

东南汽车激情参展 战略、产品双升级

4月20日,东南汽车携旗下东南、三菱双品牌明星车型,以“你好,激情”为主题出击上海国际车展,并在企业成立20周年的历史性时刻发布了旗下双品牌全新发展战略,此举意味东南汽车正式进入3.0时代,并将以更加清晰及坚定的姿态搏击中国车市。

本次车展上,世界三大汽车设计公司之一宾尼法利纳在东南展台设置专属展区,这是其在国内车展台上的首个展区。双方共同发布国际化合作战略,将世界领先的设计理念注入东南汽车产品之中。未来,东南汽车还将携手宾法,为中国消费者开发更多优秀产品。目前,双方已经着手下一个车型的开发。

东南还发布了东南三菱品牌

营销规划,深化品牌“运动、个性、潮”价值,以赛事营销、娱乐营销为主的多元化营销战略,依托国际平台实现国际化升级。东南三菱还将陆续推出全新翼神等新车型,包括新能源车,为消费者提供更多多元丰富的选择。

作为东南汽车产品3.0时代的首款车型,DX7是此次东南展出的最大亮点。它凭借东南汽车20年积累的成熟生产经验与品质管理经验、三菱全球标杆工厂的生产标准保证,引领同级别产品的品质制高点,成为了SUV领域的全新标杆,并一举成为“一带一路”万

里行”活动官方指定用车,与代表团队成员共同出征丝绸之路。

DX7完美地诠释了宾法最新“流动的力量”的设计理念,融汇了宾法所有的智慧和精髓,通过造型研究和持续开发,定义出极具经典意大利风格的“永恒之美”。配置上,DX7配备了ESC全维车身稳定系统,加载了以美国SUV安全标准设定的ROP防侧翻保护功能,此外,DX7纵向、横向自动泊车系统也是同级别唯一配备,而全智能电动尾门、一键开启式全景天窗、全景影像显示系统等越级配置。

姚琼



本次上海国际车展,比亚迪首次派出全“新能源车”阵容参展,除热销的秦、已在多地“服役”的e6出租车、e6警车外,即将在年内上市的唐、宋、元、商悉数亮相,e5、T3首次曝光,带来一场新能源车盛宴。

此次比亚迪展出的最大亮点



在于唐,该车预售价30万元起。它运用革新性电子技术,用极速电四驱代替结构复杂的机械四驱,

唐、宋、元、商 全“新能源车”阵容出击 比亚迪参展不带燃油车玩

充分融合电机响应速度快及能量传动效率高的优势,带来更强抓地力、更高安全性和更经济油耗,彻底颠覆SUV传统机械四驱时代。

542战略车型重磅车型——唐、宋、元三款双模SUV将悉数亮相,覆盖不同级别SUV市场。这三款车百公里加速小于5秒,搭载极速电四驱,百公里油耗小于2L。其中宋、元将首度实车亮相,两者预售价均在30万元以内,并计划于下半年上市。

其中,宋定位于中型SUV,动力系统由1.5TI发动机和两台电动机组成,电动机功率均为110KW,

电动机同样分布在前后桥位置,以实现三擎四驱,传动系统匹配的是6速手动变速器或6速双离合变速器。

元定位于紧凑型双模SUV,动力系统由1.5L自然吸气发动机与两台电动机组成,电动机功率均为110KW,分别安装在前后桥位置,以实现四轮驱动。传动系统为六速自动挡。

宋、元在满电情况下,续航里程最长为70km,新车还配备壁挂式充电盒,充满约5个小时。

此外还有双模MPV商,e5、T3也值得关注。

姚琼



用F1,与未来赛跑

——IVECO、跃进全系产品升级发布

2015年4月20日至29日,两年一度的车坛盛事“第十六届上海国际汽车工业展览会”在新落成的上海虹桥商务区中国博览会会展综合体盛大召开。“东道主”上汽集团以“爱上汽车,畅行天下”为主题,携旗下多家整车企业的展车参展。南京依维柯汽车有限公司作为上汽集团和意大利依维柯公司共同出资组建的、国内领先的轻型商用车生产企业,本次发布基于 FPT(菲亚特动力科技)F1 动力链的 IVECO、跃进全系产品升级,该套全新的动力总成不仅奠定了南京依维柯未来5年的产品优势,也标志着依托股东方上汽集团和依维柯公司优势资源的南京依维柯产品战略布局,进入了一个全新的发展阶段。



F1动力 全新匹配

F1系列发动机,是FPT(菲亚特动力科技)研发的新一代柴油动力产品。作为全球领先的动力总成供应商,FPT(菲亚特动力科技)所生产的F1、F5、NEF、Cursor、Vector等多个系列的柴油发动机,被广泛应用于商用车、动力机械、船舶等多个领域。

此次IVECO、跃进全系产品升级,是基于FPT的F1动力链,覆盖全品系车型的技术提升。两款发动机F1A和F1C均采用国际领先的涡轮增压技术。比如在IVECO Power daily系列产品的匹配上,排量2.3L的F1A主要搭载在A32、A37等短轴车型,排量3.0L的F1C搭载在A42、A50等长轴车型。

强劲输出 节能环保

F1系列发动机的性能优势,以F1C为例:最大功率达到36KW/L,最大扭矩值为350N.m,其峰值可从1400转持续到2800转。F1系列发动机采用最先进的BOSCH第三代高压共轨电控喷油系统,新技术的融入使F1发动机最低燃油消耗为205g/kWh,节油效果更加优越,省油量可达5%至7%。值得一提的是F1系列发动机在完成了历史使命之后,其中95%材料可进行回收,循环再利用。

发动机外部冷却式EGR、带废气旁通阀的固定几何截面的涡轮增压器等技术,让发动机同时满足环境温度零下41℃的高寒标定、环境温度50℃高温标定,乃至海拔高达4500m的高原标定诉求。发动机预热器也可使其启动温度可低至零下25℃。

六档变速 舒适驾乘

为了更好地发挥F1系列发动机的性能优势,南京依维柯采用“F1+ZF”黄金动力总成。与FPT(菲亚特动力科技)相同,德国ZF的产品被广泛应用于广泛用于乘用车、商用车、工程机械、特种车辆及更多领域。本次使用的ZF2840六档变速器的关键零部件均为全球同步生产,由欧洲进口。ZF2840.6率先采用全铝压铸壳体,与市场同级扭矩产品相比重量同比下降20%。变速箱采用的三叉轴结构、双锥大容量同步器、钢基喷钎同步环等内在设计,令同步时间更短,强度增高,换

挡更为轻便、可靠。ZF2840.6 4采用全磨齿工艺技术,大压力角细高齿设计使运转噪音更低、承载能力更强,产品的使用周期也得到了延长。

CAE仿真科技的运用,让F1的空气进气系统在降低振动及噪音方面也卓有成效。通过优化缸内燃烧,减小运动副零件的更小间隙、发动机油底壳和缸体柔性连接等设计,使车辆的噪音降低至69dB(A)。

2016年全面实现国产化

“目前南京依维柯已经取得了F1发动机的生产许可资质,这款发动机未来将实现国产化。”据南京依维柯透露,股东方上汽集团和依维柯公司已经批准F1发动机的国产化工作,到2016年,南京依维柯的发动机厂将开始批量生产F1。

F1核心动力国产化,将为股东方上汽集团和依维柯公司全面优化中国商用车市场战略布局,为进一步拓展国内和国际市场打下坚实基础。

不拘环境 持久畅行

耐用性能方面,F1系列发动机装配了免维护的液压阀及先进的空气进气系统,涡轮增压、空气中冷和独特的4气门汽缸技术设计,提高发动机运行效率和降低油耗,延长维护保养周期。适用性能方面,通过拥有专有技术的封闭式轴箱通风系统、机油冷却器、机油泵、水泵等零部件,及

跃品质·悦天下

——南京依维柯跃进“上市”品牌,荣获2015年度商用车销量冠军,连续三年蝉联销量冠军

全新2.3L 排量2.3L 最大扭矩230N.m	全新3.0L 排量3.0L 最大扭矩350N.m	全新3.0L 排量3.0L 最大扭矩350N.m
--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------