

# 奥迪三款混动新车全球首发

此次上海车展上, 奥迪带来了三款全球首发车——奥迪 prologue allroad 概念车、奥迪 A6L e-tron 和奥迪 Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro。这三款全球首发车型充分展现了奥迪的创新设计和领先科技。

奥迪 prologue allroad 概念车是奥迪 prologue 系列概念车的第三款作品, 它由奥迪设计总监马克·莱特主持设计, 实现了美学、运动性和功能性的完美融合, 展现了奥迪品牌的未来设计语言。奥迪 prologue allroad 概念车拥有 549 千瓦的最大系统功率和 900 牛·米的系统扭矩, 仅需 3.5 秒即可轻松“破百”, 百公里综合油耗 2.4 升, 在纯电动模式下, 续航 54 公里。

早在 2012 年, 奥迪 A6L e-tron

概念车就已在上海全球首发。如今, 中德双方专为中国市场联合研发的奥迪 A6L e-tron 迎来全球首发, 这意味着一汽-大众奥迪将进入“e-tron 时代”。奥迪 A6L e-tron 由一台 2.0 升 TFSI 发动机和一台盘型电机混合驱动, 最大系统功率 180 千瓦, 最大系统扭矩 500 牛·米, 从静止加速到 100 公里/小时只需 8.4 秒, 百公里综合油耗仅为 2.2 升, 总续航里程高达 880 公里。在连接工业充电桩时, 仅需 2 小时即可将电量充满。在纯电动模式下, 奥迪 A6L e-tron 续航 50 公里, 最高时速可达 135 公里/小时。

奥迪 Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro 是全新一代奥迪 Q7 家族的最新成员。它将 TFSI 插电式混合动力科技与 quattro 全时四驱技术结合, 凭借 270 千瓦的系统功率和高达 700 牛·米的系统扭矩, 从静止加速到 100 公里/小时仅需 5.9 秒, 百公里综合油耗仅 2.5 升。这款车的纯电动续航里程为 53 公里, 总续航里程长达 1020 公里。党宝奎



■ 奥迪 A6L e-tron

■ 奥迪 prologue allroad 概念车



■ 奥迪 Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro



## 斯巴鲁:以高性能诠释内涵

在第十六届上海国际车展上, 斯巴鲁汽车以 Blitzen Concept 概念车和 2015 款 WRX STI 两款高性能车型领衔, 荟萃旗下各系精品代表车型和高性能拉力赛车组成强劲阵容参展, 并通过多种全新光影视觉手段来介绍独特核心技术和出色制造工艺, 向观众全面展现高性能运动特质和远行安全的品牌内涵。

虽然目前旗下热销车型以 SUV 车系为主, 但斯巴鲁一直追求车辆的高运动性能而著称, 这种品牌本质却从未改变。

此次在中国首次展出的 Blitzen Concept 概念车是斯巴鲁在新一代 Legacy 力狮车型基础上融合“高操控性、高品位”的风格及多种独具匠心的高品质感设计打造而成, 强烈体现出对简约风格与强大性能的双重追求。

同时亮相的 2015 款 WRX STI 也是首次在中国展出。这一斯巴鲁的高性能代表车型配备了 2.0 升涡轮增压水平对置发动机以及左右对称全时四轮驱动系统、多模式驾驶员控制中央差速器、多模式车辆动态控制系统、SI-DRIVE (斯巴鲁智能驾驶提升系统) 等先进辅助驾驶系统, 并采用了高刚性车身、高强度底盘, 实现了全时四驱车型的巅峰级运动性能, 在汽车爱好者中有着超高的人气。

此外, 斯巴鲁还展出了包括全新傲虎 2.0DIT、全新傲虎 2.5i 运动导航版、森林人 2.5i 尊贵版、BRZ 手动版、XV 豪华版等在内的旗下多款精品代表车型以及斯巴鲁中国拉力车队比赛用车。刘朝晖



■ Blitzen Concept 概念车

## 讴歌全新一代 NSX 中国首发

Acura (讴歌) 旗下传奇超跑 NSX 继任车型——全新一代 Acura NSX 在本届上海车展中国首发, 向中国消费者展示 Acura 品牌最前瞻的设计理念和最先进的造车技术, 完美诠释 Acura “专注驰骋”的品牌价值。

自品牌诞生以来, Acura 一直力求

以先进技术和卓越的性能为驾驶者打造“专注驰骋”的极致驾驭体验。作为品牌的图腾, NSX 一直秉承 Acura 不变的运动基因, 代表品牌最高的技术成就。NSX 诞生于上世纪 90 年代初期, 在世界范围内受到广泛的追捧与爱戴, 是一款极富传奇性色彩的“神车”。全

新一代 Acura NSX 概念车自 2012 年在北美国际车展上亮相以来, 一直备受全球 NSX 迷们的关注和期待。经过数年的悉心研发与测试, 搭载品牌最先进技术, 全新一代 Acura NSX 迎来中国首秀, 为中国的超跑迷们带来非凡的视觉享受和“专注驰骋”的驾驶乐趣。

由 Acura 旗舰轿车 RLX、高性能豪华运动轿车 TLX 和时尚轿车 ILX 组成的黄金轿车组合, 以及豪华 SUV 车型 MDX 和 RDX 也同台展出。RLX 拥有 SH-AWD 和 PAWS 两个版本, 分别搭载了 Acura 全球首创的 Sport Hybrid SH-AWD (多动力超控四驱系统) 和先进的 PAWS (四轮精准转向) 技术, 是品牌技术的集大成者。全新 TLX 搭载 2.4 升直喷 i-VTEC 发动机, 拥有 PAWS (四轮精准转向) 加 8 速双离合手自一体变速器 (8DCT) 的最强技术组合。ILX 是面向年轻都市精英推出的小排量时尚轿车, 完美平衡了动力和燃油经济性, 豪华配置在同级车中可圈可点。刘朝晖



## 兰博基尼性能力作 激情上演亚洲首秀

在第十六届上海国际车展上, 意大利超级跑车的巅峰力作——兰博基尼 Aventador LP 750-4 Superveloce 激情上演亚洲首秀。此款车型现已开放预订, 官方指导价 801.1528 万元起, 并将于今年 9 月起向中国客户交付。

这款新车有着无与伦比的兰博基尼超级跑车基因、超凡的动力性能和卓越的驾驶精度。专注于轻量化设计, 并运用大量创新技术, Superveloce 被打造成为兰博基尼史上最富运动气质、最快以及最富激情的超级跑车。该车采用增

强的 V12 自然吸气发动机, 最高动力输出提升到 750 马力, 成就了 2.03 千克/马力的动力重量比, 由静止到 100 公里/小时的加速时间仅为 2.8 秒, 最高车速可达 350 公里/小时。

在本届车展上, 兰博基尼还带来了 Huracán LP 610-4 及 Aventador LP 700-4 倍耐力特别版。其中的 Aventador LP 700-4 倍耐力特别版, 是兰博基尼为纪念与著名的意大利轮胎制造商倍耐力的长期合作而打造始建立。林夏



## 宾利全新概念车亚洲首发

在 2015 上海国际车展上, 宾利汽车亚洲首发全新概念车 EXP 10 Speed 6, 演绎出品牌卓越设计语言与巅峰动力性能的全新愿景。

宾利汽车主席兼首席执行官沃尔夫冈·杜翰墨先生表示: “这款概念车代表着宾利汽车的品牌愿景——将澎湃动力、精湛工艺与个性化完美融合。它完全以驾驶者为核心, 提供让人血脉贲张的极致驾驶乐趣。未来, 它将成为宾利汽车的全新产品线, 与欧陆 GT 车系并肩, 界定全新细分市场。”

它不仅是一款概念跑车, 也是宾利跑车未来的发展方向。”

这款高性能双座概念跑车的外观设计, 源于飞机机身、机翼空气动力学外观的启发, 是对宾利经典车身曲线与设计语言的全新演绎, 整体展现出运动、富有肌肉感的车身线条, 集美学与精准于一身。座舱的设计灵感由不断连续的曲线所呈现, 中控台提供精致的驾驶控制装置和方便易用的 12 英寸触摸屏, 运动座椅采用了优雅的绗缝工艺。阿晖

