

高中低档都有的选,补贴降价趋势渐显

要不要把新能源车加入购物车?



本报记者
叶薇 胡晓晶

2015 上海车展今天迎来公众开放日首日。少了车模来抢镜,喜欢车、想买车的消费者这次能有啥新收获?搬到新地方大场子,喜欢拍、到处看的老观众这次应该怎么走?对此,本报记者带着“四问”逛车展,为您探个路。

1 问:哪些新能源车有补贴? 答:高中低价格都有的选

本届车展有 103 款中外新能源车型参展,创下历史纪录,其中宝马、奔驰、沃尔沃、通用等跨国车企都带来首次在中国亮相的新能源车型。而上汽、比亚迪等国产品牌也推出了与之抗衡的新能源汽车,且价格更加亲民。“延长对外地车牌的限行时间后,我就考虑买新能源车了,不过很纠结,不知道该选什么好。”王晓俊是一家 IT 公司的白领,也是汽车爱好者,连续参加了 3 届车展。“今年新能源车的车型很多,设计也新颖。买新能源车能拿到免费沪牌,看各个车企投入的架势,今后充电设施也会越来越多。不过,目前有哪些新能源汽车有补贴呢?”

经过记者一番打探,今年参展的新能源车可获得免费沪牌的主要车型覆盖高中低档。在进口车中,宝马打造的首款 i 系列豪华电动车,目前以进口形式在国内销售,售价约 44 万-52 万元;特斯拉目前有四款车型在国内销售,售价区间 68.5 万-95.3 万元。在国产车中,上汽集团旗下荣威 550 和 E50 除了免费获得沪牌,还能享受中央和上海市区双重补贴,甚至还有区补,这两款车在享受最大补贴后的起售价在 16 万和 13 万元左右;而启辰晨风共有 3 款车型在售,享受完补贴之后约 18 万元起;比亚迪秦约 13 万元起;还有江淮 iEV4 与北汽 E150 价格与沪牌接近,享受完补贴只有七八万元,相当于买个牌照白送车。

值得一提的是,新能源汽车大军中还涌现出不少新面孔,它们能否在未来获得免费沪牌还未可知,但随着车企大规模量产,售价预计会越来越亲民。宝马 X5 插电版、沃尔沃 S60L 插电版、卡罗拉和雷凌混动都将在今明两年上市。按照上汽最新发布的“绿芯”战略规划,上汽将在未来两年推出多款插电混动产品;2017 年推出新一代高性能纯电动电动车,可实现超长续航里程。另外从政策层面看,今年开始上海不再公布地方新能源汽车目录,国内外车企进入上海的通道更加畅通。

2 问:车展是购车好时机? 答:车企降价很“任性”

“车展上车型丰富,大型展会上订车、买车是否还能比平时便宜些?”大部分消费者都会有这样的疑问。实际上,尽管车模摇身一变成了美丽的“销售顾问”,车企花重金布置展台吸引人气,但上海车展本身并不是展销会。此前上海车展、北京车展上当场售出的车型,大部分是几百万乃至上千万元的豪车。这些车型因平时资源紧俏,在车展上展示的车型才能订到。

不过对于 30 万元以下的家庭轿车,目前购买倒也是个时机。消费者可在车展尽情挑选,但购买一般还是要到 4S 店。记者问了一圈,大部分展台并无特殊的购车优惠。车展前夕,上海大众、长安福特、北京现代和一汽大众四大车企相继宣布促销措施,尽管手段



■ 上百款中外新能源车成为今年上海车展的一大亮点

本版摄影 本报记者 陈梦泽

形式各不相同,但实质都是降价。其中,率先宣布降价的上海大众,降价涉及 POLO、途安、途观、帕萨特等多款车型,降幅最高达万元。自主品牌紧随其后,上汽荣威、MG 名爵品牌全系轿车官方指导价有近万元下调,此次涉及的车型有 29 款。其中荣威 950 的降价幅度最大,为 2.01 万元;最小降价幅度车型为 MG 名爵品牌的 MG3,为 0.6 万元。

降价背后,是中国车市总体销量增速减缓。据中汽协公布的数据,今年一季度中国汽车产销量分别同比增长 5.26% 和 3.9%,增速较过去两年同期显著下滑,其中,已持续减缓的轿车市场更是在一季度出现负增长。分析人士说,一些车企率先降价,必然对同级别车型形成降价压力。接下来,将会有更多地区的厂家降价,而且降价幅度会越来越大,第二波降价措施可能会跟进,轿车市场的竞争会越来越激烈。

3 问:进口车依然高高在上? 答:价格下探,国产化成趋势

“进口车会降价吗?”李富安来自浙江,想到车展淘淘进口车,在他看来,尽管国产车种类繁多、价格实惠,但他还是更青睐进口车。因为在很多消费者心中,进口车就是豪华车的代名词,是品质的象征。不过,现场一位进口车销售告诉记者,从去年开始进口车市场并不好。“成本越来越高,需求不旺,再加上汇率波动较大,利润越来越薄,未来平行进口车

还有可能瓜分走我们一些市场份额。”实际上,进口车供大于求的矛盾明显。中国进口车市场联席会数据显示,去年年底,进口车市场价格曾一度逼近历史最低点,让利幅度达 10.7%。今年预计有超过 60 款全新和改款进口车型,进一步提升进口车供给量。

本届车展,凯迪拉克 CT6、迈巴赫 S 级 Pullman、雷克萨斯全新 RX、捷豹全新 XF、新一代奥迪 Q7、福特 GT 等车型争奇斗艳,且高科技含量十足。比如,以凯迪拉克为例,全新 CT6 车身用了 11 种新材料,开发过程产生 21 项专利,拥有轻量化全铝车身。全新一代捷豹 XF 首次在中国亮相,也采用了最新智能全铝架构。此外,车展还透露出一个重要信号,越来越多的进口豪华车开始国产化。比如,奔驰推出国产 GLA,奇瑞捷豹路虎的国产车型揽胜极光也备受瞩目。2015 年,进口车的国产化步伐不会放缓,还将有一大批进口车加入国产的大家庭,包括福特锐界、华晨宝马全新 X1、东风雷诺 Kadjar 等。

4 问:无人驾驶时代要来啦? 答:还有待时日

不是靠代驾,而是车子自己眼观六路、耳听八方?“要是真的能够无人驾驶,那绝对是新手和女驾驶员的福音了,也让我们老驾驶员省力多了!”本届上海车展,和智能驾驶、车联网等概念相关的无人驾驶汽车也是一大亮点。在奔驰展台,年初首秀过美国 CES 电子展

观展贴士

第一年来“四叶草”怎么走?

● 路线:沿“花蕊”走 相对省力

今年上海首度移师距离虹桥枢纽仅 1.5 公里的“四叶草”——国家会展中心举办,总建筑面积 147 万平方米,不少观展者表示体量太大。不过,根据记者反复进场实测,发现只要沿着四片“叶子”中心区域的“花蕊”走就能省力很多。

● 交通:轨交出行 2 号线最方便

如果开车前往,很可能要么堵在去停车场的路上,要么绕在停车场里。记者实测比较,绿色出行坐 2 号线到徐泾东站最方便。徐泾东站 4、5、6 号出口均可通向展馆;其中,5 号出口离展厅最近,步行至最近的 4 号展馆只需百米内。需要注意的是,2 号线徐泾站日常客流就有约 6 万人次,根据展会特点,客流高峰时段为 7:30-9:30 及 15:30-17:30,考虑车展期间的叠加效应,可以选择错峰出行。

● 门票:10 点开场 仅单日票

今年上海车展的开门时间相比以往延后了一小时,即从原来的 9:00-17:00 调整到了 10:00-18:00。这是因为按照交通部门预测,“本来早上 9 时就是上班高峰,轨交 2 号线会非常拥挤,从错峰高峰的角度考虑,建议开展时间推迟一小时,这样地铁运力可大大提高,看展人群展前步行疲劳度也可以减少。”此外,从安全分流和更好观展的角度出发,相比往年有通票,今年车展所有门票均为单日票,需按票面规定日期进场。

● 儿童:安全考虑 谢绝入场

往届上海车展,主办方均友情提示谢绝儿童参观。今年考虑到国家会展中心(上海)处于试运营阶段,同样出于安全考虑,原则上谢绝儿童参观。如有家长坚持带娃入场,需到入口厅儿童接待处签署“安全责任书”,承诺在展馆内的所有时间对其携带的儿童予以充分的注意和照顾,并对其一切行为及可能发生的意外负责;同时,儿童凡是入场也需凭票。

本报记者 胡晓晶

的无人驾驶概念车 F015 又吸引了大批好奇的观众——只见这个对开门设计颇具悬浮感的“奢华客厅”,四个座椅可以 180 度后转,这意味着在车子“自己开自己”的同时,原本前后座的驾驶员和乘客还能面对面聊天、嗑瓜子甚至打牌了。而在上汽展台上,由名爵改装而来的智能驾驶汽车 iGS,则可通过摄像头和雷达观测周遭环境,再把路况数据传达给控制软件给出指令,据悉经过路试初步可实现远程遥控泊车、自动巡航、自动跟车、车道保持、换道行驶、自主超车等功能。要是还不过瘾,你还可以去凯迪拉克和沃尔沃展台,前者的新车 CT6 将是最早用上德福无人驾驶模块的量产车,而后的新 XC90 则是全球第一款带有高度自动驾驶技术的量产车。

无人驾驶离普通消费者还有多远?此前,两辆搭载自动驾驶系统的沃尔沃 V60 曾在北京六环上累计行驶了 1200 公里,在“首堵”的复杂路况中,车辆表现稳定,最高时速超过 70 公里/小时,据沃尔沃方面的设想,可无人驾驶的新 XC90 最快今年上市;而上汽给出的时间表中无人驾驶车则出现在未来 5-10 年。对此,包括中国工程院院士李骏等多位国内专家都认为,目前“无人驾驶”离普通消费者还有距离,不仅因为从概念车到量产车需要时间,从量产到普及需要更多的时间,而且还涉及到政府层面来加以规划和规范。奇瑞汽车前瞻科学研究院院长陈效华等行业人士也承认,在智能汽车上企业确实面临着研发投入过高、周期过长、人才匮乏等一系列问题。