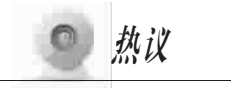


治违停要严格执法也要找出路



6月17日,本报关于治理违法停车的报道《驾驶员坐车内也会吃违停罚单》引发市民关注。在这座机动车保有量突破300万辆的都市,停车一直都是社会关注的话题。读者们认为,对于乱停车的严格执法是必须的,但面对已经存在和仍在不断增长的私家车,还是要找到公共交通与私车使用的平衡。

危及安全要严管

网友@catlight认为,一座城市的富有与先进,不是看它拥有多少辆的豪车,盖有多少摩天的大厦,而是那里的生活秩序井然有序,诚信与守纪成为了一种原原本本的真实感受与体现。从这个意义上来说,治

理乱停车,是一个城市文明的体现。

“现在有的车甚至停在公共汽车站内,使公交车进出站、乘客上下车,都只能在主路上,不仅对乘客的人身安全造成隐患,同时也严重影响主路正常通行的车辆。”市民徐先生认为,对于这一类的违法乱停车一定要严管。

市民岳先生回忆起前不久遇到的一件不愉快的事。“当时路过一个广场,上面有表演,很多人围观。一辆小轿车缓缓小转,停在斑马线上。我以为他要下客,就继续等绿灯,没想到驾驶员也下来了,锁了车一起跑去看广场上的表演了。我当时就怒了!”岳先生说,这辆车乱停,右转车要避让,走斑马线的人也要避让。“这素质,车子挺闪挺漂亮的,怎么做人就这么差劲呢?”

网友@灰灰说,现在乱停车的确猖獗,有次去机场,结果发现一溜车

居然靠边停在高架上。“出租车司机告诉我,那些都是等着接人的,但不肯花钱停到车库里去。我当时就想了,这点钱也不愿意花,还开什么车呢?”

网友“未来在昨天等你”也有类似观点。她认为,现在有些地方的确存在停车难,但在大多数时候,大量的乱停车还是图方便造成的。“明明有车库,但因为要多走几步要多花点钱,就是不愿意停。所以我觉得要区别对待,对于这种人,就要严罚。”

刚需很大如何破

市民于洋说,现在车的确多,停车需求也的确大,小区里面每天都停满,晚了回去根本没地方停,有时候绕场几周也找不到车位,只能停在小区外面的路上。“心惊胆战,每天定了闹钟爬起来,赶在交警前面把车开回来。这样下去总不是办法,还是要想办法解决。”他说。“听说国

外也有很多人买了车但不太开,都搭乘公共交通,但不开也要有地方停吧。还是要多开发点立体车库,还有就是把买车和买车位捆绑起来。”

网友@笑风对于“电子警察”抓拍违法停车表示支持,但他同时指出,现在既然科技发达了,“互联网+”也很火,怎么就不能找到破解停车难的办法呢?“比如错时停车,应该可以解决很大一部分需求。”

市民李璐认为,现在乱停车,根源还是公共交通不方便,公交和私车的衔接也不完善,而且公共交通的体验也不够好,每天挤车都让人筋疲力尽。“如果让每个人都可以很便捷、很体面、很舒适地搭乘公共交通,停车难的问题就不会成为问题。”因此他认为,做好城市规划和公共交通的配套,找到公交和私车使用的平衡点,才是管理的最终出路。

首席记者 潘高峰



多些“小白”多些温馨

阅读了贵报6月18日A21版刊登的《冷了“小白”为你送毯》后,心里感到暖洋洋的,这是因为文化广场推出的微信服务号“小白”为观众们提供了人性化的温馨服务。我想,如果其他的影剧院也像文化广场这样推出“小白”的话,那观众们在看电影、看戏剧或者观看音乐会时,都会享受温馨的服务,这样也能吸引到更多的观众进入影剧院。

——读者 陈抗美

上老年大学不是“求贤若渴”

晚报6月13日A11版载文《去老年大学为学习更为社交》。文中“老年人求贤若渴的状态值得肯定”这句话中“求贤若渴”用得不妥。

“求贤若渴”是一句成语,意思是“如口渴时思饮那样,急于求取人才,形容访求人才的心情非常迫切”这里明明是老人为寻求知识而上老年大学,用了“求贤若渴”就变成了急于访求人才了。

——读者 邵顺祥

日元汇率究竟是多少?

贵报6月17日A4版《国外如何治理乱停车》中“东京对违法停车施以重罚。市区路边白框内的停车位一个小时300日元(约24元人民币),只限停一小时,逾时将得到一张1.5万日元(约合1200元人民币)的罚单”这段文字说明100日元相当于8元人民币;而根据今天的外汇行情,100日元可兑换5.03人民币元,故文中所述日元汇率有误。

——读者 郑炜

本报记者 陆常青 整理
您可拨打读者热线:962555
或投稿邮箱:lucq@xmwb.com.cn



新民调

股市大跌关闭评论,说话不算话?

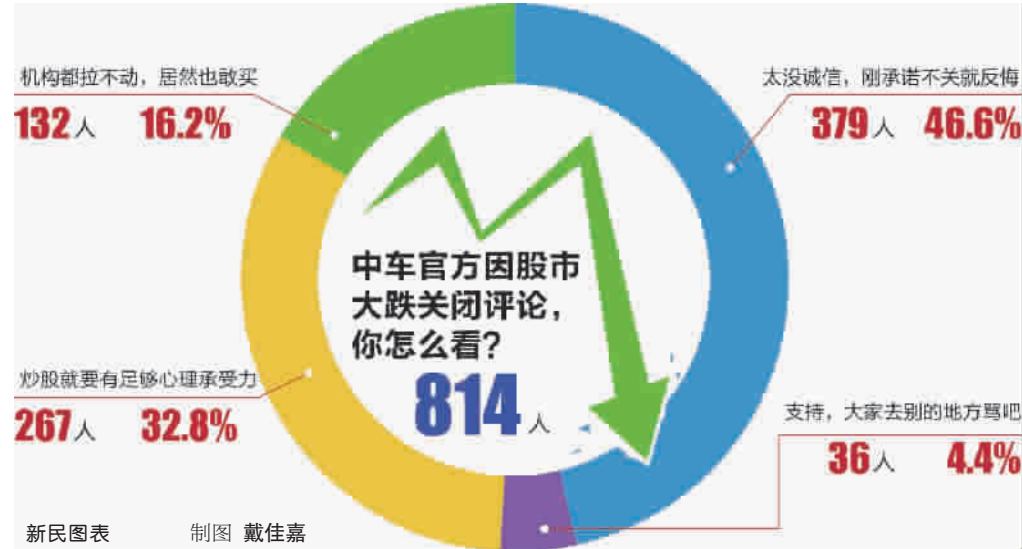
因为连续的跌停,中国中车被股民调侃称“灵车”。因此,最近其官方微博@中国中车已沦为“深受伤害”的股民们吐槽和泄愤之地。6月11日,中国中车的官方微博仍信誓旦旦保证绝对不关微博评论,称“愿意做大家的出气筒……”但6月16日,@中国中车发布的几条微博的评论却全部关闭。

对此,有网友认为中车官微这样做有失诚信,也有网友认为中车官微此举也是出于无奈,股民疯狂吐槽行为是自身心理承受力差的表现。

本报为此专门推出了民调,截至今日10时,共有814位网友通过新民晚报APP、新民网、新民晚报新民网官方微博等平台参与了关于此事件的“新民调”。

本次调查中,有近一半(46.6%)的网友认为中车此举“太没诚信,刚承诺不关就反悔。”网友“牙疼的树叶”质问:“你关闭了评论大家怎么出气?”网友“老粗”表示:“连微博都不讲诚信了,怪不得股价跌成翔。”

仅有4.4%的网友表示“大家去别的地方骂吧。”网友调侃称:“中车再跌停……”即日起,中国中



车改名为中国南车,因为中国北车跌没了。”

有逾三成(32.8%)网友认为“既然炒股,就要有足够心理承受力。”网友“田舍清月”表示:“盈利狂欢,割肉吐槽,何苦?还是远离股市为好。”

还有16.2%的网友选择“机构都拉不动的股,居然也敢买”这一

选项,认为高位购买中车本身就是非理性行为。一位山东德州网友质疑:“13港币能买到的东西为什么拿25块钱人民币买?”

从民调结果看,股价暴跌后,中车官网关闭评论之举并没能封住股民之口,反而让自身的企业形象更加受损,这样的企业决策显然并不理性。不过值得庆幸的是,近

半数网友倒是对股价波动保持了理性态度,选择从股民自身素质去归因,而不是一味把投资失败责任推给企业、市场或政府。经历了多轮股市的牛熊转换,相当数量的中国股民已有更独立的判断力,这才是中国股市能否早日走出政策市怪圈的“利好消息”。

新民晚报新民网 沈小栋

dm

东明家具广场

兴明建材市场

买家居免费专车上门接送

不买照样免费送您回家!

浦东买家具 叫车电话: 58531111

浦西买家具建材叫车电话: 51288888

浦东: 浦三路2118号(板泉路口) 电话: 58530222

浦西: 沪太路4301号 电话: 51282222

兴明建材: 沪太路4332号 电话: 51288881

知名品牌各自给力促销大幅折扣活动

家具类: 顾家家居、左右、名扬世家、利豪、显赫世家、凯琦森、欧品、柏逸轩、菲莱克斯、滕王府、喜临门、宜华、斯可馨、北欧E家、洛克尼曼、弗劳思丹、皇家逸达、斯林百兰、邦泰、简欧、亚迪、澳凡、晚安等;

建材类: ToTo、科勒、九牧、乐家、法恩莎、和成、恒洁、惠达、大师漆、立邦漆、盼盼、艺家套裝门、大自然、安信、西滕、兔宝宝、方太、欧琳、华帝、摩恩、亚细亚、马可波罗、斯米克、欧雅壁纸、银桥石膏线、欧普、雷士等

时间: 6/20-6/22

百万奖品大赠送 家具类购物满2500元返8%

另有机会抽取55寸、50寸各种规格大彩电等奖品

详情见海报海报