓宽工程，争取用一年时间把“瓶颈口”打通。

问：现在其他郊县都通地铁了，崇明何时能有轨交线进入？

答：崇明百姓对交通问题最大的愿望，恐怕就是轨交线能早日进入了。目前，随着生态岛规划建设的全力推进和客流培育的不断完善，加上长江隧桥建设时已经预留了通道，应该说轨交线进岛的条件已经比较成熟了。市里正积极在完善技术方案，建设方案已经摆上议事日程了。

问：长江隧桥50元的通行费过高，有无可能降低些？

答：目前相关部门正研究具体的收费减免方案，我们将积极跟踪配合好，力争尽早出台。 张欣平 整理

剑指前三 长安福特连秀三款新车引爆上海车展

在2015上海车展上福特品牌七款新车型首次亮相亚太市场，在4月18日举行的上海车展福特汽车携手长安福特预展之夜活动上，长安福特携全新福特锐界、全新福特福克斯和旗舰车型，高端商务轿车福特金牛座三款新车闪亮登场。其中，全新福特锐界是长安福特继在中级及紧凑型SUV市场获得成功，顺势推出的一款集多重优势于一身的大成之作。全新福特福克斯作为长安福特中级车市场战略车型惊艳亮相中国，将进一步巩固福克斯车型在中级车市场的王者地位。

新车个个闪光 全新福特锐界亮价

4月18日，长安福特正式公布旗下首款中大型SUV——全新福特锐界的厂商建议零售价。全新福特锐界提供包含5座、7座版在内的7款车型供消费者选择，售价24.98万-42.98元。

全新福特锐界是一款“全方位领先的7座SUV”，拥有同级最优的空间表现、同级最强的动力组合、众



多越级智能配置、卓越的整车品质和安全性能。

作为集合多方优势于一身的大成之作，全新福特锐界能胜任消费者在商务、家庭乃至更多场合的多重用需求，其宜商、宜旅、宜私、宜家的全能品质，与精英人群全面掌控的气度相得益彰。具有5项同级独有，14项同级领先配置的全新福特锐界，让整个中大型SUV市场面貌焕然一新。它诚意的价格，也将刷新中大型SUV市场的产品价值高

度，成为精英人群座驾的绝佳选择。

全新福特锐界拥有同级领先的车身尺寸，轴距为2850mm，明显高出汉兰达。配置方面，全新福特锐界配备了Glare Free防眩目LED大灯、360度全景影像可视系统、带后座座椅电动可折叠功能的3排7座设计、21寸超大尺寸轮胎、主动降噪系统及带有泊车出库辅助功能的主动泊车辅助系统等配置。动力方面搭载2.0T和2.7T发动机，其中2.0T发动机最大功率180千瓦，最大扭矩350牛米，2.7T V6发动机最大功率242千瓦，最大扭矩475牛米。传动方面匹配的是SelectShift™ 6速手自一体变速箱。

拥有精致设计、超大空间以及一系列创新科技的全新旗舰轿车车型——福特金牛座也在上海车展全球首发。作为长安福特在国内高端商务轿车的新标杆，福特金牛座集成了多项最先进的技术，代表了长安福特精工造车理念和品质升华的

里程碑，将全面拉升长安福特企业形象，完善长安福特的产品布局。“福特金牛座是福特承诺在全球推出卓越产品的最新例证，并且在设计和开发过程中始终将中国消费者的需求列为最重要的考量因素。”长安福特汽车有限公司总裁马瑞麟表示，“这不仅仅是一款高端商务轿车，也是‘一个福特’计划下产品开发的最佳例证。”

此外，长安福特中级车阵营中最受市场追捧的战略车型福克斯也以全新姿态亮相。与现款车型相比，全新福特福克斯采用福特最新的家族化前脸设计，六边形“大嘴”中网是前脸最显著的变化。配置方面，全新福特福克斯配备了全新的SYNC车载多媒体通讯娱乐系统，进一步丰富了娱乐通讯能力；此外还增加了主动泊车功能、车道保持功能，并升级了主动安全配置。刷新智能科技配备新标准的全新福克斯，彰显了长安福特持续为消费者提供更好

产品的企业承诺。“福克斯品牌入华近十年，累计销量已突破200万，并自2012年起连续三年夺得中国轿车品牌销量冠军。”长安福特汽车有限公司执行副总裁何朝兵表示，“承袭品牌荣耀，全新福特福克斯将以树立同级新标杆的智能科技，重新定义令人过瘾的驾驭乐趣，为消费者带来超越同级的拥车体验。”

体系全面发力 长安福特剑指前三

在福特“1515”战略支持下，长安福特势头迅猛。2014年7月，长安福特总销量突破了300万大关。2014年全年，长安福特全系列产品累计销量801603辆，较2013年劲增18%。2015年第一季度，累计销量218487辆，较去年同期增长12%，再次印证了中国消费者对于长安福特的认可。

目前，长安福特已经拥有了1个发动机工厂、1个变速箱工厂和4个整车工厂，年总产能将在2016年下半年达到160万辆。

长安福特强大的品牌攻势正在逐渐成型，在赞助中超等一系列的产品攻势及品牌和服务建设下，长安福特的品牌美誉度以及由此而带来的购买意向显然已在显著增强。

按照计划，2015年被定义为长安福特的“产品年”，除了年初上市的福睿斯和刚推出的全新福特锐界外，今年还将有福特金牛座上市。伴随着众多新车上市，五大工厂的逐步建成，以及品牌攻势的日渐强势，将进步助推长安福特跻身国内合资车企前三。

