

迪士尼奇幻童话城堡昨顺利封顶 金色牡丹花“绽放”高塔之巅

昨天，随着一枚璀璨夺目的金色牡丹花造型尖顶在8座塔中最高一座的顶端安装就位(如图)，上海迪士尼度假区的标志性景点、上海新地标——奇幻童话城堡顺利封顶。城堡封顶是度假区开发建设的重要里程碑，标志着度假区向计划于2016年春季盛大开幕又迈出关键一步。

最高大城堡聚每位公主

这枚金色装饰尖顶安装就位标志着城堡完成最高点建设。昨天，华特迪士尼公司董事长兼首席执行官罗伯特·艾格及首席运营官汤姆·柯蒂斯在施工现场见证了这一重要时刻。

奇幻童话城堡位于度假区中主题乐园——上海迪士尼乐园的心脏位置，是从度假区各个角度都能看到的明显标志。它将成为世界上最高、最大、最具互动性的迪士尼城堡，具备互动景点、餐饮、购物以及娱乐演出等功能。

城堡中央是一座蜿蜒而上的阶梯，将引领游客开启一段为上海迪士尼乐园特别打造的“漫游童话时光”历程，感受难忘的体验。不同于其他迪士尼城堡只为一位公主而建，奇幻童话城堡将首次聚集从迪士尼丰富且隽永的传统中诞生的每一位公主。

祥云牡丹造型相继登顶

奇幻童话城堡的设计在充满原汁原味迪士尼神奇王国风格的同时，融入了独特的中国元素。昨天安装的尖顶顶端是一朵金色的中国名花：牡丹。牡丹花下方，一簇簇迪士尼神奇之星从中心圆杆向天空四射绽放。整个装饰尖顶的设计意在唤起人们的乐观精神——只要拥有信念，再加上一点点的魔法，就能让梦想成真。

在不久之前，一枚更大的金色尖顶在城堡的另一个塔上安装完毕，装饰尖顶包含了祥云、牡丹、莲花等别具中国特色的图案和造型，



还特别呈现了代表上海的白玉兰，以及象征着迪士尼各位公主的迪士尼皇冠。

幻想工程获美建筑奖项

从设计阶段对建筑信息模型(BIM)和沉浸式数字模拟演示厅

(DISH)技术的创新应用，到后期的主题饰面工作，高新科技与创意在奇幻童话城堡的开发中淋漓展现。华特迪士尼幻想工程在近期荣获了美国建筑师协会颁发的建筑奖项，表彰其在城堡的建造过程中运用高新科技令世界各地的团队成员协同

寻米老鼠像 不亦乐乎 集数百徽章 捷足先登

一众“粉丝”今见证全球最大迪士尼旗舰店开业

本报讯(记者 杨玉红 宋宁华 实习生 任茜茜)全球最大的迪士尼旗舰店——上海迪士尼旗舰店今天开业，在《小小世界》的音乐声中，向消费者揭开神秘面纱。今天上午8时30分，记者乘坐轨道交通2号线来到陆家嘴站，2号出口处一拐弯，迪士尼商店的灯箱广告上米奇的笑脸立即映入眼帘。

尽管旗舰店还没有开门，部分市民游客已经站在陆家嘴环形天桥上，寻找迪士尼旗舰店广场上的三个彩蛋——米老鼠头像。

“你看，主题广场上的花坛外型是一个米奇头像，还有哪些有米奇头像啊？”今天上午，来自杭州的摄影爱好者费军特意赶到陆家嘴，在天桥上架起摄影三脚架，等待旗舰店开门，准备记录精彩瞬间。“听说主题广场上有三个彩蛋——米老鼠头像，花坛造型是其中一个，一个需要在广场内寻找，最难寻觅的一个彩蛋需要登高才能发现。我们在天桥上来回寻找了几个来回，都没有发现。”费先生笑道，主题广场上也有这么多“花头”，很喜欢。

迪士尼旗舰店拥有860平方米零售区域，占地5000平方米的户外主题广场，还有2000多种迪士尼商品。记者了解到，尽管许多商品为中国生产，但部分商品价格比日本东京迪士尼和中国香港迪士尼高出近四成。有关负责人表示，90%的商品是在全球迪士尼商店独家发售的。上海迪士尼商店部分商品价格高于其他区域的主要原因是受汇率、关税等影响。

许女士带着4岁的女儿赶到商店门口。“我想要米妮的玩具。”孩子奶声奶气央求妈妈。尽管价格不菲，但妈妈一口答应，还对记者表示：“再贵总要给孩子买一个的。”

市民张天羽是迪士尼忠实粉丝，已经收集了几百枚迪士尼徽章。她向记者展示了自己的“徽章大家族”照片，其中有各类迪士尼公主徽章、米奇徽章、迪士尼建筑徽章、字母徽章等等，单单是灰姑娘南瓜车徽章，就有20枚。每一枚小巧精致的徽章都如同一个迪士尼童话梦。今天上午，她作为特邀粉丝，获得提前参观旗舰店的资格。

合作。

在建造奇幻童话城堡的过程中，华特迪士尼幻想工程上海团队与本地合作伙伴通力协作，充分运用了新的设计理念与施工工艺。幻想工程师们与负责城堡施工的承包单位上海建工集团紧密合作，共同

研究尖顶制造，展示了迪士尼全球标准与本地最佳实践的完美结合。在度假区建设现场还有一处专为培养本地人才而建的主题饰面培训中心，供建设者们学习用于建造城堡的全新特殊技能，并练习专业工艺。

本报记者 杨玉红

今年1-4月本市重大工程进度超过往年 上海最深地铁站年内投用

本报讯(记者 陈杰)2015年上海市重大工程进展顺利。记者从有关方面获悉，今年1至4月份，正式项目共完成投资273.6亿元，占全年计划的25.6%，超过去年同期水平。大浏港上游河道防洪(一期)、沪通铁路(上海段)等项目实现开工。迪士尼乐园工程主体及周边市政配套设施今年基本建成。

最深车站在地下33米

今天上午，记者来到位于淮海中路、瑞金一路口附近的轨道交通13号线淮海中路站建设工地。这个车站是迄今上海轨道交通中最深的地下车站，深达33米，相当于地下

10层楼。目前，车站主体结构已经竣工，配合今年年底轨交13号线江宁路站至世博大道站区段开通运营。

为什么这个站挖得这么深？申通集团相关人士介绍说，在淮海中路站附近，13号线要从轨交1号线下2.4米处穿越。淮海中路站东侧与淮海集团小白楼仅相距3.5米，西侧与1930年建成的卜令公寓最近处只有14米，施工难度不小。施工方上海建工选择地下结构上三层顺作、下三层逆作的方法施工。车站主体超深基坑设计围护结构深度达到71米，隔断地下承压水层。施工期间采用自动化监测系统，支撑体系中引入预应力自动补偿系统，以减少基坑施工对周边环境的影响。

各类项目稳步推进

今年是“十二五”收官之年，本市重大工程建设共安排正式项目83项，预备项目24项，计划新开工

项目9项，基本建成项目14项。正式项目全年计划投资不低于1071亿元。

产业结构优化升级项目共计15项正式项目，全年计划投资288亿元。包括中航商用航空发动机公司产业基地建设、中国商用飞机公司能力建设、上海国际金融中心(上海金融交易广场)、世博A片区绿谷项目及B片区地下空间开发，迪士尼项目一期及市政配套等项目。

社会民生项目共计13项正式项目，全年计划投资56.9亿元，占计划总投资5.3%。包括上海科技大学新校区一期工程、市属高校内涵建设、华山医院临床医学中心、新虹桥国际医学中心、崇明体育训练基地一期等。

生态文明项目共计13项正式项目，全年计划投资123.2亿元。包括长兴岛水系整治一期工程(含青草沙周边水洗调整工程)、重点河道和泵闸工程、黄浦江上游水源池工程、



■ 轨交13号线淮海中路站正在加紧建设 本报记者 陈梦泽 摄

上海华电奉贤南桥新城能源中心项目、淮南-南京-泰州-苏州-上海西特高压交流工程(上海境内)等。

城市轨道交通基础设施项目共计37项正式项目，全年计划投资499.7亿元。包括浦东机场第五跑道、沪通铁路上海段、洋山深水港区四期工程、大芦线航道整治二期工程、轨道交通5号线南延伸段、8

号线三期暨集运系统、9号线三期东延伸、13号线二期、北横通道、中环线浦东段、长江西路越江工程、沿江通道越江工程等。

新型城镇化项目共计5项正式项目，全年计划投资103.2亿元。包括保障房建设、第二轮大型居住社区外围市政配套项目、郊区垃圾无害化处理设施等。

上海市经济管理学校
重视人文素养 引领人生发展
www.sems.cn