

国产神车哈弗为啥官降喊“杀”

大众神车星光陨落,但谈到国产神车,长城哈弗H6一定非它莫属。

其5月销量高达30032辆,力压途观(20481辆)和第三名长安CS75(15113辆),是当之无愧的SUV销量王。

回溯其历史,哈弗H6也是SUV市场的常年冠军,2011年上市后仅4个月就销量破万,2012年9月力压合资SUV首次夺冠,2013年8月月销破2万,2014年10月月销破3万,截至目前已夺得26个月的销量冠军,市场保有量超过80万辆。

但正是这一月销3万辆的“国

产神车”哈弗H6,也开始走上了“官降”之路。

长城汽车近日宣布,从6月19日~9月30日,消费者购买哈弗H6运动版可享受到6000元的价格优惠,购买哈弗H2全系车型可以享受5000元的价格优惠。除此之外,消费者在置换这两款车的时候还将额外多享受每台1000元的置换补贴。

涉及降价的另一款车型哈弗H2于2014年7月上市,连续8个月销量过万,5月份销量11074辆,也进入5月SUV销量前十,列第十。

在市场旺销的大好时机下,长城却宣布官降,这葫芦里卖的

什么药呢?

长城汽车官方解释称,作为连续12年的销量冠军,哈弗两款主力车型让利,意在进一步深挖“客户满意”追求“市场领先”,通过冠军车型、明星车型的放“价”优惠、超值置换等,牢牢把握市场竞争的主动权。

另据全国车市价格监测显示,哈弗H6和哈弗H2的市场终端优惠,目前在7%-10%左右。

也就是说,在官降之前,其实终端已经是比这个还低的价格在卖车了。之所以暗降变明降,一可以吸引更多潜客到店,销量有望再跃台阶;二可以很好地给经

销商减负,从而也有利于创造更好的销量奇迹。

至于置换,其意不言而喻,让曾经的长城轿车车主不要流失,也能成为哈弗的车主。

目前SUV竞争那么激烈,又有不断的SUV实力新车加入,所以长城哈弗也并非高枕无忧。

不过能做到居安思危,高处不得瑟,这次国产神车相比大众神车,还真是干得漂亮。

哈弗这一官降不要紧,SUV降声一片的模式或可能开启。合资SUV是否跟进无法判断,但几乎可以肯定的是,一定会有国产SUV跳出来喊“杀”的。 罗裕

车载AMOLED高清屏亮相

在首届亚洲消费电子展上,上海和辉光电作为国内率先实现AMOLED显示屏量产的高科技企业,本次携1.4英寸圆形智能手表用显示屏和8英寸车载全高清显示屏等全系列重磅产品亮相,吸引了众多智能终端厂商与汽车品牌的目光。

AMOLED显示屏天生具有色彩逼真、反应速度快、视角更广等优秀性能,已经成为智能化浪潮的宠儿和旗舰产品的首选。此次全新发布的8英寸车载全高清AMOLED显示屏,是全球首款整合触控的AMOLED全高清(1080P)显示屏。该产品不仅首次在车载显示领域实现了从-40℃到85℃的真正意义上的宽温正常操作,而且响应时间小于2毫秒,对比度超过了100000:1,从功能上超越目前市面上所有高端车型的显示配置,而其宽视角、低亮无眩光等特质也将极大地提升驾驶安全性。正因为具有宽耐候性、户外可视性、完美画质等特性,可以预见AMOLED将成为高端汽车显示屏升级的首选,成为未来车载应用的一大趋势。 刘朝晖



6月19日,伴随90岁高龄新四军抗战老兵的冲锋号角,由2台东风猛士、7台东风风神AX7、2台东风风神L60、1台东风风神A30组成的车队从北京中华世纪坛出发,正式开启东风风神“致敬英雄 自豪向前”纪念抗战胜利70周年探访之旅。活动将持续近5个月,全程穿越15个省2个直辖市,跨越万里征程,探访烽火战地,展现中国汽车品牌的自信自强。源自军工2号平台的东风风神AX7,其与东风猛士一脉相承的强劲澎湃的动力性、坚固耐实的可靠性、强悍畅达的通过性、强大智能的信息化四大优势,将在旅程中得到全面展现。 姚琼

别克新生代运动轿车威朗登场在即

上海通用别克新生代运动轿车威朗将于6月27日公布售价并上市销售。自4月上海车展全球首发以来,别克威朗凭借全面超越中级车的产品实力受到了广泛的关注。作为别克新一代全球战略车型,威朗汇集通用全球优势资源打造,将时尚动感外观、精致舒适的驾乘空间与精准敏捷的运动性能融为一体,将为新生代精英带来全新的驾乘体验。

威朗将配备两套通用全球最新研发的高效动力总成系统。20T车型搭载通用全球新一代Ecotec发动机家族中性能最强的1.5T SIDI中置直喷涡轮增压发动机,配合新一代7速DCG智能双离合变速箱。15S车型则搭载通用最新1.5LSIDI中置直喷直列四缸发动机,匹配新一代6速DSS智能启停变速箱。此外,威朗还在安全配置方面展现出越级产

品竞争力。

别克威朗的到来,不仅将全面革新细分市场技术标准,树立中级车的全新标杆,同时也将携手“家轿标杆”凯越、“精品中级车”全新英朗,完善别克对中级车市场的产品布局,为消费者带来更具竞争力的选择,助力别克品牌拓展中级车高端市场,进一步巩固别克在主流市场中的领先地位。 江美



斯柯达进口明锐旅行版上市

上海大众斯柯达进口车系再添新成员。斯柯达Octavia Combi进口明锐旅行版日前正式上市,提供1.8T逸享版和1.8T逸臻版两种选择,售价分别为19.92万元和23.78万元。

进口明锐旅行版具有超长车身、车顶行李架、大掀背尾门等经典旅行车元

素,并采用了斯柯达全新的设计语言。进口明锐旅行版轴距为2686mm,提供了舒适宽敞的头部空间及腿部空间。此外,其行李厢空间(不含备胎)达610L,后排座椅全部放倒后最大可扩展至1740L。同时,进口明锐旅行版还配备了超大全景天窗。

进口明锐旅行版搭载了大众EA888 1.8TSI涡轮增压喷发动机,最大输出功率132kw,匹配以6速DSG双离合变速箱,动力表现高效稳健。更值得一提的是,全新明锐旅行车还配备了先进的智能全时四驱系统,高科技人性化舒适性配置也应有尽有。 刘宝龙

他开着电动车从上海到了北京



他是一个理工男,他是一个民族品牌的支持者,他也是电动车使用的先行者,他完成了从上海到北京自驾的壮举,他开的是一辆电动车。

健壮的吕厂衣看起来更像是一个喜爱SUV的人,可是他偏偏青睐电动车。今年年初,他购买了一辆北汽新能源EV200,购买的目的是为了每天接送孩子上学放学。“两点一线,电动车很实用。不但使用费用很低,算下来每公里只需要5分钱,而且充电很方便,家用220V电源就可以充电,充电负荷仅相当于挂壁式空调。最重要的是不产生污染,对孩子的环保意识也是一种促进。”这就是吕厂衣购买这辆电动车的初衷。但是,他又是一个敢于挑战的人,5个月之后,他居然开着这辆电动车,从上海去了北京,往返2000多公里的路程,他成功完成,这对于一辆电动车来说,实在不容易。

当我们见到第一面的时候,他就马上拿出一张卡给我们展示,这是一张国家电网高速公路充电卡。原来,在目前的京沪高速上,大部分休息区已经配备了充电桩,只要有这张卡就可以自己操作充电桩充电,无需再预约电网工作人员。这可是长途自驾必需的一件法宝哦。

再说说他的第二件法宝——北汽新能源EV200。虽然这辆车200公里满电续航里程看起来不太适合长途驾驶,但值得夸赞的是,京沪高速上充电桩的设置比较合理,最远的两个充电桩距离大概为98公里,完全可以达到EV200的充电需求。只是,在出行前,一定要做好功课,哪个休息区有

充电桩一定要心中有数,不然,错过了可能就要抛锚。不过,抛锚的事情没有发生在吕厂衣的身上。

经过了3天的行驶,吕厂衣完成了上海到北京的征程,其间,他也在沿途走亲访友,可谓一举多得。吕厂衣此行获得的经验颇丰。“这次出行的最大体会就是其实充电桩贵精不贵多,中途休息的时候,我想假如住宿地酒店有慢充电桩,甚至只需要几个空调插座,晚上睡觉的时候充几个小时慢充,就会节约路上1小时充电时间。而且慢充对连续快充的电池也有调节作用,所以要推广电动汽车出行,既要多建桩,也要有的放矢,慢充电桩胡乱建设是浪费社会资源。酒店建设推广是合适的。”

对于爱车,吕厂衣更是赞不绝口,“我对EV200的表现是满意的,速度很好,提到120公里没问题,甚至提到130公里/小时也不是问题。如果不是为了考虑最优电耗,我会开得更快的。这辆车即使在高速行驶时也非常稳健。沿途没发生担心的电池连续快充出现的问题。假如考虑买电动车的,又打算跑出市区的,续航里程200公里是必要的。”

