

地铁出行占公交出行43% 成申城市民首选

轨交营运需注意哪些安全隐患

本报讯（记者 姚丽萍）目前，地铁出行占公交出行的比率达到43%，已是市民出行的首选交通方式。昨天下午，市人大常委会听取申通集团汇报本市轨交安全状况。

据悉，2005-2014年的10年间，本市轨交全网客流量年均增长约16%，去年全年运送乘客日均客流达774万人次，最高达到1028.7万人次。今年上半年日均客流达806万人次，节假日高峰超过1000万人次。目前，影响申城地铁运营安全的主要因素有——

■ **高架和隧道结构安全** 目前，本市轨交全网隧道长度达637公里、高架桥梁386公里，管理维护体量巨大，情况复杂。

针对软土地基，隧道结构容易沉降变形的特殊情况，全路网共设有142处加密变形监测区段，对超过10厘米的变形，已采取或正在采取加固措施，其中4号线海伦路引导段，3号线铁力路站区间已完成整治。

另外，地铁保护区范围内的违规施工作业、超负荷堆土、周边开挖等外界侵袭因素，极易造成隧道结构变形，高架构架脱落，甚至断裂坍塌。

■ **大客流踩踏** 本市地铁日客流950万人次以上，周末超过1000万人次已是新常态，部分骨干线网运能压力大，部分大客流车站高峰时段在自动扶梯处易形成拥堵点，楼梯站台存在客流对冲现象，限流车站

早晚高峰站台承受能力差，位于商圈车站的出入口应急疏散存在困难。这些因素都可能引发踩踏。

■ **行车设备缺陷与故障** 目前，每天上线运营车辆500列、日均运营轨道长度达1474公里，触网长度达1676公里，安全设施保障量巨大、管控环节繁多，相关设施设备在制造过程中的设计缺陷，使用过程中老化，维修保养不当，都易造成列车或施工专用车辆在主线或车场发生挤岔、脱轨，甚至相撞和追尾事故，有的设备缺陷还会引发火灾等重大事故。从申城地铁近年来发生的一般性事故看，因设备缺陷和故障引发的事故占总数的50%。

44路公交车事故 司机还在插管救治

又讯（记者 姚丽萍）昨天下午，市交通委主任孙建平在回应代表意见建议时透露，轨道交通拥挤和“最后一公里”问题，是“十三五”期间所应着重考虑和改善的交通课题。今后，改善轨交拥挤状况，错峰出行，以及加大轨交换乘地面公交的优惠力度，都是努力方向。

今年6月10日，44路公交车突然撞上高架桥墩，导致车内乘客2死20伤。经初步调查，事故原因排除公交车司机避让闯红灯行人，以及醉驾、毒驾嫌疑。目前，司机还在医院插管救治，后续调查取证有待司机身体状况许可后进行。

交大教授考察发现“玉帛之路”

“萤火虫主题活动”或将停办

本报讯（记者 易蓉 实习生 吴奇洵）公元前114年到公元前127年间中国河套地区与印度的丝绸贸易通道“丝绸之路”之名由德国地理学家李希霍芬在1877年提出，并为世界广泛接受。然而鲜有人知道，这条商路曾是中原国家对西域重要战略资源依附及玉石贸易的通道。记者昨天获悉，上海交大人文学院讲席教授叶舒宪通过大量实地考察和考古发现，“丝绸之路”中国段的前身存在一条“玉石之路”。

叶舒宪认为，“丝绸之路”的命名着眼于以文字记载的张骞通西域事件为起点，这一观点忽略了夏、商、周以来作为华夏文明重要代表的玉石，已经在这条通道的中国境内不断疏送往来。“西方人艳羡来自中国的丝绸，所以在西方人的眼中，这条大道是‘丝绸之路’。而中原

人喜欢来自西域的玉石，所以在中原人眼中，将这条大道称为‘玉石（帛）之路’更为准确，也更能彰显中国本土的话语权。”

叶舒宪历经十余年对豫、晋、陕、甘、宁、青、新七个省区进行调查和研究，发现其中大量出土美玉来自新疆石龄，达4000余年，由此推断，“西玉东输”的玉石之路早已存在，比丝绸之路要早2000年。这条玉石之路阐明了夏、商、周三代王室用玉资源的由来，解释了万里之外的和田玉如何成为中国历代帝王推崇的意识形态符号。根据出土玉石的“轨迹”，叶舒宪绘出哈密-中原的“北线”、于阗-西安的“中线”和喀什-中原的“南线”三条路径，穿越200万平方公里的西部玉矿资源区。目前，“玉帛之路”的世界文化遗产申请工作正在启动。

本报讯（见习记者 徐驰）本报昨天曾报道“沪上萤火虫主题公园”开园时间不确定的消息（《上海萤火虫主题公园明天是否开园悬而未决》）。据最新消息，该主题公园或因备案审批中手续不齐等问题，目前被勒令整改。开放日期目前不得而知。

“上海首个萤火虫主题公园就要在这个夏天开了！开放时间为7月10日至10月7日。公园位于松江区辰花路388号。届时，数万只萤火虫将陪伴游客共度仲夏夜之梦。”由于萤火虫承载了不少人儿时的回忆，消息一经发布，曾一度备受关注。不少网友表示被这条微信“刷屏”。“里面描述的萤火虫飞舞的场景比较浪漫，令人有前往游玩的冲动。”但也有不少市民针对其项目是否得到

报批，以及对外来物种对生态的影响等方面提出了质疑。“过两天上海就要来台风了，这个活动安全么，能经受得住台风刮么？”

针对网络盛传的该活动消息，@警民直通车-松江昨天10:43发布微博：该项目未经审批，存在重大安全隐患，现已被松江区相关主管部门勒令整改。至于该项目今后启不启动、何时启动，还不得而知。

组织这次活动的武汉君友商业管理有限公司承认，他们确实只是租用了青青旅游世界生态公园的场地，目前已经将“主题公园”改为“主题活动”，并抓紧备案。不过，松江区相关主管部门的工作人员表示，由于主办方在许多方面准备不足，隐患较多，最终停办的可能性比较大。

正荣集团

ZHENRO GROUP

中国房地产31强

虹桥·正荣府

ZHENRO MANSION

不尽极致·不面世

建面约94-214m² 精装公馆 平层官邸

盛大开盘 全城争藏

656 99999

上海市联民路100弄（虹桥·正荣府展示中心）

世界品牌 虹桥国际居住

“正荣府”系 17年大成之作

星级 CITYMALL 地标原创商业

国际大师设计 品质臻美园林

精英圈层 盛大开盘在即

漫步跑道 社区医疗平台

扫一扫 关注虹桥·正荣府

文 案 组

虹桥·正荣府

联民路100弄

青浦展示中心（2015）预售证0000054号 市广西审证发[2015]第0000054号 广告发布单位：上海正荣房地产开发有限公司 开发商：正荣集团（上海）置业有限公司