

“上海出租汽车信息服务平台”下月上线 打车软件接单后将显示“电调”

本报讯 (记者 张欣平)千呼万唤始出来。从6月1日起,“上海出租汽车信息服务平台”将上线运营,市交通委、四大出租车企业和滴滴打车三方将通过该平台实现信息互通、资源共享,这也是目前国内第三方打车软件首次接入官方统一的信息调度平台。

近年来,随着互联网技术的发展和广泛应用,“滴滴打车”等第三方打车软件迅速兴起。在加快出租汽车供求信息互通、提高车辆运营效率的同时,第三方打车软件的运营方式并不完全符合行业服务规范,客观上造成了部分市民尤其是老年群体打车困难以及行车安全问题。

据介绍,“上海出租汽车信息服务平台”作为出租汽车行业平台,由市交通委和强生、大众、海博和锦江四大出租汽车企业以及“滴滴打车”三方共同参与,将管理部门所掌握

的行业从业人员和车辆信息、出租汽车企业实时动态营运信息、“滴滴打车”的服务信息结合在同一个平台上实现资源共享、信息互通。在引导互联网企业规范运营的前提下,以问题为导向,从市民反映强烈的问题入手,初期将重点解决三方面问题:

● 车辆和驾驶员身份识别

“滴滴打车”将注册驾驶员和车辆信息实时向平台传送,平台及时反馈驾驶员和车辆身份比对结果,“滴滴打车”以此及时剔除“黑车”和“克隆车”;

● 实现车辆运营状态识别

承接“滴滴打车”及其他预约业务的车辆,顶灯实时转换成“电调”,有效消除乘客扬招中存在的误解;

● 提高车辆运营安全性

对载有乘客的车辆进行屏蔽,不再发送预约信息,提高车辆运营安全性。

根据行业发展需要,平台将进一步拓展相关服务功能。一是扩大调度车辆规模。目前仅是四大出租汽车企业的车辆加入平台,对于没有开通电调的中小企业车辆,管理部门将鼓励其接入四大企业的调度系统,从而实现与平台对接,逐步实现全市出租汽车一网调度,也就是说当某企业的无供业务发送至平台后,平台可调用其他企业车辆完成,有效提高供车率;二是开发约租车身份识别功能。从事约租车服务的车辆,应符合国家相关法律法规,具备相应资质条件,并加入信息平台,信息平台可提供身份核实服务。具体操作办法正在研究制定中。

市交通委表示,“上海出租汽车信息服务平台”上线运营后,欢迎乘客对出租汽车企业和“滴滴打车”违反预约电调服务规范的行为,特别是没有实现上述三项功能的服务行为进行监督投诉。

市交通委与打车软件成立
全国首个专题工作组

“专车”必须始终 处于受控状态

本报讯 (记者 张欣平)第三方打车软件提供的“专车”服务究竟该如何管理?市交通委主任孙建平昨天下午透露,针对备受争议的“专车”合法化问题,市交通委近日已与第三方打车软件方成立了全国首个专题工作组,将对企业、车辆、驾驶员等资质问题深入调研,在全国率先出台依法依规、具有可操作性的相应管理办法。

孙建平表示,在目前阶段,要解决“专车”合法化的问题,首先要

对“专车”有一个明确的定位。“第一,从事专车运营的企业,首先要有所许可;第二,私家车能不能做专车?第三,什么样的人可以做专车司机?这三个方面都应该有相应的准入条件和门槛,而这些都需要做进一步的研究。”他强调,今后不管用何种方式,“专车”必须要始终处于受控的状态。

孙建平还透露,本市新一轮出租车运价调整的启动时间,应该不会晚于今年6月底。

“绿车”为何获青睐

新能源汽车私人购买
数量占总销量七成

经济新常态 民生新亮点

今年2月,应钊买了一辆插电式混合动力汽车。作为第三辆置换车,他认为自己的选择很值得。

多样化的产品和补贴政策、日渐完善的充电服务让新能源汽车的销量出现井喷。与过去不同,私人购买数量占到销量的70%。

免费沪牌吸引力大

应钊买的新能源车是上汽旗下的荣威550 PLUG-IN,除去国家补贴6.5万元,实际支付19万多元。“现在我还在申请浦东新区的地方补贴,拿到手可能也有2万多元。”

但即便有补贴,这个价格仍然不便宜。“最吸引我的还是免费沪牌,也符合我的出行需求。”应钊介绍,过去两辆车都是上的外牌,但现在交通拥堵情况加剧,很担心扩大外牌限行范围,还是上沪牌安心。

他上下班来回也就8公里,过去用燃油车,由于经常短途行驶,车子电瓶常处于亏电状态。“我现在上下班开荣威,只需要用电就可以了,一般三四天充一次电。”

用新能源车最担心的是充电问题。应钊家是老小区,停车位非常紧张,买车前他已做好长期靠拉线充电的心理准备。“没想到,物业同意我在一个角落的停车位装了充电桩。充电时,我晚上10时开始充,次日早上7时拔掉,挺方便。”不过,他还是有点担心,“现在小区只有我一个人装充电桩,要是多几个人,物业估计要反对了。”

目前,上海正在加大力度建设公共充电桩,一些新建小区在建设时已预留好专用停车位。分时租赁模式也开始从郊区向市区辐射,租

赁网点今年预计将突破300个,运营电动汽车将扩容至3000辆。

多款車型價格下調

中国汽车工业协会近日发布数据,一季度汽车产销分别实现620.16万辆和615.30万辆,同比增长5.26%和3.9%,增速较2013年和2014年同期显著下滑。在去年遭遇一系列反垄断调查、调整豪车定价后,全球汽车行业已经准备迎接中国市场的“新常态”。车企大佬相继下调产品价格,最近上海通用旗下多款車型调价,最低有1万元降幅,最高甚至达到5.39万元。

2015年中国新能源汽车高速增长,数据显示,一季度中国新能源汽车生产2.72万辆,销售2.65万辆,同比分别增长2.9倍和2.8倍。

補貼下降挑戰激烈

近日,财政部、科技部、工业和信息化部、发改委等四部委发文规定,2016年至2020年,将继续实施新能源汽车推广应用补助政策。不过,新能源车补助标准将主要依据节能减排效果,并综合考虑生产成本、规模效应、技术进步等因素逐步退坡(即下调)。比如,2017年至2018年,补助标准将在2016年基础上下调20%,2019年至2020年补助则按2016年下调40%。

上海国际汽车城(集团)有限公司总经理荣文伟认为,新能源汽车的发展,现阶段离不开好的政策,过去一直补在买车的环节,今后可能更多补在用车的配套设施上。在他看来,补贴退坡对新能源车的推广并没有实质影响。“相反,企业清楚了退坡的时间表,更有信心发展新能源车,更应该加大研发投入,突破技术门槛和壁垒,提升续航里程,快速摊低成本。”

本报记者 叶薇



“天使爱美绿”

千丝万缕的柳枝从绿色的“穹顶”垂悬而下,形成了蔚为壮观的绿植回廊。

微热的初夏,在这个由著名园林设计师打造的中国花园绿植凉亭里,在清新植物的绿意环绕下,闲适

地小坐休憩,惬意地享用下午茶,偶尔还可在秋千等游园设施中找寻童年。即日起至6月22日,金桥国际“天使爱美绿”第四季开启“日常进‘花’论”,用寻常物件打造美妙花器,用旧材余料进行环保改造,以花姿绿意演绎惜物美学,让美好生活因艺术而升华。

本报记者 孙中钦 摄影报道

上海首批人员额检察官参加任职培训

本报讯 (记者 郭剑峰 通讯员 施坚轩)昨天,本市司法体制改革试点首期85名人员额检察官参加任职培训,由此拉开了人员额检察官素能培训的序幕,全市首批308名在司法体制改革试点中人员额检察官,都将在5月至7月分期接受任职培训。

对检察官实施员额制管理,是本次司法体制改革对检察人员实行分类管理的重点之一,改革后检察官员额占总人数的33%,三级检察院依不同功能进行员额比例调整。面对检察官分类管理、办案责

任制、检察权运行等新要求,检察官该如何提高工作能力、职业素养,坚守职业道德、严守职业纪律。上海市检察院于今年4月出台了《上海检察机关检察官岗位素能培训办法(试行)》,对原检察员确认入额的检察官、原助理检察员遴选入额的检察官以及新任主任检察官的培训分别作出规定。

人员额检察官任职培训重点聚焦司法体制改革新要求,围绕依法独立公正行使检察权,设置了检察官权力运行、职业纪律、履职保障等制度解读,司法理念与职业伦

理道德、司法行为规范、释法说理能力等课程,全面提升检察官履职能力。除邀请检察业务专家、党校高校专家教授等担任师资外,还邀请资深媒体人讲授媒体素养与公众形象,提高检察官综合素养。今后,检察官每年还将参加累计不少于80学时的岗位培训。根据规定,人员额检察官任职培训的学时、学风学纪和考试考核成绩等情况将记入检察官司法档案,并作为检察官考评和任职晋升的依据。

市检察院检察长陈旭出席培训仪式并讲话。