

首次采用3D打印还原患儿身体

一对江西臀部连体女婴上午在沪行分离术

走进手术室

一张简洁的“连体婴儿手术流程”图，一早挂在了复旦大学附属儿科医院的5号手术室内。近20名医生、麻醉师、护士、护工的名字及任务，以各种组合形式出现在大大小小的方块标识内，并用不同的交叉连接标号，清晰地显示在整个手术过程中。

这是迄今为止儿科医院实施的第8例连体婴儿分离手术。手术对象是一对来自江西、出生不足3个月的臀部相连女婴。

“不是每一次都是如此大的阵仗，而是因为每一次，我们都会遇到不同的困难。”一开口，领衔手术的副院长郑珊教授，就“否定”了记者对于臀部连体儿手术难度的“过低研判”。本报记者观摩过这里绝大部分的连体婴儿分离手术，劈开胸骨、分切肝脏时的那份惊心动魄，所有在场的人都感同身受。

最先进科技助阵手术

今天，郑珊团队在连体婴儿分离手术中，第一次将注意力集中在如何更多保存姐妹俩“下半身”的功能上。比如说，将来的大小便、生育女等等。

入院检查时，发现两连体儿为臀部连体，两女合用一个肛门，上方疑似有另一个“凹陷”。CT提示，她们的臀部软组织相连，骶尾骨相连，椎管相连。钡剂灌肠检查显示，两患



医生在做手术前准备

王炬亮 摄

肛门开口处共用一段长度小于1厘米的肛管，其上方有各自的消化道，总体呈Y型。

于是，医院首次使用3D打印技术，按比例还原了连体患儿的解剖结构，以求进一步精准辅助手术分离。这在我国儿童医院连体儿分离手术中属首次。

“3D情形下，我们渐渐摸清了从脊柱到骶尾骨、从会阴部到肛门的状况。一路下行的‘分离’该如何着手？椎管‘漏水’该如何修补？缺失的肌肉和皮肤该如何覆盖？我们最终明确了那

个可疑的‘凹陷’，只是一处神奇畸形。两人的肛门是融合在一起的，可以一分为二，但不够用，我们也想出了办法。”郑珊解释说。

手术中各梯队轮番接力

自出生3天后转至上海求医起，经历了儿科医院包括普外科、神经外科、整形外科、心脏外科、新生儿科、放射科、麻醉科及医务科的全院大会诊，以及护理团队80多天的悉心照料与喂养，这对臀部连体女婴状态稳定，总

体重已达9.55公斤。

上午9时，姐妹俩被推进了手术室。实施麻醉后，相继由整形外科梯队、神经外科梯队、普外科梯队接力，分步进行游离皮瓣，分离骶尾骨-硬膜囊-会阴部-阴道-直肠及周围肌肉，游离底面皮瓣。截至中午12时本报发稿时，手术已推进到会阴分离部分，一切顺利。

按照事前“大女”“小女”的编号，分离后的两姐妹由两组医生分头继续手术。重点包括神经部分的检查和修复，以及重建肛周肌肉环、肛门成形和会阴部成形。手术最后一步，是为患儿在各自肚皮做一个“结肠造瘘”——许多肠癌患者就是通过如此“改道”解决大便问题。

改造肛门需再行手术

那么，将来她们还能像正常人一样用肛门排便吗？记者急切追问着心中最大的一个疑虑。郑珊教授表示，今天的“臀部连体分离手术+乙状结肠单腔造瘘手术”不同于以往者，就是我们期望通过3D打印技术的精准辅助，能尽可能地减少手术对骨骼或神经系统的损伤，尽可能完善地修补术中发现的缺损或缺陷。

“两姐妹的肛门之前是‘融合’在一起的。手术中将它一分为二，修补肌肉组织，但它们太小了。术后我们先利用人造‘结肠瘘’排便，同时采用专门的扩张器逐步‘撑大’肛门。约两个月后，我们用手术将通道再‘改’回去。”郑珊教授的回应颇有信心。首席记者 施捷

公安交警全面梳理上半年违法记录

230余辆长途客车被列入安检黑名单

本报讯（首席记者 潘高峰 通讯员 李辉 杨梅）记者今天上午从交警部门获悉，经过对今年上半年大型客运车辆违法记录全面梳理，230余辆存在超员、疲劳驾驶、违法停车上下客、凌晨2至5时违规运营等严重违法行为的长途客运车辆，列入出入市境道口重点安检名单。

据介绍，今年以来，全市公安交警共开展各类大客车集中整治57次，检查长途客车、旅游包车等客运车辆4.8万余辆次，查获客运车辆超员30余起、超速100余起、路边违法停车上下客280余起、凌晨2时至5时违规运营140余起，有力整顿了客运车辆路面行车秩序。

为防止疲劳驾驶，大型客运车凌晨2时至5时是禁止运营的，4月28日凌晨2时12分，G60沪昆高速枫泾检查站民警发现一辆号牌为苏E460**的大型客车在禁行时段违规行驶。民警立即将其截停，驾驶员支支吾吾拿不出任何营运与资质证明。民警上车进行检查，车内黑压压一片坐满了乘客，经过清点，居然搭载了71名，而该车的核定载客数仅为47人，超员

比例高达51%，属于严重超员。检查站民警随即将该车引导至安全区域，对车上乘客进行信息登记和身份核查，之后调配多辆短驳车将全部乘客运至枫泾地面就近安置。针对该车的严重超员行为，民警根据《道路交通安全法》第九十条的规定，当场向驾驶员于某开具简易程序处罚决定书，对其作出扣6分、罚款200元的处罚。针对该车涉嫌违法营运的违法

行为，交由交通行政执法部门处理。

据悉，全市公安交警在日常执法中主要围绕客运场站、旅游集散地、客运班线集中通行道路、高速公路服务区、主线收费站、省际道口检查站等区域，以长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车等大型客运车辆为重点，通过定点与巡逻、视频与实兵相结合的手段，严查严处客车各类严重违法违规行为。

中国嘉德国际拍卖有限公司 2015 年秋拍全球征集



中国书画·瓷器·玉器·家具·国石篆刻·古董珍玩·古籍善本·名人书札·邮品钱币

嘉德拍品十年间高增长

黄宾虹《南高峰小景》
2001年秋拍：56.1万
2014年春拍：6,267.5万
增长率：11,170%

陈逸飞《山地风》
1994年秋拍：286万
2011年春拍：8,165万
增长率：2,860%

潘天寿《鹰石山花图》
2005年春拍：1,171.5万
2015年春拍：2.79亿
增长率：2,380%

吴作人《战地黄花分外香》
2003年春拍：352万
2013年春拍：8,050万
增长率：2,280%

欢迎回

嘉

时间：6月16日 09:30-11:30
13:30-17:00
6月17日 09:30-11:30
13:30-16:00

地点：上海花园饭店
(黄浦区茂名南路58号)

电话：021-54660508

邮箱：shoffice@cguardian.com

无需预约 顺序安排

中国嘉德国际拍卖有限公司
CHINA GUANDE INTERNATIONAL AUCTION CO., LTD.

中国嘉德国际拍卖有限公司 | 北京市建国门内大街18号恒基中心二座603室 | 100005 | 010-65182315 | mail@cguardian.com

中国嘉德上海办事处 | 上海市新乐路167号东湖宾馆13102室 | www.cguardian.com