

汽车周刊

本报事业发展部主编 | 总第584期 | 2015年5月6日 星期三 责任编辑:张云 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

车市“官降风暴”推倒多米诺骨牌?

刚刚过去的4月车市,一场轰轰烈烈的“官降”风暴正式爆发。降价的形式也多种多样,除直接降价外,送购置税或保险、提供免息贷款等多种形式的变相降价也纷至沓来。尽管目前多是以合资品牌为主,但在交叉竞争下,谁也难以被卷入这场降价“风暴”。

车企集体降价

上海车展前夕,上海大众、长安福特、北京现代和一汽大众这四大车企领衔“主演”了一场降价促销的大戏,引发了羊年首波大规模降价潮。

4月6日,上海大众正式宣布对旗下全系车型提供零利率信贷的优惠,同时Polo、途安降价最高10000元,途观、帕萨特提供10000元优惠,凌渡最高8000元优惠,其他车型也有不同程度优惠。

随后长安福特立刻跟进,宣布

为庆祝全新锐界上市,全系大部分车型赠送全额购置税,并且购买新福克斯再送4999元车辆保险的优惠。而北京现代也宣布旗下大部分产品,贷款购买全部免息两年,而全新上市的索纳塔9更是享受3年免息政策。

4月13日,一汽-大众宣布采取多种形式变相下调车价。包括迈腾、CC、速腾、高尔夫、宝来及捷达,全系购车可享“保险、零利率、置换补贴”,优惠最高可达7800元。

4月14日,上海通用雪佛兰品牌也发布了“官降”方案;4月17日,上汽乘用车公司宣布,荣威、名爵品牌全系轿车调整价格,全系31款车型平均下调近万元,其中荣威950更是直降2万元。

东风标致宣布在4月20日至5月31日,购买东风标致大部分车型都能够享受购置税、车船税、交强险、上牌费以及信贷利率五大项目的全额免单。此外,还推出“超级贷”金融项目,将308S消费者的月供成本控制每月1000元之内。至此,车企降价阵营随后的半个多月时间里降价厂家由之前四家增至七家。

在此轮降价潮中,车企取代4S

店成为了车市降价的主角。随着主流车厂接连降价,其他车企也通过不同方式正在实行或酝酿“官降”,一场由车企主导的、剑拔弩张的价格战已经呼之欲出,降价或将成为2015年乃至更长一段时期的车市主旋律之一,“官降”以及新车低价上市将会形成明显的趋势。

四大主因促降

车企以前集中降低官方售价情况很少见,今年为何会赶在一起降价?降价背后深层原因是什么?

一是一季度汽车市场并未达到预期,4月份更是大不如前,市场需求下降自然造成汽车市场供求失衡,供大于求的状况严重恶化自然就迫使汽车企业不得不通过降价的方式以刺激市场需求,来恢复市场活力。

二是现在推行的平行进口车政策给整个厂商体制带来了影响,要想与厂商垄断的进口车竞争,就必然采取价格更低的策略,从而拉低整个进口车的价格水平,导致合资车型价格也会下滑。

三是虽然汽车厂商都在嚷嚷不赚钱,但是整车的利润率仍然远远高于国际平均水平,降价还是有

空间的。

四是各大厂商的提前降价,是为5月购车旺季促销而来的,在淡季和旺季交接的这个时间节点上,希望在旺季行情中争取更大的市场份额。

数据显示,今年第一季度,中国车市增长速度再次出现大幅滑坡,销量增长只有可怜的3.9%。从细分市场的增长速度显示,这种情况更为严峻,一季度轿车市场连续两个月同比负增长。降价似乎已成为车企不得不采取的“救市”手段。

“由于前几年中国车市高速增长,多数车企在产能扩张上过于乐观。随着之前规划的产能逐渐落地,再加上整体增速放缓所带来的影响,车企之间的竞争再度升级,价格战也从原来的经销商层面上升到车企层面。”中国汽车流通协会副秘书长罗磊如是表示。

拉动效果难料

对于今年首波大规模降价潮,消费者买不买单?经过市场走访,发现消费者对本次“官降”的态度不一。有的急忙出手下订,更多的则继续“持币观望”;理由是本次“官降”的车商集中在A级车市,过去经销

商的让利促销就不少,因此,这种“官降”促销其实隔靴搔痒。接下来,可能将会有更多车企降价,幅度会越来越大,届时再出手也不迟。

据沪上经销商透露,随着汽车价格的下降,今年“五一”小长假,越来越多消费者到4S店看车,但真正下订单的却不多,并没有明显增量,降价效果到目前还不明显,未来走势尚难预料。

某车企高管透露,实际上目前这些已经公布促销计划的车企都是在造势,吸引眼球意义大于实际意义;但如果市场持续低迷,大规模的跟进降价,甚至是惨烈的价格战也是不可避免的。如果更多车企加入这一行列,消费者观望情绪还会更大范围蔓延,并引发二手车价格下滑,产品保值率也将同步下降,对品牌产生不利影响。

2014年以及2015年第一季度的市场数据已经说明,中国车市增长速度是第一次在没有任何外部因素的干扰下下降到10%以下,车市微增长已成为现实,而这种微增长局面只会更加严重,却不会好转。因此,这次汽车市场降价,从幅度与范围来说,应该是中国车市趋于饱和的最后一降。

李永钧



保时捷维修 | Mobil 1 | MICHELIN

理智与情感

新款保时捷 Panamera S E-Hybrid

保时捷插电式混合动力四门跑车——Panamera S E-Hybrid, 将内燃机与电动机完美结合, 兼顾高性能与高效率, 更可以电动模式实现零排放。任您以极致效能, 取享未来跑车体验。



PORSCHE

上海闵行保时捷中心

上海市闵行区中春路 7358 号

电话: (021) 51769 911

传真: (021) 51762 300

www.porsche-shanghai-minhang.com