

韩国海军「南浦」号布雷舰下水

责任编辑：钱 卫 视觉设计：竹建英



进入 21 世纪，韩国海军不仅频频派遣大型舰艇赴远洋参加训练和演习，更是把“大洋海军”当作对外宣传的“口头禅”。不过，自从 2010 年“天安”号事件发生后，韩国国内兴起一股反思海军发展方向的思潮，认为韩国海军过分偏重建设远洋海军，疏忽了对沿岸地区的防御，特别是缺乏反潜战和水雷战的能力。今年 5 月下水的“南浦”号布雷舰就反映出韩国海军建设重点的改变。

补上“水雷战”短板

5 月 27 日，韩国国防部副部长李庸杰在现代重工造船厂主持了国产布雷支援舰“南浦”号(Nampo)的下水仪式。该舰是在韩国海军“未来护卫舰计划”的基础上进行“升级设计”，目的是提高韩国海军“攻势布雷”和“快速猎雷”的能力。

韩国军事专家金钟大表示，统计二战后发生在美国海军身上的 18 起军舰受创事件，有 14 起涉及水雷攻击。目前世界上有 48 个国家具有海岸布雷能力，有 31 个国家可制造水雷，未来在濒海区域发生水雷战的几率大大增加。就朝鲜半岛的地理环境而言，真正适合大中型舰船停靠的海岸区段并不多，一旦仁川、釜山等重要港口遭到水雷封锁，就会极大地影响战略态势，因此发展扫雷和布雷能力是“极具战略眼光的举措”。

当前，韩国海军三大舰队中的第 1、第 2 舰队分别设立了第 521、522 扫雷战队，但只有第 521 扫雷战队（日本海方向）的“元山”号布雷舰具备“敌前攻势布雷”能力。事实上，建于上世纪 90 年代的“元山”号本该有另两艘姊妹舰，只因恰逢亚洲金融危机，韩国海军不得不削减预算，砍掉了其余 2 艘布雷舰的建造计划。直到近几年，韩国海军才再次将大型布雷舰列入建造计划。

远洋近海“埋雷高手”

公开数据显示，“南浦”号舰体长约 114 米，宽 17.2 米，吃水深度 4.61 米，满载排水量 4200 吨，人员编制 120 人，动力系统为 4 台柴油机（功率超过 2.2 万马力），双轴驱动，最高航速 23 节，航速 15 节时续航力 4500 海里。舰上部署有 1 门口径 76 毫米的紧凑型单管舰炮、2 门双管 40 毫米口径火炮、2 座三联装 MK32 型鱼雷发射管（口径 324 毫米）、4 个导弹垂直发射单元（配备“改进型海麻雀”防空导弹），后甲板可供 1 架中型直升机起降。该舰中段到舰尾的两侧区域都设有水雷库房，配备自动化搬运与投放装置，舰尾两侧各有 1 个水雷投放舱门，每个舱门内有 3 条水雷投放滑轨，可在短时间内投放数百颗水雷。

在韩国海军的武器库里，不仅储存有传统锚雷，还有更先进的自航式水雷和改进型的“快速攻击水雷”，特别是能在浅水区使用的“快速攻击水雷”（500 磅的 MK62 水雷和 1000 磅的 MK63 水雷，安装多种目标探测装置）。此外，驻韩美军的仓库里还有 2000 磅薄壁型的 MK65 “快速打击水雷”，随时可以支援给韩军。它们均是沉底雷，可以较好地瞄准目标舰船，甚至可以使用遥控装置遥控水雷拐弯。在先进水雷的支持下，“南浦”号可以对关键航道、港口实施攻势布雷，瘫痪敌方的海上行动能力。

据悉，“南浦”号计划于 2016 年 10 月交付韩国海军，2017 年 4 月正式服役，预计韩国海军还将建造一到两艘同级舰，以便确保三大舰队都拥有相当的布雷能力。

配合美国“再平衡”战略

需要强调的是，“南浦”号一方面扮演“门户封锁者”的角色，另一方面又要防止韩国自家门户遭别人“报复性封锁”，因此同样可以执行扫雷任务。据悉，“南浦”号借鉴了日本扫雷支援舰的概念，舰内不仅设有燃料、淡水、粮食与零部件库房，还有扫雷电缆吞吐轮架与各式扫雷工具储存库房，配置有完善的水雷战指挥通信与支援设施，并为水下爆炸物作业人员配置居住设施和完善的高压医疗设备。

军事专家指出，海上扫雷是一项极为复杂的工作，面对不同类型的水雷需要采用不同的扫除手段和专门的扫雷工具，中小型扫雷舰艇难以同时搭载名目繁多的扫雷装备，一旦扫雷领域扩及到本国周边以外水域，就需要强大的支援舰艇作为后盾，而“南浦”号恰恰能起到这样的作用。“南浦”号在战时可充当韩国海军燕子级猎雷艇、金山级沿海扫雷艇和洋洋级沿海扫雷舰的“支援母舰”。

韩国《国防时代》杂志认为，近年来，东北亚周边海域可以用“无大事”来概括，但要说风平浪静同样不准确，美国多次宣称朝鲜拥有 5 万余颗水雷，具备利用伪装渔船、潜艇乃至低空慢速飞机布设水雷的能力，并将其视为“潜在威胁”。为了推进“亚太再平衡”战略，美国海军不仅将部署在日本佐世保港的扫雷舰从 2 艘增至 4 艘，还强烈要求日本、韩国、澳大利亚等军事盟国提升水雷战能力。从这个意义上看，“南浦”号的下水，可以被视作美国主导的亚太隐性军事联盟在发展联合作战能力方面又向前迈进了一步。

黄山伐

装备信息

自杀式无人攻击机亮相



在今年 6 月举行的巴黎航空展上，以色列航空国防系统公司推出代号 K1 的自杀式无人攻击机。据介绍，这种无人机的噪声小，滞空时长约为 2.5 小时，可以在目标附近爆炸，弹头部位重 2.5 千克，内含 4000 片钨片，有效杀伤半径 25 米，主要用于对车辆和恐怖分子的营地进行精确打击。在无人机滞空期间，可以随时发送指令，取消攻击任务，无人机能安全地返回操作平台降落。航空国防系统公司表示，虽然一架 K1 无人机只能完成一次攻击任务，但其价格比导弹便宜得多。最近几周，K1 无人机已在以色列南部的军事基地进行了测试。

瑞典再次订购两艘潜艇



6 月 30 日，瑞典萨伯公司宣布，已经与瑞典国防物资局签署 2 艘常规动力潜艇建造合同，合同内容包括 2 艘 A26 型潜艇，以及为 2 艘“哥特兰”级潜艇提供中期升级服务，合同价值 86 亿瑞典克朗（约合 10.4 亿美元）。据萨伯公司介绍，A26 型常规动力潜艇采用常规的柴-电推进系统，并装备考库姆斯公司研制的 AIP（不依赖空气推进）系统，具有很长的水下自持力。该型潜艇还采用了现代水下隐身技术，以及独特的抗冲击设计。新建的 2 艘潜艇将分别于 2022 年和 2024 年交付，接受改装的 2 艘潜艇将分别于 2018 年底和 2019 年底交付。



“雍籍牙”号：缅甸最大吨位国产护卫舰

2008 年，中南半岛第一大国缅甸遭遇“纳尔吉斯”飓风，造成巨大的人员伤亡和财产损失，其中缅甸海军好不容易积攒起来的水面舰艇和港口设施也没能幸免。之后多年间，缅甸都拼凑不出一支足堪巡逻外海、保护专属经济区气田的舰队，这显然与缅甸国防需求并不相符。经过卧薪尝胆，在 2015 年 4 月举行的海军节阅兵式上，缅甸展示了一大批国产舰艇，其中舷号“F11”的“雍籍牙”号是该国自行建造的最大吨位战舰。

尽管“雍籍牙”号的性能在世界上算不上一流，但在缅甸却被当作民族骄傲，缅甸海军司令部大门口的宣传板就以该舰为主角，上面还用缅甸语写着“海军骄傲”。有意思的是，正因为是本国自行建造的，“雍籍牙”号的甲板特意被涂上绿色，而



■ 缅甸海军“雍籍牙”号护卫舰

不像之前从外国购买的军舰采用灰色甲板。除此之外，该舰舰员受到优待，配发三套军服，按照规定，他们

在周一和周五要穿一种军服，周二、周四要穿一种军服，周三则单独穿一种军服。不论军服，还是甲板的不

同颜色，都反映出缅甸海军对细节的严格要求，这背后是他们对于海军荣誉的看重。

“雍籍牙”号舰长 115 米（一说 108 米），标准排水量 2000 吨，满载排水量 2800 吨，推进系统为两个五叶螺旋桨，发动机是两台法国皮尔斯蒂克公司提供的中速柴油机（这也是一种广泛用于民船的柴油机，后勤维护比较方便）。

该舰的主桅顶端安装有尺寸较大的扇形雷达，用于对空/对海搜索，还有与各类火炮配套的炮瞄雷达、导弹火控雷达和航行用的导航雷达。“雍籍牙”号舰配备意大利奥托·梅莱拉公司研制的 1 门 76 毫米舰炮以及俄罗斯图拉仪表设计局研制的 4 门 30 毫米 AK-630 近防炮。“雍籍牙”号在舰中部装备有四个圆形反舰导弹发射器，从发射器的尺

寸和形状来看，里面装填的是射程达 130 千米的俄制 Kh-35 反舰导弹，目前东盟国家中还有越南列装该导弹。该舰舰艏装有火箭式反潜深弹，还在 76 毫米舰炮后部装备一座外形颇为奇特的火箭发射装置，主要用于发射干扰火箭。

“雍籍牙”号舰体后部有宽广的甲板，配备有直升机平台。由于舰体宽度较大，比较适合轻型直升机起降，但是直升机甲板上只有起降标志，连最简单的助降装置都没有，也没有系留设备，所以该舰即使搭载舰载直升机，也很难对其进行妥善的维护，无法进行长时间的海上执勤。据缅甸媒体《伊洛瓦底》介绍，“雍籍牙”号之后，缅甸海军还计划继续建造两艘姊妹舰，目前主要障碍是申请国家预算以及从外国争取进口先进的动力系统。 风雷