



马上评

为倪萍点个赞

“知心大姐”倪萍对弱者的关注、对人间真情的挖掘，再加上她沉稳大气、流露真情的主持风格，令央视《等着我》收视率一路攀升。时隔十几年后，56岁的倪萍携《等着我》重返央视黄金档，她对这一节目的贡献可谓功不可没。她的许多话打动观众，动情贴心、对人关怀备至。

倪萍说，自己是“卸下了所有的耳环、项链、手镯，放弃了华丽耀眼的衣服，简简单单、干干净净地出场了”。虽然在荧屏多节目追求高颜值的当下，曾经青春美丽的倪萍如今看上去已不像明星，更像慈祥和蔼的邻家老大姐，她在节目中却捧出了一颗善良真诚的心，并全力帮助普通求助者排忧解难。她忍着腰伤坚持录制节目，她在节目中经常饱含热泪，一会儿给白血病女孩捐款10万元，一会儿把儿子价值不菲的钢琴捐给喜欢音乐的盲童。这让人想起她在央视《爱的奉献》晚会中，曾为汶川地震捐出100万元的义举。她对公益充满激情，并用自己的行动诠释着人间大爱，将感动留给观众。

据悉，曾有多家地方电视台开高价以至少50万元一场请她主持娱乐节目，但她都谢绝了，却出任几乎没有出场费的公益节目《等着我》主持人。在女主持人拼颜值、比秀的时代，素面朝天、言语简朴、年过半百的倪萍仍能以自己的善良、真诚打动观众，并创下荧屏高收视率，这真值得演艺圈为之思索。无疑，她贴近百姓的“高颜值”胜过了当下的高颜值。

俞亮鑫

央视寻亲节目《等着我》帮 600 多个家庭实现团圆梦 让心不再等待

在全国综艺节目纷纷引进外国模式，高价请出大牌明星比拼收视的当下，央视原创大型公益寻亲节目《等着我》独树一帜，请出的虽然是些急需求助、默默无闻的普通人，却在社会上掀起了巨大的爱心热潮，而该节目的收视率也从最初的0.9%飙升至2.42%，帮助数百个亲情破碎、骨肉分离的家庭努力走出困境……

助力团圆之梦

《等着我》以“助力团圆梦，让心不再等待”为口号，讲述的是一个个普通人的寻亲故事。开播一年，收视一路攀高，并利用央视和其官网、微博、微信、贴吧、APP等全媒体寻人平台，累计共帮助5600位求助者寻人，寻人成功率达60%，使600多个家庭实现了团圆梦。在这里，人们急切地寻找失踪多年的父母、孩子、兄弟、姐妹、恋人、战友……

主持人舒冬称，我们把寻人放到第一位，担当起寻人这份情感，为他们打开希望之门。

寻找十分艰难

谈到《等着我》，央视综合频道副总监张国飞说：“首先是找人难。求助的人很多，但是能找到这个人很难，好在我们现在有两个坚实后盾，一是政府机关部门公安部打拐办，二是诸多热心公益组织如宝贝回家。第二难就是许多找着了的人也不一定想要见面，有的他不太愿意意见，见了也不一定上电视，为什么非要到电视台来，见了就已经圆梦了。找着了不愿意意见，见了不愿

意来，来了还不愿意上节目，上完了节目又不愿意播的，种种难题，最后呈现在屏幕上确实凤毛麟角。”

92岁的河南老兵李玉文有两枚闪亮的军功章：一枚抗美援朝纪念章和一枚“和平鸽”。他寻找67年前共同许下生死诺言的两位战友，李玉文老人拿出了一份当年牺牲战友的名单，这种在战场上浴血奋战、生死与共的战友情令人感动。节目组答应老人，将尽最大力量帮他寻找这些烈士的家人。

体现人文关怀

制片人杨新刚说，栏目组每个人都为倪萍大姐的善良和爱心感动。“她在《等着我》这个节目里，挣的钱还没捐的多呢。”每当节目现场有人梦想成真，倪萍比当事人还要开心。她说，这个节目就是为了帮助更多的人，为了感染更多的人帮助身边需要帮助的人，倪萍说：“灾难不可以分担，苦难可以分担。”

来自内蒙古的6岁男孩小布特十分聪明，能熟练地背诵《三字经》《弟子规》等名篇。母亲离异、父亲病故，使他十分孤独，他在奶奶带领下前来寻找生母，并当众唱出了催人泪下的歌曲《世上只有妈妈好》。小布特身患脑积水，需要大量医药费用，失去父母关爱、奄奄一息的小布特，是在奶奶的精心护理下渐渐好转，这让人看到了一个伟大的坚强女性。原来，小布



《等着我》剧照

特妈妈是由于夫妻吵架、家境贫困已离家四年多。在和儿子团圆现场，她流下了愧疚的泪水。由于她另有新家，荧屏上对她脸部采取了模糊处理，现场还为小布特募捐到医药费25万元，体现了浓浓的人文关怀。

真实就是力量

《等着我》那扇希望之门打开后，人们看到的不仅是悲欢离合，其中有团圆的欢笑、有后悔的泪水，有青春的憧憬，有情感的寄托，有希望的曙光，电视栏目所承载的“人文关怀”释放着善良美好的正能量。

本报记者 俞亮鑫

售价 13.59 万元 - 19.99 万元 树立中级车市场全新产品力标杆 别克新生代运动轿车威朗“领跑”上市

上海通用汽车新生代运动轿车别克威朗正式上市并公布售价。此次推出的别克威朗系列共八款车型，售价13.59万元—19.99万元，即日起全国别克4S店接受新车预订。作为别克新一代全球战略车型，威朗汇集通用全球优势资源打造，将时尚动感外观、精致舒适的驾乘空间与精准敏捷的运动性能融为一体，为新生代精英带来全新的驾乘体验。



跑得动感 运动气质与生俱来

威朗整体造型生动诠释了别克新一代产品“优雅动态美学”的设计理念。展翼型HD进气格栅与LED日间行车灯，配合展翼式LED尾灯，勾勒出别克标志性的“展翼”视觉识别特征；短前悬、长车头、宽车身、收紧的尾部和干净利落的轮廓线，结合张力十足的17吋十辐铝合金轮毂、后盖一体式翼翼，以及一体化嵌入式双排气管，赋予其一种与生俱来的运动气质和蓄势待发的力量感。同时，得益于整车高效的空气动力学设计，别克威朗的风阻系数仅为0.27，领先众多同级车型。

别克威朗长达2700mm的轴距以及优秀的人体工程学设计，令每位乘员都拥有宽敞舒适的驾乘空间。内饰秉承别克360度环抱一体式设计理念。座椅表面大量采用了触感舒适的软性材质，皮法式双缝线工艺；座椅连用高档皮质与Alcantara麂皮绒面，带来优秀的支撑性、包裹性和舒适性；

结合在同级车型中首度采用的8英寸高清彩色电容触摸屏，集成温度显示的空调整节按钮，以及全新的Moon White月光银饰圈等元素，营造出科技优雅的座舱氛围。同时，Quiet-Tuning®别克专有静音科技，也让威朗拥有同级领先的静谧座舱。

跑得带劲 通用全球最新一代王牌动力

别克威朗配备了三套通用全球最新研发的动力总成系统，并全系标配发动机启停功能。20T车型搭载了新一代1.5T SIDI中置直喷涡轮增压发动机，与7速DGC智能双离合变速箱。可输出124kW/5600rpm最高功率和250Nm/1700-4400rpm最大扭矩，具有高性能、低油耗以及出色的静音与耐久性突出优势，使威朗能在8.8秒内轻松实现加速破百，而百公里综合油耗仅6.1升，树立了同级新标杆。

15S车型配备的则是新一代1.5L SIDI中置直喷自然吸气发动机，匹配6速DSS智能启停变速箱

或6速智能启停手动变速箱，百公里综合油耗最低仅5.9L。

别克威朗的底盘系统采用全新优化的增强型前麦弗逊、后复合扭杆梁悬挂结构，配合别克专有的瓦特连杆设计，加上全新带传动轴电子助力转向系统、全铝六点连接全框式副车架、液压衬套、铝质转向节等，使车辆拥有精准扎实的操控性能和敏捷动感的驾乘乐趣，凸显“天生爱跑”的动感个性。

跑得安心 引领同级的智慧安全科技

秉承别克一贯出众的安全优势，威朗车身高强度钢比例达到72%，在满足超高强度车身结构的同时，大幅降低整车重量，并且车顶与车

身两侧采用激光钎焊工艺。此外，威朗同级唯一全系标配6安全气囊，配备博世最新版本电子稳定程序，包括HSA坡道起步辅助、PBA紧急制动辅助等17项功能，并全系标配TPMS智能胎压监测功能。

尤其引人注目的是，威朗还将包括ACC自适应巡航系统、LKA车道保持系统、CMB碰撞缓解系统、APA自动泊车系统和HBA智能远近光切换制等在内的9项智慧安全配置全面引入中级车市场，全面革新了中级车安全技术标准，甚至达到了中高级车的水准。

跑得轻松 丰富配置引领细分市场新潮

别克威朗上市搭载了众多同级唯

▲天生爱跑 别克威朗领跑上市

或领先的配置，包括两片式全景天窗、RES发动机远程启动、后排双USB充电接口、四门电动车窗一键升降、一键启动/无钥匙进入、四门电动遥控关闭车窗、天窗遥控关闭等，并全系标配了双效纳米级PM2.5空调滤芯、带加热功能及LED转向灯的电调外后视镜等贴心配置。

同时，威朗搭载了别克新一代智慧互联科技，其无边际8英寸高清触摸屏支持显示多媒体信息、手机通讯、导航显示等功能，仅需轻触一点即可完成操作；系统内置的导航信息可同时在中控触摸屏及行车电脑上显示，更加直观。另外还有智能多路音源输入和车载蓝牙系统，提供操作便利。