

2015 我们如何 出行 特别报道

# 普陀区采取措施提升“自行车+轨交”出行方式吸引力 轻轨桥荫下建自行车免费停放点

## 治堵实招

上海作为一个特大型的城市,人口密度高、出行量巨大,如何有效缓解由于日常工作出行造成的早、晚高峰期的道路拥堵,是考验城市管理者智慧的一道“难题”。普陀区积极倡导“自行车+轨交”的绿色出行方式,充分利用辖区内轻轨桥荫辟出由专人负责管的非机动车免费停放点,不仅便利了出行居民骑车换乘轨交,还极大改善了轨交站点周边的市容环境。

昨天上午早高峰时段,家住白玉路的高鹏骑着心爱的“老坦克”,来到位于轨道交通3号线曹杨路站东侧桥荫下的非机动车公益停放点,在“文明示范员”的引导下将车停妥后,进入站厅乘坐轨交去上班。高先生告诉记者,原先每天是开车上下班,自从有了这个免费停放点后,自己现在便以“自行车+轨交”方式出行,“既方便又能控制时间,还避免了开车的拥堵”。

记者在现场看到,这个用1米多高白色铁栅栏围起来的机动车免费停放点,整洁、规范、有序。混凝土铺就的地面上,黄、白相间的区域划分停放标志线,清晰醒目;入口处由看管人员现场引导,自行车、助动车按大小分类停放,车头整齐划一。据胸佩“文明示范员”标志牌的现场管理员吕长莉介绍,停放点每天高峰时可停放700辆左右非机动车,由于在轨交运营时间段都有专人看管,开放免费停放点以来还从未有非机动车失窃的投诉,大家骑车过来停放后,走上个一两分钟便能进入边上的站厅换乘轨交,很受欢迎。

应该说,在轻轨桥荫下设置公益性的自行车停放点,对于方便居民绿色出行,

减少自行车乱停放现象,提高换乘设施使用率都具有积极意义。普陀区建设和交通委副主任吴国荣在接受采访时透露,原先辖区内轨交3号线、4号线的金沙江路、曹杨路和中潭路三个站点的桥荫下,都是违法建筑物,环境面貌差,区政府下决心拆除后设置了4个公益性非机动车停放点。为鼓励人们采用自行车存车换乘轨交方式出行,区政府每年还需投入70多万元,作为这些非机动车免费停放点的日常经费,“停车换乘的良好运作需要有力的政策保障”。

据了解,在轻轨桥荫下设置免费停车点取得成效的基础上,普陀区政府下阶段还将出台非机动车有序管理办法,继续鼓励自行车换乘公共交通,将在区域内涉及到的轨道交通20多个站点,全部设置非机动车停放点。同时,利用区域内高架桥洞下拆除违法建筑后留下的空地改建自行车停放点;对街面非机动车停放设置和划定专门区域,由街镇城管负责日常巡查管理。此外,还将挖潜改造,因地制宜建设自行车“P+R”停放点。

### 记者手记

城市化、现代化和机动化的历程,让一度只流行于西方大城市的交通拥堵,也在迅速感染着我们的城市。提升“自行车+轨交”出行方式对市民的吸引力,对减少城市拥堵、改善城市空气质量有着积极的现实意义。而上海外牌限行新政实施后,小客车“P+R”已一位难求,多设置一些自行车“P+R”就显得尤为必要了。我们的城市只有通过科学的规划,将自行车交通和轨道交通结合起来,建立合理的换乘体系,充分发挥各自的优点,才能更有效地提高整个城市的交通运行能力。本报记者 张欣平



井然  
■ 轨交曹杨路车站旁的非机动车停放点内秩序  
本报记者 陈梦泽 摄

## 资源透明化缓解“停车难” ——静安区副区长周建国谈治理“停车难”

### 问答实录

问:位于中心城区的静安区,如何来缓解日益突出的“停车难”?  
答:我们区有62家学校、4家三甲医院,这些单位的设置和出行需求决定了停车问题十分严峻。目前我们已经完成了一个整体的停车诱导系统规划,对现有的一些公共停车场库的信息采集系统进行新技术改造,使之能及时、实时地提供信息;同时搭建一个平台,建设一个信息化采集系统,通过道路停车诱导屏实时发布;此外,正在开发APP软件,

实时发布停车信息,让驾车族出发之前能掌握了解目的地的停车资源情况,包括今后实现预约服务的功能。  
问:“有固定车位才能买车”建议可行否?  
答:这种建议对静安区来说有实际意义,已在政府的政策储备方案里。要推行这种措施的话,也一定会征求各方意见,权衡各种利弊。  
问:武定西路可否改成单行道缓解拥堵?  
答:近日我们已与交警总队路设处提出建议,将武定西路改成单行道。交警总队将会对周边交通进行测试,并由市交通委统一对周边交通进行规划。如果可行的话,就将设置由东向西的单行道。 本报记者 张欣平 整理

## 全国超30个省市的社保、户籍查询系统有泄露风险

# 上海警方日常监管未发现高危漏洞

本报讯 (记者 鲁哲 潘高峰)昨天,有报道称全国超30个省市的社保、户籍查询等系统存在漏洞,数千万用户的社保信息有泄露风险。记者从上海有关部门获悉,从日常监管来看,并未发现高危漏洞。披露此次漏洞信息的是补天漏洞响应平台。补天漏洞响应平台称,目前社保系统、户籍查询系统、疾控中心、医院等大量曝出高危漏洞的省市已经超过30个,包含重庆、上海、河南等,涉及用户数量达数千万,可能发生泄露的信息包括个人身份证、

社保参保信息、房屋产权、个人联系方式等。据该平台的漏洞信息显示,陕西省人力资源和社会保障厅社保系统漏洞可能泄露全省至少213万农村参与社保人员的信息,黑客可利用漏洞随意修改社保待遇,停发社保金;沧州市社保局某系统存在漏洞,270万医疗、养老、社保参保人员敏感信息疑遭泄露;江苏省省级机关住房资金管理中心系统出现漏洞,可能导致江苏省2510个单位10万公务员的姓名、身份证、社保信

息遭泄露。但此后补天漏洞响应平台相关负责人邓焕接受媒体采访时说,目前并不能确定这些省市的居民社保信息已经被泄露。“我们只是检测到这些系统存在高危漏洞,有泄露信息的风险。”“一般人不可能做到。”邓焕说,只有有技术能力的黑客,可以利用这些漏洞来盗取用户个人信息。记者今天上午采访获悉,上海警方至今未接到社保部门报案,从日常监管来看,并未发现高危漏洞。

## 今春上海高薪行业榜出炉 信托拍卖典当 行业收入最高

本报讯 (记者 王蔚)眼下正值应届大学毕业生求职旺季,最新一期智联招聘2015年春季上海雇主需求与白领人才报告显示,上海地区当下就业竞争最激烈行业为保险业,其次是汽车业/摩托车业,再次是大型设备业/机电设备业/重工业。此外,加工制造及耐用消费品行业的竞争也较为激烈。总体来看,保险业因多招销售类岗位,因此进入门槛较低,绩效薪酬较高,求职者有更多投递。

智联招聘在线数据显示,目前上海地区竞争最为激烈的职业依次为财务/审计/税务、土木/建筑/装修/市政工程、IT质量管理/测试/配置管理、机械设计/制造/维修、采购/贸易等岗位。而从上海地区2015年春季各行业的薪酬情况来看,信托/担保/拍卖/典当行业以10284元的月薪高居榜首,紧随其后的是专业服务/咨询(财会/法律/人力资源等)行业,约8910元;再次是银行,月薪为8591元。月薪排名四至十位分别是IT服务(8544元)、网络游戏(7659元)、基金/证券/期货/投资(7403元)、互联网/电子商务(7351元)、通信/电信运营(7071元)、中介服务(6845元)、交通/运输(6692元)。信托/担保/拍卖/典当行业随着国内金融服务业务不断扩大而获得了较大发展,其高薪待遇逐渐浮出水面。专业服务/咨询(财会/法律/人力资源等)行业以工作压力巨大但待遇优渥而闻名,此次的数据也再次印证了这一说法。银行业因行业特性一直以来是白领求职者眼中的“香饽饽”,职业地位高且收入高,备受求职者青睐。

# 上海自然博物馆周边道路违停严重

## 交警提醒:“堵路车”将被现场拖离

违法停车一直是引发道路交通安全隐患的一大顽疾,也是影响道路通行秩序的违法行为。近期,本市公安交警部门根据春季交通秩序整治专项行动的安排,加强了对违法停车行为的整治力度,特别是对严重影响道路畅通的“堵路车”将被现场拖离。位于静安雕塑公园内的上海自然博物馆,相邻的成都北路系本市“三纵”道路之一,车流量巨大;北京西路系“禁非”道路,石门二路为单行道(允许机动车南向北通行),

山海关路是一条路幅较窄的机非混合型道路,周边道路通行能力较为有限。昨天下午,记者跟随静安交警来到自然博物馆周边道路,发现部分司机为图一时方便,将车辆停在周边禁止停车的道路上,影响了道路的正常通行,交警部门对周边道路违法停车的车辆予以了贴单处罚,同时对特别影响交通通行的车辆予以了牵引拖离。静安交警三中队中队长蔡宁强告诉记者,由于自然博物馆周边道路停车资源有

限,周边道路也没有道路停车条件,停车难问题十分突出。交警部门对距离自然博物馆较近的停车资源进行了集中梳理,制作停车示意图发布停车“全攻略”,并在自然博物馆门口进行发放,提前向驾驶员发布停车资源分布情况,尽量避免到场馆周边盲目寻找停车位引发道路拥堵。交警部门希望驾驶员能遵守交通法规,不要随意违法停车,尽可能搭乘公共交通赴自然博物馆。通讯员 李辉 本报记者 潘高峰