

突发事 / 新鲜事 / 感人事 / 烦心事

热线:962555

微博报料:新浪 @ 新民晚报社会新闻
上海滩 t.xinmin.cn/baoliao

线索一旦采用
即付酬金

气温逐渐升高 犬伤频频发生 门诊应接不暇

宠物犬下口对象大都是主人

本报讯（记着 王勤俭 房浩）近来,随着气温升高,宠物伤人事件又频频发生,申城各大医院的犬伤门诊也因此迎来高峰。专家提醒,每年夏季是动物致伤的高峰时节,市民应避免过多逗玩宠物,主人外出遛狗应使用绳套以免伤人。

昨天,记者从浦东新区人民医院、浦南医院、第七人民医院和周浦医院等四家犬伤门诊了解到,四家医院每天的接诊数都超 150 例,仅浦南医院一家每天接待的病人都达 50-60 余例,最高一天达 100 余例,日均犬伤数比第一季度上升了 30%。其中受伤最小的患者年龄仅为 2 岁,最高患者年龄为 75 岁。记者日前就在浦南医院犬伤门诊看到,短短十多分钟,就陆续有四、五位被狗咬伤的市民前来就诊。

据浦南医院急诊科高敦民主任介绍,被狗咬的基本都是狗的主人,主要原因是由于气温逐渐升高,动物情绪不稳定,特别是在进食或者养育幼仔期间,受到打扰后容易暴躁,加之人们衣服穿得比较单薄,容易被抓伤、咬伤。咬伤的部位主要在手和脚,也有与狗狗过于亲热导致面颊与鼻子被咬的患者。

此外,市民在外出遛狗时,许多人都没有使用牵狗绳的习惯,或者使用了但因体力等原因没有控制住宠物犬,导致常有路人被咬伤,前不久,一位 65 岁的老妇就被藏獒咬伤双下肢。记者在采访中了解到,携带宠物犬出门时,同时使用牵狗绳和狗口罩是比较安全的做法,在欧美一些国家甚至是法律强行规定的。

高敦民表示,市民如被狗咬伤,首先要做的是处理伤口,必须在致伤后马上进行。第一步用肥皂、清洁剂和大量清水冲洗伤口,约 15 到 20 分钟,然后用医用碘溶液、酒精涂抹伤口,有一定深度的伤口应及时到有犬伤门诊资质的定点医院就诊。由于猫、鼠等动物体内也可能携带狂犬病毒,人如果被咬,也有感染病毒的风险,因此,凡被动物咬伤、抓伤后,都要及时就诊。

针对有市民认为“我家狗打过狂犬疫苗,即使被咬也不用打针”的观点,高敦民认为,动物接种狂犬病疫苗后保护率并非 100%,被其咬伤的人仍可能存在感染狂犬病病毒的可能,因此仍需要前往医院接种狂犬病疫苗。

七龄童卧桥玩耍遭轿车碾伤

警方提醒:司机开车小心视觉盲区

本报讯（记者 江跃中 通讯员 蒋中呈）近日,青浦区一小区内发生惊险一幕,一辆小型轿车在过桥途中,不慎撞上一名正在玩耍的小孩,将其整个人卷入车底,造成该 7 岁男孩多处受伤,小区内的视频监控记录下了事故的整个过程。

这天上午 10 时 30 分许,几名小孩在青浦区华科路一小区的桥边玩耍,其间,一名 7 岁的男孩横卧在桥面上,时而起身时而东张西望。这时,女子吕某驾驶一小型轿车正好路过此处,在下坡途中,只听“扑通”一声,轿车撞上了桥面上横卧的男孩,男孩整个人被卷入车底。轿车继续向前行驶,男孩身体正好从车底盘下穿过。一旁看到事故全过程的小女孩尖叫起来,旋即,驾驶员停车拨打了“110”和“120”。经及时送医治疗,小男孩身上多处骨折,所幸没有生命危险。

经了解,车主吕女士称,其驾

淘汰黄标老旧车 上海通用喊你领补贴

近日,上海通用汽车宣布推出一系列的优惠补贴政策,市民购买上海通用旗下指定新车更换,在目前既有的优惠基础上,将享受到额外的老旧车报废更新补贴。对于准备更换手头老旧车辆的上海车主来说,无疑是一个实实在在的大礼包。

这两年,上海市对黄标车和老旧车的“紧箍咒”勒得越来越紧了。从今年4月1日起,上海G1501绕城高速范围以内的道路上已经全天禁止黄标车行驶,S20外环高速以内的道路上全天禁止国I标准汽油车行驶。

面对政府对黄标车频频出台的禁令,王民生先生最近终于决定要换一台车了。他驾驶多年的一台吉普车已被贴上黄标,对开黄标车带来的苦头,王先生可谓深有体会。首先是限行范围越来越大,从内环一直扩展到绕城高速,开着黄标车哪儿都去不了,连家都回不来了,这就麻烦了。而每一年的年检也是他的头疼事,一到年检就担心尾气排放不过关,平时还提心吊胆担心遇到汽车尾气抽查。王先生还了解到,黄标车受限迁政策的影响估值也很低,市场上的收购价仅有5000元左右,而且手续办理既复杂又困难。守着个黄标车不仅出门麻烦而且提心吊胆,卖掉也不值几个钱,还是趁着目前有政府报废更新补贴自己主动淘汰算了。不少开着黄标车和老旧车辆的市民也有了和王先生一样的想法。

近日,上海通用汽车宣布推出一系列的优惠补贴政策,市民购买上海通用旗下指定新车更换黄标车,可以在目前已有的优惠基础

上,再享受额外的老旧车报废更新补贴。这对于像王先生这样的车主来说,无疑是一个实实在在的大礼包。

什么是黄标车和老旧车?黄标车指的是排放水平低于国I排放标准的汽油车和国III排放标准的柴油车,老旧车是指使用时间较长,污染控制水平较差的国I或国II标准的汽油车。根据环保部发布的《2013年中国机动车污染防治年报》,我国已连续数年成为世界机动车产销第一大国,机动车污染已成为我国空气污染的重要来源,是造成灰霾、光化学烟雾污染的重要源头之一。机动车污染防治的紧迫性日益凸显,已经成为各大城市空气污染治理的重中之重。

从全国范围来看,汽车尾气排放是机动车污染的主要贡献者,其排放的氮氧化物和PM2.5超过机动车排放污染总量的90%,碳氢化合物和一氧化碳超过70%。按排放标准分类,占汽车保有量7.8%的国I以下标准的汽车,其排放的四种主要污染物占机动车排放总量的35%以上;按环保标志分类,仅占汽车保有量13.4%的黄标车却排放了机动车排放总量58.2%的氮氧化物、81.9%的PM2.5、52.5%的一氧化碳和56.8%的碳氢化合物。

上海的形势也相当严峻。经环保部门检测分析,在本市PM2.5的主要来源中,机动车尾排放的贡献率达25%,已成为影响上海当前环境空气质量的主要因素之一。其中,黄标车和老旧车辆是各类机动车中污染排放的最大贡献源。加强黄标车和老旧车辆治理,加快黄标和老旧车辆淘汰更新,势在必行。

为贯彻落实国务院印发的《大气污染防治行动计划》,市政府印发的《上海市清洁空气行动计划(2013-2017)》,加快推进机动车污染物排放总量控制,改善城市大气环境质量,本市今年计划淘汰老旧车16.4万辆,其中包括3.3万辆黄标车、2.1万辆国I车和11万辆10年以上国II车。为配合响应上海市对加快淘汰报废黄标车和老旧车的号召,上海通用汽车此次中企业拿出额外的老旧车报废更新补贴,不仅是对喜欢上海通用旗下品牌的消费者的切实回馈,也是一家具有社会责任感的企业承担社会责任的充分体现。此举不但有利于本市黄标车和老旧车的淘汰更新,促进了节能环保,同时也在相当程度上为新车市场的增长增添了活力。

上海通用汽车此次推出的老旧车报废更新补贴,覆盖了旗下凯迪拉克、别克、雪佛兰三大品牌,针对

不同的车型,可享受到数额不等的更新补贴。如果购买别克君威、君越的车型,可以获得8000元的补贴,而购买雪佛兰车型,补贴在1000-5000元不等,凯迪拉克全系的补贴更是达到10000元。对于准备更换老旧车辆的上海车主来说,既能享受市场原有新车价格优惠的实惠,又能获得政府给予的6000-10000元不等的报废更新补贴,还能享受到上海通

用额外的补贴,实在是难得的机会。

行驶在路上,黄标车和老旧车糟糕的车况既污染了空气,又犹如一颗移动炸弹存在安全隐患。不论你是职业司机,还是自己开私家车,请不要再驾驶这些车辆上路,尽快将其淘汰,不仅是为保护自己和他人的健康做出了贡献,也是投身环保事业,保护我们绿色家园的积极践行。