

1945年为从根本上打击日本,美军航空队改变战略轰炸方式—— 火攻东京:美军重创日本工业区

战前态势

从1944年6月5日至1945年1月15日,美国陆军第20航空队的B-29轰炸机从中国机场起飞,展开代号“马特豪峰行动”的对日轰炸。行动中,美军对日本本土及亚洲日占区进行49次空袭,仅投下1万吨炸弹,对日本造成的损失很小,而自身却损失147架飞机。

有鉴于此,美军调整空袭战术,将轰炸机的前进基地转移到新占领的中太平洋岛屿上(主要是塞班岛、关岛和提尼安岛),并把绰号“铁裤汉”的柯蒂斯·李梅少将调到关岛,出任第21轰炸机司令部司令,统管第313、314、315、58联队的B-29轰炸机。尽管手里的轰炸机数以百计,算得上兵多将广,李梅却下令暂停空袭,仔细研究下一步作战计划。

李梅发现,日本工业区集中在城市里,居民区里的家庭作坊与大工厂相互依存,如果美军破坏这些小作坊,就能大大削弱核心兵工厂的产能。由于地震频发,日本城市以密集的木制建筑为主,于是,李梅决定放弃用高爆炸弹轰炸,改用燃烧弹实施“火攻”。为了多装燃烧弹,李梅下令B-29飞机拆掉自卫机枪塔,只保留尾部机枪,节约下来的空间都用于装载燃烧弹。最终,每架B-29可装载5吨左右的E46或M47高燃速燃烧弹,具有强大的毁伤效应。

为了达到满意的轰炸效果,李梅提出B-29机群的出动规模要进一步加大,B-29机组起飞后无需在基地上空盘旋等待进行编队,而是直接飞向目标,投弹后直接返回,这样可以最大限度节约油料。李梅还指出,日本属于海洋性气候,高空急流、云层遮挡等情况是家常便饭,会导致高空投下的弹药严重偏离目标,为此他决定将昼间高空精确轰炸改为夜间低空轰炸,燃烧弹在1524-1829米的高度上投放,这样飞机可以避开高空急流。

1945年2月,经过一系列海空会战,美军掌握了太平洋战场的制海权和制空权,进攻锋芒直指日本列岛。眼见败局已定,但日本军国主义者仍叫嚣“决战本土”。为了摧毁日本战争机器,美军对日本展开密集的战略轰炸,特别是1945年3月9日美国陆军航空队B-29“超级空中堡垒”轰炸机群对东京的火攻,成为人类历史上最具震撼力的常规武器空袭。



■ 美军B-29轰炸机从提尼安岛出击

1945年2月19日,李梅批准新的轰炸作战条令,但他并未立即下令司令部所属各联队恢复对日轰炸,因为一方面需要继续对B-29飞机进行改装,让机组乘员熟悉新的作战方式,另一方面,美国陆军航空队还得等待海军陆战队拿下硫磺岛。就地理位置而言,硫磺岛处于日本本土与中太平洋岛屿之间,岛上的日军在发现B-29经过时可以向本土预警,并不时派飞机袭击驻塞班岛的B-29轰炸机。美军夺取硫磺岛后,战斗机就可以从这里起飞,对轰炸机进行全程护航。

火攻行动

1945年3月9日下午,李梅下令第21轰炸机司令部的机群恢复对日空袭。接令之后,第313、314等联队的334架(日方资料称325架)

B-29轰炸机在夜幕降临前陆续从塞班岛、提尼安岛和关岛起飞,向着日本飞去。此次轰炸任务的空中指挥官是鲍尔准将,他的座机同时也是先导机编队的带队长机。虽然此时硫磺岛战役还未结束,但岛上残存的日军在美军强大火力压迫下已经自顾不暇,无法再向本土报警了。

午夜时分,美军轰炸机群接近东京。此时的东京一片沉寂,习惯了美军白天空袭的东京市民已安然入睡。不久,担任先导任务的一个轰炸机大队(每架B-29飞机携带6吨M47燃烧弹)在鲍尔指挥下,对东京东区的目标展开投弹。一串串M47燃烧弹如雨点般落下,并在距离地面30.5米的超低空解脱捆扎带,投射出成千上万根0.6米长的燃烧棒,这些燃烧棒一接触建筑物便发生爆炸,散发出黏胶似的团团

火种,在东京东区遍地开花。其他的B-29飞机根据先导机群投弹后形成的“矩形火框”校正方位,以单机间隔依次进入目标区上空投弹。很快,东京上空出现无数巨大的火球,这些火球汇聚成时速高达300多千米的火焰风暴,席卷地面,致使地表温度骤升上千度,瞬间吞噬从地面卷起的一切东西。

整整两个多小时内,美军出动的334架B-29轰炸机中,有279架飞到目标区进行了投弹,投弹总量1667吨(日方称1783吨),共计38.13万枚燃烧弹。当B-29轰炸机投弹之际,空中指挥官鲍尔命令机组将自己的座机爬升至高空,仔细观察轰炸效果,收集可供日后分析评估的数据,同时通过无线电向李梅汇报轰炸效果,称眼前的场景犹如长诗《神曲》中所描绘的“炼狱”。

美军这次火攻,让东京城区足足燃烧了四天五夜,据美国战略轰炸调查团报告显示:“此次空袭的威力和强度使日本军国主义者大为震惊,东京人口最密集的41平方千米地区被彻底烧毁,就其破坏性而言,后续空袭都无法与之比肩。”据统计,此次火攻使东京大约四分之一的城区被夷为平地。美军计划内的东京22个工业目标全部被摧毁,268358幢建筑付之一炬,83793人死亡,近10万人(日方统计40918人)被烧伤或呛伤,约100万人无家可归。此次火攻之后,日本政府花了25天的时间才将现场被烧焦的尸体清除完毕。

在3月9日的空袭中,美军有9架B-29被击落,5架负重伤并在海面迫降,42架受轻伤后返回了基地。这一损失远低于战前美军参谋军官们设想的75%战损率,同时也证明了李梅的战术思想是正确的。

作战意义

在轰炸东京前,美军沿袭在欧洲作战的经验,坚持对日本实行昼

间高空精确轰炸,但成效微乎其微,主要是日本本土由岛屿构成,海洋性气候特征明显,战机在高空飞行时经常受到强烈气流和云雾影响,如果采用高空轰炸战术,投弹命中率将很难超过10%。美军在实战中还发现,由于雷达探测技术落后,日本本土防空系统的态势感知能力很弱,这使得低空区域轰炸成为可能。

基于上述分析,李梅在此次火攻行动中果断采用夜间低空区域轰炸。从实战结果看,新战术主要有三大好处:一是大幅降低高度后,轰炸机受气流和云层的影响明显减少,目标识别和投弹难度大大降低,投弹精度大幅提升;二是低空飞行耗油量少,载弹量显著增加,从而使单机作战效能最大化;三是鉴于日军夜间防空能力较弱,大幅增加单次执行空袭任务的轰炸机数量,空袭强度明显增强。

1945年3月之前,美军对日轰炸效果不彰,一大原因是弹药选择失当,当时美军采用的高爆炸弹威力小,对轰炸精度和投弹量要求高,相比之下,燃烧弹破坏性大,对轰炸精度要求低。就在火攻东京成功后,李梅如法炮制,陆续对名古屋、大阪、神户等日本城市展开“燃烧弹攻势”,投下9373吨燃烧弹,以损失20架B-29的代价烧毁这些城市近80平方千米的城区,使日本军工业企业遭受重创。直到用光了所有的燃烧弹,美军第21轰炸机司令部才不得不在3月20日暂停“纵火轰炸”。这次火攻极大地削弱了日本民众的抵抗意志,火攻结束后,美军派飞机撒下传单,警告更多的轰炸“正在路上”,致使日本各个城市的居民纷纷出城避难。据统计,日本全国共有850多万人逃离城市,工厂平均生产率跌至以往水平的35%,日本的续战能力被严重削弱。 钟卜、石宏

经典战例

史海钩沉

作为各国陆军的骨干装备,坦克的技术细节始终受到严格保密。冷战期间,为了了解对手装备性能,明确本国武器开发方向,美国 and 苏联之间展开了激烈的“坦克情报战”,尤其是通过第三国获取坦克实物成为主要途径。

起个大早,赶个晚集

冷战岁月里,苏联无法通过正常渠道接触西方军事技术,只好派遣间谍窃取武器设计图纸,或者向友好国家提供军援,再从那里换来西方武器样品。

以坦克为例,苏联将外国赠送或秘密兜售的西方坦克集中到莫斯科近郊的库宾卡装甲兵技术中心,进行一系列技术评估和试验,然后把相关信息交给本国军工系统。

如今,库宾卡已经变成坦克博物馆,里面展出的50余辆坦克都是冷战时期苏联从国外弄来的“战利

品”。在一个展厅里,陈列着美制M24“霞飞”轻型坦克,该坦克原为法国殖民军所有,参加了1946-1954年印度支那战争(也称越南抗法救国战争),在奠边府战役中被越南人民军缴获,后来送给苏联政府。与M24坦克经历类似的还有一辆美制M41“沃克猛犬”坦克,它是1962年送到库宾卡技术中心的,这种机动性能好、火炮威力大的坦克是在1961年吉隆滩战役中被古巴军民缴获的,古巴领袖卡斯特罗将其送给苏联,以示两国牢固的友谊。

库宾卡还有多辆美国制造的M48“巴顿”坦克,它们是叙利亚军队在1982年黎巴嫩战争期间缴获自以色列国防军的战利品,后来送给苏联进行研究。该坦克身上披挂有爆炸反应式装甲板,这在当时堪称坦克防御技术的革命,它的结构很像“三明治”,系在坦克车体外敷设一层空心装甲板,里面装填钝性

炸药,当装甲板遭到敌方穿甲弹的高温高压金属射流冲击时,它们会在瞬间产生反冲击力,从而抵消穿甲弹的动能,使坦克本身受到保护。苏联专家看后感到十分郁闷,因为这项发明早就被自己人付诸试验了,可惜苏联将领们看过演示后却认为没必要把坦克变成“火药桶”,研究工作即告中断。结果,苏联的发明在敌人手里率先变成现实。

差点拿不到T-72

再看大洋彼岸的美国,它也急切想了解苏联坦克工业的发展。1980年,美国陆军列装M1“艾布拉姆斯”主战坦克在即,可是美国国防部并不清楚苏军已经大规模装备的T-72坦克的底细,不知道M1坦克能否压倒T-72。为了尽快熟悉“敌情”,美国中央情报局针对华约国家罗马尼亚展开代号“玫瑰”的秘密工作,想从这个进口过T-72坦克的

国家获得帮助。

当时,罗马尼亚是少数与西方保持密切关系的东欧国家,而苏联为了笼络住罗马尼亚总统齐奥塞斯库,也同意将一些先进武器装备卖给罗马尼亚。美国人通过商业关系,找到齐奥塞斯库的亲哥哥马林,此人是罗马尼亚驻奥地利商务参赞,有做军火生意的经验。为了避开苏联克格勃的耳目,美国人决定向罗马尼亚购买一批过时的武器装备,连同T-72坦克一起运走。为了慎重起见,马林找到弟弟伊利埃,此人担任罗马尼亚国防部副部长。伊利埃于1981年春飞抵华盛顿,讨论如何支付货款。双方商定,美国人把80%的货款打到主管军贸的罗马尼亚国家联合公司名下,其余20%打到瑞士银行马林和伊利埃的账户上。美国人还保证,一旦事情败露,将为兄弟俩提供政治避难。

1981年春,行动开始了,一艘

挂着希腊国旗的货轮驶入罗马尼亚康斯坦察港,货轮上只有一名美国人充当候补船长。罗马尼亚生产的装甲车和大炮很快被送上货轮,T-72坦克也藏在其中。但希腊货轮并没能顺利返航,因为罗情报部门得到消息,在黑海演习的一队苏联潜艇突然靠近康斯坦察港。齐奥塞斯库兄弟闻讯后慌了神,在最后一刻不让货轮出港。虽然如此,T-72坦克最终还是运到了美国,至于是如何运走的,至今仍是一个谜。

试验证明,美国M1坦克的性能还是没有超过苏联T-72坦克,T-72坦克主炮口径125毫米,而M1只有105毫米,T-72坦克自重41吨,美国坦克却高达55吨,导致铁路和航空运输都存在问题。T-72坦克上能够自动装弹,所以乘员仅需3人,而不是M1的4人,另外T-72的最大行程500千米,M1坦克仅400千米。 李学华

苏美各显神通获取对方“坦克机密”