

湖北监利搜救现场上午举行沉船头七祭奠 长江悲已滞 万里念将归



■ “东方之星”客轮搜救现场，江水呜咽，汽笛悲怆长鸣

新华社 发

按照中国传统习俗,今天是“东方之星”客轮翻沉事件遇难者“头七”祭奠日。今天上午,长江湖北省监利县大马洲水道搜救现场,江水呜咽,汽笛悲怆长鸣。交通、海事、航道、公安、消防、武警、部队等现场全体搜救人员面向遇难船舶肃立,向死难者默哀。

哀悼仪式在浮吊“跨海工一号”上举行。船舱顶部,悬挂着“沉痛哀悼沉船遇难者”的黑色挽幕。上午8时,所有救援人员已经开始列队肃立。除了遇难者家属,当地群众、来采访的媒体等也都参加了悼念活动。或远或近,或肃穆或伤悲,每个人目光的投注,都离不开江心那艘水迹斑驳、饱经沧桑的白色轮船。

上午9时,随着交通部长杨传堂一声“请默哀”,所有人低头哀悼,江面响起长久不息的汽笛声,为逝者送行。江水奔流,魂将归去。此时此刻,无论身在何处,举国上下,同此一悲。

3分钟简短的哀悼仪式结束后,杨传堂向现场救援人员致敬,表示感谢。救援人员又一次进入“东方之星”,继续后续工作。截至上午11时,沉船事件已确认有431人遇难。船上年龄最小的乘客也被找到,但已确认遇难。目前,仍有11人下落不明。从昨晚开始,以沉船点为起始点,救援队伍在长江下游200米、500米、700米处分别设置了三道拦截线,同时还有5艘汽艇、10艘冲锋舟与拦截网结合搜救,搜救范围已扩大到上海吴淞口。

深知身在情长在,怅望江头江水声。对于遇难者家属来说,亲人离去之痛,心灵撕裂之伤,可能永远也无法抚平。此时此刻,倒数悲伤,最大的意义在哪里?

回望七天前的那一夜,风雨如磐,天旋地转。从噩耗传来的那一刻开始,全国人民与家属们一起紧绷着心弦,期盼着奇迹。习近平总书记第一时间批示,国务院总理李克强

迅速赶往现场,亿万目光汇聚下,救援不惜代价:海陆空三军和武警部队千里驰援,舟桥部队连夜架桥,工程部队紧急抢通生命通道,狂风暴雨中蛙人一次次下潜寻人,各方积极行动全力提供气象、电力、通信、燃油、饮水等保障,长江防办三次调度减少三峡水库下泄流量……

在救援当地,素不相识的开车人系上黄丝带免费接送乘客家属,高考家庭主动腾出宾馆留给家属和救援人员,新开的面馆为寻亲家属和救援人员免费提供餐食……政府的救援、民间的互助,举国的哀悼……所有的努力,都是为了让逝者安息,更是为了让生者无愧于那些用生命换来的教训。

“不放过一丝疑点,彻底查明事件原因”。痛定思痛,这一定也是遇难者家属和所有人的心愿。悲伤之后重新起航,要把遇难者留在心里,更要把所有的教训镌刻心底。

本报记者 潘高峰

马凯受习近平和李克强委托 看望慰问遇难者家属

新华社武汉6月6日电 中共中央政治局委员、国务院副总理马凯6日下午在湖北省监利县看望慰问“东方之星”号客轮翻沉事件部分遇难者家属。

在监利县遇难者家属住地,马凯与家属一一握手,认真倾听家属诉求。他说,“东方之星”号客轮翻沉事件发生后,习近平总书记、李克强总理第一时间作出重要指示批示,要求采取一切可能采取的措施,动员一切可以动员的力量,争分夺秒、千方百计搜救遇险人员,做好善后工作。事件发生数小时后,李克强总理即率国务院工作组赶赴现场指挥救援。目前仍有数千

名战士、数万名干部奋战在抢险救援和善后工作一线。这次事件造成了重大人员伤亡,我们心情沉重,深感悲痛,与大家感同身受。我受习近平总书记、李克强总理委托来看望大家,对遇难人员表示沉痛哀悼,对遇难者家属表示慰问,希望大家节哀并保重身体,相信党和政府一定会以对人民高度负责的态度,全力做好事件处置和善后各项工作。

家属们表示,事件发生后,我们看到了党和政府为搜救遇险人员付出的艰辛努力,感受到了祖国大家庭的关怀和温暖,对此非常感谢,将积极配合政府做好有关工作。

沉船已致431人遇难 14人生还,仍有11人下落不明

本报讯 (记者 程绩)据前方指挥部消息,截至上午11时,“东方之星”遇难者人数已升至431人,有14人生还,仍有11人下落不明,遇难者的身份确认工作正在进行。

记者6日下午从客船翻沉事件新闻发布会上获悉,下一步,前方指挥部将继续加大对失踪人员搜寻力度,搜寻范围已由长江中游事发水域扩大至上海吴淞口。

6日上午,前方指挥部再次发出通知,要求沿长江水域段内的各涉水单位、港航企业、船舶,协助搜寻客轮失踪人员,发现后立即报告海事部门。

另据了解,6日,江苏省省长李学勇表示,长江下游的江苏段立即启动对“东方之星”号客轮翻沉事件的搜寻打捞工作,岸边芦苇滩、回流水域、偏僻水域是重点搜寻地

带。据江苏省海事局相关人士介绍,长江江苏段在沉船地点的下游水域,距离较远,超过一千公里。

截至6日16时,湖北省内已接收387位遇难者遗体,DNA样本已全部由公安机关专人提取,家属的DNA采样工作正同步进行。

湖北省民政厅厅长彭军表示,6日是翻沉事件第6天,遗体经过江水长时间浸泡,相当一部分遗体出现高度水肿变形,因此,常规遗体保管是不能满足遗体安全存储需要的,加之要通过DNA的方式或者指纹辨认的方式来确认死者身份,因此保存好遗体是首当其冲应该充分考虑的问题。

彭军表示,湖北3家殡仪馆共接收387具遗体,遗体通过处理以后进行编号,进入了冷藏棺或冷冻柜保存。

搜救人员完成船内搜救

据新华社湖北监利6月6日电 “东方之星”沉船事件第12场新闻发布会上,广州军区参谋长刘小午说,“5日晚21时正式开始的船内大规模搜救行动,于6日4时20分顺利完成”。

5日晚至6日凌晨,在“东方之

星”船身被扶正出水后,救援人员快速进入船舱连夜进行大规模搜救。“行动结束并不意味着救援的终结。”刘小午说。指挥部明确,接下来将继续展开拉网式、地毯式的搜救行动,同时整理遗物和防疫消杀等工作同步展开。

船体未配自动报警系统

本报讯 (记者 程绩)海事部门是从被救人员那里才得知“东方之星”翻沉,那么失事船只为何没有及时发布求救信号?“东方之星”是否安装了自动报警装置呢?

长江海事局副局长李江表示,从我们目前掌握的情况来看,这个船没有配备这种出现紧急情况遇险的自动报警系统。李江所提到的自动报警装置,其作用是在事发的

瞬间自动向全球卫星发布求救信号,无需船员人工操作。

那么“东方之星”上有没有像飞机上出事以后黑匣子的装置,能够对我们的事故调查起到一定的帮助作用?“这就是我们平常说的VDR,在我国只是对我们的海船做了强制配备的要求,但是内河船没有做强制性的要求,从我们目前掌握的情况来看,这艘船是没有的。”

出租车司机、旅店老板纷纷加入志愿服务行列 爱满监利,人人都是志愿者

本报讯 (特派记者 李一能)“您是家属吗?请问有什么可以帮到您?”昨天下午,记者乘坐长途大巴来到监利县,刚下车就感受到了意料之外的款待。十多辆绑着黄丝带的私家车停在路边,一群年轻人送上食物和温暖的笑容。他们是沉船事件发生后当地群众自发组成的志愿者团队,免费为遇难者家属与救援工作人员提供各种服务。除了这些年轻人,许多出租车司机、旅店老板等普通监利人都加入了志愿服务行列,“爱满监利”并不是一句口号,而是记者实实在在的感受。

在监利长途汽车站,一群年轻人询问着每一个外地口音的乘客同一个问题:“您是家属吗?”这些年轻人都是普通上班族,在沉船事件发生后自发组成了一个志愿者团队,

为遇难者家属与救援工作人员提供免费交通、联系食宿等服务。志愿者小黄开着她崭新的奥迪轿车来到了服务点,从车上搬下几箱食物与饮料,车反光镜上系着一根黄丝带。“我们都是普通上班族,发生那么大事心里都很难受,这几天监利来了许多遇难者家属和救援人员,我们就自发地成为了志愿者,希望为救援做一些事情。”

告别了小黄,记者坐上一辆出租车前往上海工作组驻地。的哥姜百啸告诉记者,这些天街上都是系着黄丝带的车,但除了这些私家车之外,监利几乎所有的出租车都是“志愿服务车”。姜百啸说,他这两天已经接了几十位遇难者家属,分文未取,他的同行也都是如此。姜百啸向记者展示了他的微信的哥群,平

时群里都在聊生意经和吃喝玩乐,这两天简直变成了志愿者服务群。姜百啸说如此变化让他都有些不习惯,但相信大家都是真心的,能为遇难者家属做一些事情,他觉得心里好受。

在百度贴吧“监利吧”,这一平凡无奇的同城吧在这几天着实让人刮目相看,闪烁着人性的光辉与大爱。志愿者在这里发帖组织活动召集伙伴;宾馆、农家乐的经营者们将自己的联系方式公布,宣布为遇难者家属、救援人员提供免费食宿;心理咨询师愿意为救援官兵和遇难者家属提供心理干预;高考学生家长呼吁把“高考房”让出来提供给遇难者家属。一位外地网友在贴吧留言:监利,一个我从未听说过的地方,但这几天你们做了让全国人民都必须感谢的事情。监利,谢谢!