



新锐、深度、务实 折射上海城市风格

上海论坛40国专家共话亚洲责任



本报记者 姜燕

五月的浦江之畔,再度精英汇聚。23日-25日,“上海论坛2015”在上海国际会议中心召开,来自40多个国家和地区的500余名政治、经济、社会和文化名流出席,就本次论坛主题“亚洲的责任:创新合作模式”展开辩论。一时之间,智慧激荡。

亚洲准备好了吗

开幕式上,复旦大学校长许宁生揭示今年论坛主题的背景。他说,近年来世界风云变幻,欧美经济正摆脱颓势,趋向复苏;新兴国家在曲折中前行,在和平的主流下,各类因素导致的局部冲突和矛盾频发,部分地区和领域的潜在风险正在加剧。在这样的背景下,亚洲是否做好准备,肩负起世界所期待的责任和使命,以创新的合作模式应对复杂的政治、经济格局?这正是论坛要聚焦的问题。

中共上海市委常委、常务副市长屠光绍表示,十二五期间,上海的战略地位和发展取得显著成就,创新驱动发展、经济转型升级也迈出新的步伐,上海怎样在亚洲创新发展的格局中扮演好自己的角色,也是上海市政府一直在思考和研究的,期待上海论坛为推动上海建设国际经济、金融、贸易、航运和全球科技创新中心提供更多建设性的前瞻性智慧。

作为中国最重要的大型综合性论坛之一,上海论坛聚焦中国、亚洲和世界面临的重大问题进行对话。自2005年创办以来,上海论坛以新锐、深度和务实的特点,跻身知名论坛之列。

上海总有好消息

思想的激辩在开幕式上便已显现。俄罗斯铁路股份公司总裁弗拉基米尔·亚库宁,斯坦福大学金融学荣誉教授弗兰克·布克,1997年诺贝尔经济学奖得主迈克尔·斯科尔斯,复星集团副董事长兼首席执行官梁信军,中国前驻法大使、中国外交部外交政策咨询委员会委员吴建民,意大利前经济财政部长萨柯曼尼,伦敦国王学院客座教授、英国前任大学及科学大臣戴维·威利茨阁下分别发表了精彩演讲。

迈克尔·斯科尔斯此次就金融创新和风险管理方面给中国提出一些建议。本周六《金融城》专刊将刊登对他的专访。

外交部最年轻的司——国际经济司副司长刘劲松代表外交部向论坛表示祝贺。他登台后便纠正了坊间对“一带一路”的翻译,他说:“一带一路,很多地方将它翻译成‘One Belt and One Road Strategy’,而中国官方的英文翻译是‘The Belt and Road Initiative’。‘一带一路’并非只有一条经济带或者一条海上道路,而是一个多层次、多维度多元化的网络。”我国已成立“丝路基金”,第一个投资项目在巴基斯坦,那里是古今丝绸之路的重要走廊。

“上海总有好消息。”刘劲松说,“迪士尼商店旗舰店热闹开张,迪士尼乐园年内将基本建成。也就在前两天,金砖五国倡导设立的金砖银行敲定了总部地址,也就是上海的浦东世博园区。”与会的各界名流对上海的创新、发展给予了高度评价。他们也期待在未来几年中,上海为国家进一步对外开放、创新合作,做出更多的贡献。



■ 各界知名人士在“上海论坛2015”上发言



(上海论坛供图)

圆桌论坛 观点集萃

“上海论坛2015”突出设立政治、经济、社会、治理、环境,五大板块,以主论坛和圆桌会议为主要形式进行,9场圆桌会议分别审视目前世界在某一个特定领域的发展现状与问题,其中也包括了許多当前热点,如亚投行、一带一路、食品安全和信息社会等。

重新定义老年和老龄化

国际应用系统分析研究所教授谢尔盖·谢尔博在高端圆桌会议“应对亚洲的老龄化挑战”中提出:应重新定义老龄化,使之能更准确地描绘现实世界。重新定义主要有两个原因:

第一,预期寿命有了显著的提高。较之上几代人,如今65岁的人享有更高的剩余生命权益,身体更加健康;第二,多数人口老龄化的研究只针对人的一个特征:实际年龄,但是其他和人口老龄化相关的特性会随时间、地点而变化。比起传统的那一套体系,当用新的老龄化指标时,未来的老龄化趋势看上去也显得不会那么悲观。

一带一路的意义和安全

复旦大学教授、全国政协常委葛剑雄在圆桌会议“如何实现互联互通的一带一路”上表示,今天的一带一路应该是双方或者多方共同的需求才能够建成。怎么保证未来一带一路的安全?正像伊朗国际政治研究所的伊朗国际政治研究所穆斯塔法·扎赫拉尼指出的,它已经不仅仅是传统军事上的安全,而是一个广义上的安全,这是不能回避的问题。

不仅新的铁路 还有新的城市

——专访俄罗斯铁路股份公司总裁亚库宁



■ 亚库宁在主论坛上发言

本报记者 胡晓芒 摄

他的亲和。他亲手将俄罗斯伟大卫国战争胜利70周年的纪念硬币分赠给工作人员和四名中国记者,最后为了一位一直蹲在地上举着录音笔的记者延长了采访时间,给了他提最后一个问题的机会。

■ 俄罗斯和中国一起创建莫斯科-北京欧亚高速运输走廊,莫斯科至喀山的高速铁路的建设就是这个项目的组成部分。5月8日,中俄签订一份备忘录,确定了项目合作形式、资金与投资模式。4月30日,中国中铁二院工程集团有限责任公司中标,负责项目设计工作。蒙古也积极响应中国建立丝绸之路经济带的想法,并提出了自己的项目——

不苟言笑,带着一丝点高傲,这是俄罗斯铁路股份公司总裁弗拉基米尔·亚库宁在开幕式上给人的第一感觉。而随后的近距离采访中,这位超级总裁却常常让人感受到了他的亲和。他亲手将俄罗斯伟大卫国战争胜利70周年的纪念硬币分赠给工作人员和四名中国记者,最后为了一位一直蹲在地上举着录音笔的记者延长了采访时间,给了他提最后一个问题的机会。

大草原之路。目前,俄罗斯正讨论中国-蒙古-俄罗斯经济走廊的建设前景,它将跨越整个欧亚,将中国与蒙古的项目结合起来,同时融入俄罗斯建立欧亚运输走廊。

■ 这是一个非常巨大的项目,我们把它称作跨欧亚大陆发展带,这不单是建造铁路,而且还包括各种基础设施的建设,带来了新的城市,新的科技,甚至是新的市民。欧亚大陆之间尚未有过这样的例子。我必须指出,与中国合作伙伴签署投资建造高铁的备忘录是非常重要的。据我所知,中国将在其中投资,并对其发放贷款,这还不包括尚未签署的一些文件,我们很高兴,也相信在这些区域会有更多的发展。项目之初,我们预计项目投资额为1.2万亿卢布,投资由公私合作(PPP)组成,对中国、俄罗斯、欧洲和美国来讲,以这个项目的规模,都只能采用这种方式。

■ 世界上所有的人都是不相同的,传统、历史影响国民的意识形态,差异是永远存在的,我们不能阻止差异,但差异不是敌人,文化交流让国家更加富有,我们希望通过对话来解决差异问题。我在担任俄罗斯铁路股份公司总裁之初,我们和中国铁路公司之间有很多的问题,所以我第一次到中国铁路公司来是试图解决这些问题,我们确实做到了。中国企业有很多机会去填补俄罗斯市场的一些空白领域,我觉得工业、农业、科技等方面

的合作都有机会,俄罗斯铁路和中国铁路也签署了一项科技合作的项目。

■ 穿过蒙古连接中俄两国的铁路当时看来是一个巨大成就,现在看来是不够的。两国在考虑增加新的交通枢纽。但更重要的是,要增加的不仅是交通点的数量,而且是运输的货物,铁路运输的货物越多,两国之间的经济越能得到发展。俄罗斯开始在欧洲背后发展一个新的区域,在中国一些可能不是那么富裕的城市也应当建铁路,铁路和其他基础设施的建设会给他们带来新生机。

■ 旅游,铁路是最合适的。乘飞机的话,你在云端看不到任何景色,搭乘火车却有机会看到自然风光和路上的风土人情。你们国家领导人在讨论建设一条连接北京到伦敦的高速铁路,我们的国家领导人在探讨这样一种可能性,建立从太平洋到大西洋的一条铁路,比如真空管道火车或是磁悬浮列车,这样的话,火车就有望赶上飞机的速度。

■ 作为一个外国人,一个客人,看到上海这座城市的发展,我很高兴。保留历史传统是现代化的核心所在。俄罗斯有句话说,我不想要记不起历史。从这点上讲,上海通过自身的经济发展和大量机遇,吸引来自世界各地的人,我相信你们也应当保持自己的历史,应当意识到在经济上、政治上、社会上的进步,恰恰是因为你们的历史。