

夏季施工扰民现象增多 周边居民呼吁透明管理

工地施工多久,能否让阿拉知晓

夏令热线 记者调查

工地施工时间如何规定?临时延长施工时间,是否可以提前告知周边居民?进入夏季,工地施工扰民现象有所增加,成为市民投诉的热点之一。

施工时间能否告知居民?

昨天,家住徐家汇路的王女士致电本报“夏令热线”反映,徐家汇路258弄地块(北块)工地24小时施工,存在严重的噪声扰民现象。该工程施工已有两年,噪声扰乱周围居民的日常生活。

沿着马当路往建国东路走,重型机械施工的隆隆声此起彼伏……昨天中午,记者在

现场看到,上海日头最烈的时候,吊车依然在运行。在马当路建国东路小小的一片区域内,有相邻的三片工地,而周边都是居民区。建国东路沿路多为新式居民区,住户大都为白领和学生;与之相交的黄陂南路多为老式居民区,很多老人居住在此。

居住在附近小区的一位黄阿婆诉苦道,有时,工地24小时不间断的施工对居民正常生活造成很大困扰。由于年纪大了夜里睡眠浅,很多老人都有午睡的习惯。如今,老人们因为噪声的烦扰,无论中午还是晚上都无法安稳入眠。部分邻居不堪其扰,纷纷搬离,将自家的石库门房子出租给外来务工人员。

“工地施工时间如何管理?因为特殊原因需要24小时作业,是否可以提前告知居民?”

王女士表示,对于施工时间管理需要透明,及时跟周边居民沟通,尽量减少扰民现象。

管理漏洞该由谁来监管?

“工地施工持续时间太长,每天清晨5时许开始,深夜11时才停工,如此长的施工时间给周边居民生活带来很大影响。”昨天,家住静安区万航渡路的薛先生致电本报“夏令热线”反映,万航渡路800号的施工工地每天清晨开工,严重影响了周边居民日常生活。此外,不少施工车辆进出工地时堵塞了交通,沿路还留下不少泥浆,污染环境。

昨天下午,记者来到了现场,远远就看见绿色密目网包裹住的三栋建筑,一阵阵刺耳的“吱、吱、吱……”传来,周围墙上的施工铭牌写着“中国建筑第五工程局”。记者小心翼

翼地蹭过工地门口浑浊的水塘,只见工地里堆满了建筑材料。远处的高楼上,工人正在搭建脚手架,叮叮当当地敲着钉子。一名工人说,虽然他们的工作时间是早上6时到晚上11时,但是,负责人时常要求他们5时开始干活。

记者离开时,正巧遇到一辆搅拌机进入工地,搅拌机掉头时堵住了马路,不少司机焦急地在后方等待。万航渡路本来就是一条狭窄的两车道马路,加之路边停着不少车辆,施工车常常堵塞交通,居民出行非常不便。

“我们和工地相邻,应该支持施工单位文明作业,但对一些不规范的行为也要说‘不’。”薛先生表示,盼望部分工地能早日改进管理漏洞,和周边居民和睦相处。

本报记者 杨玉红 志愿者 姜茵 李悦琳

黑广告刷上路面 快来清除

路面黑广告,时间已有一个多月,为何没人清除?家住制造局路的贺玉林,昨天致电本报“夏令热线”反映此事,希望尽快清除,还城市一个整洁的环境。

根据贺先生提供的线索,记者昨天在黄家厍路南向北的道路上,看到了用黄色油漆刷在地面上的一条黑广告。而在一些客流较高的公交站点上,这样的黑广告就更多了。陆家浜路大兴街43路公交站点上,就有两条这样的黑广告用黄油漆刷在非机动车道上。记者又来到中山南二路西藏南路公交站,这里有45、109、780路等7条公交线停靠,并可与轨交4号线换乘,从早到晚客流相当大,黑广告也瞄准这里,在非机动车道上刷上了三四条这样的黑广告。乘客张小姐气愤地说:“黑广告刷在马路上,影响市容,为何那么长时间了,管理者却视而不见呢?”

志愿者 刘天林 本报记者 张欣平

马路坑洼阻通行 急盼修补

“每次开车经过这条马路,车辆都颠簸得厉害,路面上的凹坑难道没人管一管吗?”昨天,市民徐先生向本报“夏令热线”反映,场中路(共和新路至阳泉路)和宝山路东宝兴路口均存在凹坑,路面高低不平,严重影响通行安全。

昨天下午,记者首先来到场中路,正如徐先生所说,这段马路上遍布着大小不一的坑塘,有些凹坑虽然打过了“补丁”,但路面仍不平。每当车辆驶过,便发出一阵“哐当”声,而骑车人只能放慢车速,小心避让。据路边一家商铺的店主介绍,场中路平顺路附近有一个建筑工地,平时经常有土方车、搅拌车出入,“可能就是这些大型车来回穿梭,把路面压坏了。”此外,场中路旁的人行道上也坑坑洼洼,不少地方甚至开裂破坑,给行人带来不小的安全隐患。

记者随后又来到宝山路东宝兴路口,路中央有一个椭圆形坑塘,直径约80厘米,深约20厘米。附近居民反映,这个坑塘已经存在好几个月了,司机开车至此,经常要猛打方向盘避开“陷阱”,但遇上早晚高峰车流量大时,急速变道很容易引发事故。“前不久,有一名骑车人路过时,因为没注意前方凹坑,摔了个人仰马翻。”

市民希望,有关部门能尽快对上述两段破损道路进行修补,消除安全隐患。

本报记者 房浩 志愿者 沈安逸 颜映昱

松江车墩镇水源保护区旁塑料制品厂污染环境,相关部门下令整治——

拆除工厂恢复一片片农田



▲ 塑料制品厂渐近停工,但走进厂区,仍能闻到刺鼻的气味 本报记者 陈梦泽 摄

▲ 松江区车墩镇水源保护区旁违法建筑区域

夏令热线 环境整治

松江区车墩镇得胜村,有塑料制品厂乱排污水、废气,离水源保护区却很近。“这些污染很严重的企业,为何不尽快拆除?”近日,读者致电本报“夏令热线”表示,区域生态环境的综合治理,还需车墩镇有关部门快马加鞭。

记者赶到得胜村,这里地处车墩镇南端,紧靠黄浦江北岸,有一个水源保护区。在得胜村101号,塑料制品厂渐近停工,但走进厂区,仍能闻到一股刺鼻的气味。车墩镇拆违办负责人介绍,这些塑料制品厂是劳动密集型企业,生产过程中污水不纳管,并有废气排出。附近居民对此抱怨连连,但因为种种原因,之前一直未取缔。

距工厂一公里多的地方,就是黄浦江水源保护区。“这么近的距离,却矗立着这些塑料制品厂,实在不合适,不仅污染环境,而且威胁到黄浦江水源保护区安全。”车墩镇工作人员称,他们已责令这些工厂签下协议,尽快搬迁,厂区拆除工作估计要到今年年底前完成。

据了解,这些工厂拆除后,这里将恢复为农田。“钢筋水泥即将变成绿油油的农田,我们村民都很开心!就是希望车墩镇要加快步伐,不要拖延。”附近村民说道。

接着,记者又来到车墩镇松卫公路,这里曾有几家工厂,现在都已拆除,重新变成了农田,泥土地里庄稼长势喜人,已完全看不到当初工厂的踪迹。车墩镇工作人员介绍,这里以前的工厂是粗放型生产,刺鼻的恶臭、弥漫的粉尘、遍地的垃圾,令周边村民叫苦不迭。现在厂区拆除后,恢复的农田面积将近10亩。

上海郊区发展的土地集约高效利用是迫在眉睫的任务,也关系到上海的长远发展。这其中,建设用地减量化是重中之重。

上海市委书记韩正曾指出,看郊区环境治理水平好不好,不在于高速公路两旁的绿化和郊野公园建设得如何,而要多看小河小湖小浜的水质,它们是当地农业污染控制能力、工业发展水平和生活污水处理水准的集成综合反映。要使小河小湖小浜的水质更加清澈,就必须清除那些污染严重的企业,使它们的厂区恢复为美丽农田。

村民希望,车墩镇在区域生态环境综合治理中,将工厂恢复为农田是第一步。接下来更要做好小河、小湖、小浜的水质清洁工作,只有这样,好不容易恢复来的一块块农田,才能可持续地保持良好的生态环境。

本报记者 屠仕超 志愿者 史翼

夏令热线 今日投诉

■ 普陀区李先生:曹杨八村124号1楼正在搭建违法建筑,影响居民生活。

■ 浦东新区宋女士:周浦镇界浜村窑墩1队117号空地上搭建的违法建筑,面积较大,砖瓦结构,彩钢顶,希望尽快拆除。

■ 闸北区陈先生:天目西路靠近长寿路一路桥上有一个坑塘,影响居民出行,且存在安全隐患。

■ 虹口区吴先生:大名路262号每天22时到次日凌晨2时30分有跨门营业卖小龙虾现象,影响市容及居民出行。

■ 金山区沈女士:石化街道梅州新村每天清晨5时垃圾清运车到场清运垃圾,噪声扰民,建议更换时间。

■ 宝山区包先生:杨泰路靠近宝杨路北处公共绿化脏乱差,无人保洁,希望有关部门长期整治。

■ 浦东新区吴先生:东陆路856号(上海加全物资有限公司)、889号(上海泰鹏工贸有限公司)废品回收站噪声扰民。

■ 杨浦区冯先生:延吉五村1号旁华联超市楼上的棋牌室每天晚上营业至凌晨,噪声扰民。

■ 普陀区王女士:岚皋西路45弄2号有多家无证经营饮食店,产生的油烟影响周边居民生活。

■ 闸北区王女士:大宁路540弄对面大润发楼上经常有饭店入驻装修,且装修时间在夜间22时以后,反映后始终没得到改善,望尽快处理。

志愿者 冯子夏 姜茵 整理