

突发事 / 新鲜事 / 感人事 / 烦心事

热线: 962555

报料邮箱: qgbapp@163.com
微信报料: 公众号“新民爆料”

线索一旦采用
即付酬金

百米路停百多辆车 堵路又堵心

普陀区无名路阻居民出行谁来管?

本报7月8日报道了杨浦区眉州路渭南路之间一条无名小路成为“停车场”后,读者季女士致电本报962555热线,反映自家小区门口也有这样一条无名路:路两旁常年停满各种车辆,早晚高峰更是经常“堵死”一个多小时,令居民苦不堪言。而有居民就此问题求助交警,但得到的反馈却是无名路上停车未纳入违法停车范畴。无名路乱停车现象既然并非个案,那么问题的根源究竟在哪儿呢?记者进一步展开调查。

道路被堵互不相让

接到反映以后,记者赶赴现场查看。在武宁路靠近武宁路桥附近的一个道口,记者找到了这条“路”:路自东向西,两头分别和武宁路及长寿路相交,宽约十多米,长不过

100余米。因为路面停满了各种轿车,已不能容纳两辆车相向行驶。

在现场,正巧一辆商务车和出租车来了个“照面”——两辆车从各自方向驶来。出租车起初选择不避让,最终商务车用车头强行“卡位”,并按喇叭,出租车最终无奈倒车让行。

“这样的‘和解’平时很少发生,往往就是赌气不动了。”季女士口气中透露着颇多无奈,“本来这条路就窄,如果早上遇到一些不讲理的车主,赌气开车,就会一直堵着,耽误所有人的时间。”

记者沿这条路走了几遍,都看不到任何路名标记。粗略估算了下,两旁停靠的车达100多辆。

街道管理陷入困境

这条无名路怎会沦为又一个

“停车场”呢?带着这样的疑问,记者来到长寿路街道办事处。工作人员吴先生向记者道出这条无名路的“进化史”。

大约四五年前,由于旁边新开大型超市,两旁的上海苏堤春晓名苑和汇丽花园的小区居民纷纷联名写信、上访要求修路,方便购物和出行。街道最终让步,在和两边开发商协调后,修筑了一条路。目前两旁居民迫切希望解决乱停车问题,但由于该路段不是市政道路,街道也陷入了管理困境,只能和物业公司协调,在小区门口划出区域让业主有序停车。“上海苏堤春晓名苑一侧已经实行收费停车管理,相对有序一些。”

申请成为市政道路有戏么?很难。“目前街道已经多次向市里申请

路名,却始终没有下文。”谈及“卡壳”原因,吴先生坦言,如今的“道路”区域分属当时两家开发商。如果真建成市政道路,根据相关标准,道路还需拓宽至少5米,用于两旁人行道的建造,这样一来,来自开发商的阻力会比较大。那么,恢复成原状可以么?也难。目前两个小区都将进门设在路两旁,因此在不少居民眼中,这条路已经成为了出行的必经之路,填平道路重建围墙已不合情理。

呼吁各方主动担责

那么,无名路到底该由谁管?到底该怎么管?

上海市交管委城管处相关负责人表示,这些无名路往往存在于连接小区与小区之间的公共空间,应

被纳入到对应区和街道等属地政府的管理范围之内。对于乱停车问题,应由地区政府牵头交通部门,结合交警执法、街道配合,来解决问题。“各区建交委统筹管理,交警加强对违法停车的处置力度,不能让无名路失管。”

对此,上海市热线办相关负责人直言,12345市民热线接到过不少类似的投诉。无名路管理难不能单纯纠结于是不是市政道路,关键在于它是个严重扰民的问题。相关部门嘴上说“不能执法”,其实骨子里存在着“怕麻烦”的畏难情绪。“民有所呼,我有所应”,希望相关部门不要推诿、主动担责,建立相关标准、加强执法力度、发动居民自治、形成长效管理,这才是治本之道。

见习记者 徐驰

铁树花开三朵



本报讯(记者 陈浩 特约通讯员 刘必华)近日,嘉定区民丰路988号安亭镇社区事务受理服务中心门口,一棵有20多年树龄的雄性铁树,竟然开出了3朵花,堪称稀奇。

昨天记者看到,这棵铁树高2.5米,直径约30厘米,3朵花通体金黄像玉米芯一样的柱体,呈横向一字排列(见图 刘必华 摄)。

据知情者介绍,该树已有20多年树龄了。3年前,它第一次开花,当时只开一朵。去年一下子开出了3朵,每朵都十分粗壮挺拔,类似“孪生三兄弟”,不料今年又再次绽放,令人称奇。

园林专家邬志星表示,湿度高、多雨的环境适合铁树开花长叶,现在正是铁树萌新叶及开花的季节。“这株铁树开出雄花三朵,十分少见的”。

轿车撞碎公司玻璃门

本报讯(见习记者 徐驰)昨天下午3时30分许,长宁区临空经济园区内发生一幕险情:一辆轿车撞碎一家公司玻璃门,险些冲入底楼大厅,所幸事故中没有人员伤亡。

据目击者介绍,事故发生在该园区靠近福泉北路一侧。当时一辆沪牌银灰色别克轿车可能正想从停车位驶出。谁知,车辆却猛地加速,

朝某公司大门处冲去。轿车如同脱缰野马般撞碎该公司自动门及一旁的多块玻璃,最终撞在大门的转角处才最终停下,险些冲入公司底楼大厅。此时肇事轿车的引擎盖已经隆起,车头损毁,公司大门处的地面上满是玻璃碎渣。驾驶员在事发后自行走出驾驶室,并未受伤,但惊魂未定。公司保安立即报警。

接警后,警方赶到现场处置,所幸事故中无人伤亡。事故确切原因正在进一步调查中。

韩亚航空 邀请中国旅游业社长团访韩

为提振受中东呼吸综合征(MERS)疫情影响而陷入低迷的韩国旅游市场,韩亚航空将组织开展大规模的访韩考察活动。中国各地旅行社社长、媒体、权威博主等约200名人士将受邀参加。

由中国各地约150家主要旅行社负责人组成的社长团、40名媒体、10名权威博主等组成的共200名成员的访韩团将在7月15日至18日,在韩国首尔进行为期四天三夜的访问。访问行程期间,将在韩亚航空、韩国旅游发展局、仁川国际机场公社、乐天免税店、乐天酒店、乐天世界、Hana To-ur的安排下,体验汉江游艇之旅、参观第二乐天世界等,还将众多的赴韩中国游客都不会错过的超人气观光地明洞与首尔市长朴元淳一起参与“步行”活动。

尽管近期韩国中东呼吸综合征(MERS)确诊者呈现减少趋势,包括中国在内的其他国家游客还是纷纷取消了韩国旅游的行程。据韩国旅游发展局统计,赴韩旅游日平均客量较去年下降了21%,韩国旅游业受到重创,而此次活动的开展旨在扭转这种局面。

值得一提的是,韩亚航空中国地区总部采取了积极有效的对策。通过坚持走访当地旅行社以及旅游业相关负责人,反映现场心声等努力,最终促成了中国旅行社社长团大规模访韩计划。

此外,为增加赴韩中国游客量,与韩国政府主管部门进行了持续协商。作为协商结果,韩国法务部于7月1日发表的“MERS疫情余波”外国游客入境方案中将“免除赴韩签证办理手续费”以及“持日本团体签证中国游客参团赴韩旅游免签”等便利政策列入其中。

韩亚航空社长金秀天称:“此次光州世界大学生运动会是历代大会中参赛选手规模最大的一届,这也减轻

了人们对中东呼吸综合征(MERS)的疑虑。政府和民间机构协力开展的此次活动定能成为向有意赴韩的中国游客传达MERS疫情结束的一次良好契机。我们会尽全力保障此次活动顺利进行,同时也期待游客能够像以前一样安心来韩旅游。”

目前,韩亚航空在中国通航24个城市,运营32条航线,为中韩通航国家中航线之“最”,中国客运航线收入占总销售额的18.9%,成为单一国家中最大的海外航空市场。韩亚航空通过积极增加中国航线,进一步扩大了其在中国航空市场上的影响力;通过“美丽教室”等社会公益活动的持续开展,进一步树立了人们对韩国的积极正面形象。上述举措均为激活中韩两国的旅游市场做出了很大贡献。

截止到2015年第一季度,中国客运航线收入一直保持同比增长1.6%。但受中东呼吸综合征(MERS)影响,据韩亚航空单方面统计,截止到7月3日,近3万名游客取消了韩国行程,导致韩国旅游需求骤减。MERS疫情不仅影响了航空公司的机票预定量,明洞和济州岛等人气地带也难现之前中国游客摩肩接踵的景象,致韩国旅游业受到重创。

除此之外,在受到中东呼吸综合征(MERS)影响献血者数量骤减的情况下,韩亚航空在6月份于江西区五钊洞总部以及金浦机场开展了为期两天的爱心献血活动。韩亚航空金秀天社长与全体员工以及合作单位职员均全力参与到了此次活动当中,以此缓解了血液供需紧张;6月27日还安排员工及家属一起参观了位于仁川市江华郡的江华风物市场,通过购买当地特产拉动内需,通过上述一系列的努力,积极主动应对,为早日克服疫情不懈努力。

面访他人“扮演” 签名别人“代笔”

客户人在国外莫名“被保险”

人在国外,并未消费,却莫名收到了银行卡扣款信息,追根溯源,竟是保险公司“代扣”的!近日,读者殷小姐来到本报读者接待室,反映她不知情“被保险”,成了复星保德信人寿保险有限公司的客户,而事后查明,保险公司留档的“面访”视频中,殷小姐是由他人扮演的,签名也是别人“代笔”。

殷小姐告诉记者,今年2月28日,她在海外旅游时,突然收到一条上海建设银行的扣款短信通知,短信称,其银行账户被扣款10.01万元人民币。殷小姐十分疑惑,回国后马上联系银行,追问扣款原因及资金去向。一段时间过去了,钱一直没到账,她多次催问银行也无消息。此后银行进一步查询终于有了结果,称这十多万元被银联支付平台扣去了。殷小姐联系银联平台查询扣款原因,得到的结果是,她在一家名为“复星保德信”的人寿保险有限公司购买了保险产品,钱是被“复星保德信”扣去的。

殷小姐觉得纳闷,2月28日那天,她人在国外,怎么可能和国内这家保险公司签订保险合同呢?

5月28日,殷小姐到复星保德信保险公司反映此事。据调查,保险公司留档的“面访”视频中,保险人殷小姐并非她本人,是别人扮演的;合同上的签字也是别人伪造的。投诉科工作人员承认,是他们内部人员盗用殷小姐的身份信息进行诈骗骗行为,承诺6月30日给出处理结果。但事情却一拖再拖。

7月6日下午,殷小姐再次前往复星保

德信人寿保险有限公司,并拨打110求助。

昨天下午,记者致电复星保德信人寿保险有限公司,曾接待并处理此事的窦小姐告诉记者,根据前期调查可以明确,殷小姐在公司“购买”的保险产品,其合同上的签名并非殷小姐本人所签。此外,殷小姐表示,联系地址一栏也不对。窦小姐同时透露,此事曝光前,业务员已离职。

目前,公司根据情况,已将殷小姐的保险合同列为无效合同,同意全额退款10.01万元,金额会在7月17日之前退至殷小姐银行账户。但殷小姐提出,她这笔资金被“占用”近5个月,应该得到相关补偿。窦小姐表示会向公司请示,和殷小姐进一步协商。

业务员“代办”,客户不知情“被保险”案例近年多有发生。2014年7月20日,本报《谁为我退了旧保投保新保?》一文报道了读者张先生在国华人寿保险股份有限公司办理保险,谁料业务员“私自”将他退了旧保,又帮他在华夏人寿保险股份有限公司代办了合同。张先生无端因“被退保”蒙受8700多元损失。接连有保险公司曝出业务员“代办”保险,暴露出一些保险公司对业务流程监管存在漏洞。有人调侃,“面访”可以找人扮演,签名可以找人代签,保险公司的规章制度毫无“保险”。

对此读者呼吁,保监会应加大惩治力度,类似违规事件一旦发生,应追究保险公司责任,重罚!业务员也不能因离职免责,要追究其责任。 本报记者 陈浩 钱绿明