

民有所呼 / 我有所应

点题·爆料邮箱:mssd@xmwb.com.cn 线索一旦采用即付稿酬

明天铁路调图后,上海全部列车中高铁已占 75% 上海虹桥站成客发量最多高铁站



“最美高铁”合福线吸引眼球

被誉为“最美高铁”的合福(合肥至福州)高铁已于6月28日开通,但上海出发到黄山、婺源、福州等地、经由合福高铁线的高铁,要等明天零时调图后才能正式开出。合福高铁贯穿安徽、江西、福建三省,但上海出发的高铁不会经过整条合福高铁,因为高铁成网后,列车总是选择最近的网路开行,上海出发后将首先走沪杭、杭长等原有高铁线,并在上饶接入合福高铁,这样做的好处是不必去合肥绕行,路径最短、线路等级最高、行程时间最少。

明天起,上海出发经合福高铁线的高铁列车每日11趟,全部从上海虹桥站始发,去往婺源、黄山北站的G1509次高铁1趟,去往福州或厦门北站一共10趟,而这10趟全部停靠著名景点武夷山(车站为武夷山东站或武夷山北站,两者皆可)。其中,G1509次高铁从上海虹桥到婺源(二等座票价269元)只需4小时20分钟,到黄山北(二等座票价304元)只需4小时46分钟,比现在上海到黄山的K8418次节省6小时,行程压缩了一半还多。而到武夷山最快仅需3小时09分,票价因车站不同而分别为266.5元和282.5元。

此前,上海到福州、厦门开行D车,走的路线是甬台温、温福厦一线的沿海高铁,因靠海车行速度不能很快;现在上海到这两地也开行G车,走的就是合福高铁线,上海到福州最快4小时28分钟,到厦门最快6小时19分钟,均比原来的D车节省近2个小时。不过,今后依然会保留少量的经沿海线的福州、

明天,铁路大调图;明天,一年一度的暑运也拉开帷幕。

经过这轮铁路调图,随着合福高铁线、沪昆高铁线新晃至贵阳段的开通运营,上海出发的高铁进一步增加,已占全部列车的75%,居全国前列;上海到黄山、婺源、武夷山、福州、厦门、贵阳等地的旅行时间也大大压缩。这个暑假,旅客坐高铁去看风景,正变得越来越方便。

厦门D车,供旅客自由选择。

上海高铁“时间半径图”出炉

这次调图的另一个亮点是上海到贵阳北站首次开行高铁。

作为“四纵四横”高铁主干之一的沪昆高铁,分阶段建设、运营,沪杭高铁、杭长(杭州—长沙)高铁就是沪昆高铁的组成部分。杭长段去年12月开通后,上海到南昌、长沙等地的“时间半径”一下子缩短,现在贵州段(新晃至贵阳)也开通运营了,使得千里之外的贵州省



也正式加入上海的一日交通圈。

从明天起,上海虹桥站每天从早上6时30分起至午后,将有5趟高铁前往贵州北站,最短运行时间为8小时55分钟,而最快的K车从上海到贵阳,也需要27小时38分钟——从“一天一夜还没到”到“9小时内到达”,上海到贵阳的提速很给力。

事实上,这次调图后,上海至长三角,上海至沿海一带,上海至华北、华中,高铁已成网,形成了一个“时间半径图”(见图表),上海到国内主要城市及主要风景区,几乎全可以

坐高铁或动车前往。当然,更远的地方可能所需时间更长一些,例如上海到广州最快需要6小时51分钟,上海到重庆需要11小时56分钟,上海到成都需要14小时24分钟,上海到东北三省的大连、沈阳、长春、哈尔滨所需时间在12小时左右。

明年有望8小时驶抵昆明

这次调图后,铁路上海地区三大火车站每日开行省际列车378对,其中高铁动车(G车、D车)284对,高铁动车已占总数的75%,这一高比例在全国也数一数二,标志着上海已进入“高铁占绝对主力”的新时代。

三大站分工也更明确,其中上海站开行全国各方面的普通车,沪宁、沪杭、合肥方向的高铁动车;上海南站主要是开往南方的普通车;上海虹桥站为开往全国各方向的高铁动车。由于现在新增的高铁列车绝大多数是从上海虹桥站始发的,使得虹桥站已成为全国客发量最多的高铁车站,2010年下半年虹桥站开站时日均客流只有3.53万人次,而现在已经超过12万人次。

事实上,在2010年沪宁、沪杭,2011年京沪高铁开通之前,上海还没有G车,短短5年内,高铁已成为绝对主力。随着2012年的合蚌高铁、2013年的宁杭高铁、2014年的杭长高铁、2015年的合福高铁陆续开通运营,等于打通了上海外围的“高铁动脉”,上海到更远的地方也在不断压缩旅行时间。

而全国高铁成网还需要一些时间,但可以预见的是,明年沪昆高铁将全线拉通,上海到昆明有望实现8小时到达;同样是在明年,郑徐(郑州—徐州)高铁也有望开通运营,届时上海可以经由京沪高铁,在徐州转入郑徐高铁,到达郑州后,再经由郑西(郑州—西安)高铁,开出上海至大西北的高铁。届时,上海始发的“高铁列车图”将变得更完整。

本报记者 金志刚

延伸阅读

除新开通两条新线外,此次列车运行图调整,上海地区通过对部分高铁和普通列车进行新增和升级等方式,使旅客获得更优质的出行体验。

■ **华东方向:** 增开上海虹桥站—济南西站G4262次、上海虹桥站—合肥南站G7286次、上海虹桥站—南京南站G7351次、上海虹桥站—温州南站G7453次列车,济南站—上海南站—宁波站增开T135次列车。

■ **西南、华南方向:** 上海虹桥站—广州南站增开D941次高铁动卧列车(逢周五、周日开行),上海南站—重庆北站增开Z257次列车,上海站—南宁站增开K1556次列车。

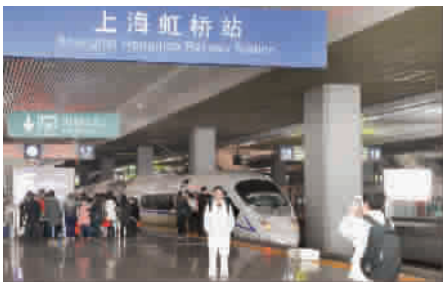
■ **西北方向:** 杭州站—上海南站—银川站增开K1808次列车,上海站—兰州站原K1606次列

车升级为Z216次。

此外,随着明天暑运开始,上海铁路部门也出台了一些服务新举措。“心尚”七彩虹桥、“心尚”335、“心尚”E购、“心尚”5499雷锋服务站等服务品牌一起推出“心尚”服务卡,向包括残疾旅客在内的特许旅客免费发放,旅客可凭此卡预约提前接送站、轮椅、专人护送等特需服务;在上海站南进站东侧、上海南站9.9米客运服务台、上海虹桥站2F层(北)7号门、(南)10号门安检处等设置行包快捷托运服务台,进一步方便携带超重、超大物品的旅客就近办理托运;去年虹桥站在全国首创“中转换乘通道”,持联程票的旅客下车后无需出站,可在站台直接搭乘直升电梯到达2F出发层换乘后续列车,今年暑运期间,虹桥站

计划在2F层A面检票口加装反向闸机(即出站闸机),提高中转换乘自助化服务水平。

本报记者 金志刚



■ 选乘高铁出行的旅客越来越多 图 CFP

民生服务

暑假来了,暑运也来了。不少家长会趁假期带孩子出去游玩,但往往不太清楚儿童票的购买规定。

铁路部门按身高来区分免票、儿童票和成人票。一名成人乘客可免费携带一名1.2米以下的儿童,如果他要带两名1.2米以下的儿童,那么其中一个小孩免票,第二个小孩就要购买儿童票,即成人票的半价票。

1.2米至1.5米之间的儿童需要购买儿童票,家人在购买车票时,可使用家长的身份信息买儿童票,也可以使用孩子自己的身份证或户口簿。

1.5米以上的儿童须购买成人票,姓名与身份信息须一致,身份证件可以使用儿童自己的身份证,也可以使用户口簿(户口簿上有孩子的身份证号码,即便孩子还没有办理身份证)。

本报记者 金志刚

购买儿童票有哪些规定?

我们会“彻底被高铁”吗?

“健在”,只是从绿皮车改成了红皮车,从非空调改成了空调车。此外,在已经开行G车或D车的长途方向,也保留一定数量的K车,只不过K车时间要远远多于G车、D车,例如:上海南—重庆,K71,运行时间28小时46分钟;上海—成都,K1156,运行时间31小时2分钟;上海—哈尔滨,Z172,运行时间24小时38分钟。

铁路预售时间在今年春运来临之前,已拉长至60天,有业内人士认为,这是为今后高铁车票分不同季节打不同的折扣打下基础。需要指出的是,目前G车、D车有一个公布价,还有一个执行

价,后者是前者的打折票价,也就是说,现在几乎所有的G车、D车都是“折后价”。

目前在“折后价”基础上再打折的只有京沪广深动卧车票,7月1日之后,上海到广州、深圳的动卧软卧下铺票价为590元,比同年二等座的498.5元贵了不到100元,对旅客来说,还是有相当大吸引力的。但业内人士也指出,高铁、动车票价“折上折”的范围可以再扩大点,尤其是在淡季,比如越早购买车票,票价就越低,也有利于提高高铁客座率。这方面,需要等待中国铁路总公司的统一安排。

本报记者 金志刚

民生关注

高铁占比已过四分之三,普通车会不会逐渐退出历史舞台?我们会不会“彻底被高铁”?答案是否定的。

上海南站只开行往南的普通车,近年来虽然总客流略有下降,但车次数量却略有增加,从一个侧面,既说明人们越来越倾向于选择高铁,又说明铁路在增开高铁的同时,并没有完全取消普通车,以便给旅客提供不同选择。

以上海到北京为例,虽然每天有44趟京沪高铁,但一直保留T110次特快列车,就连一直被网络误传“取消”的较慢的1462次列车也依然